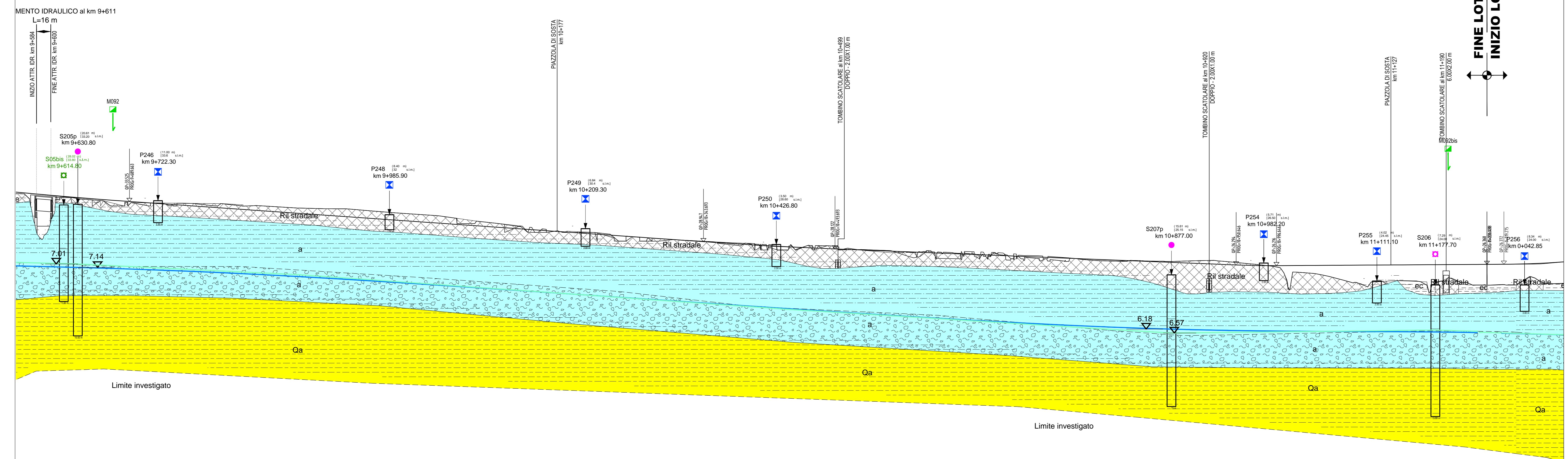


8 - km 0+000.00  
 05 - km 11+236.50  
 FINE LOTTO 7 - 11+236.50  
 INIZIO LOTTO 8 - Km 0+000.00

← RAGUSA

→ CATANIA



### LEGENDA

R1 R2 R3 R4 R5 R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16 R17 R18 R19 R20 R21 R22 R23 R24 R25 R26 R27 R28 R29 R30 R31 R32 R33 R34 R35 R36 R37 R38 R39 R40 R41 R42 R43 R44 R45 R46 R47 R48 R49 R50 R51 R52 R53 R54 R55 R56 R57 R58 R59 R60 R61 R62 R63 R64 R65 R66 R67 R68 R69 R70 R71 R72 R73 R74 R75 R76 R77 R78 R79 R80 R81 R82 R83 R84 R85 R86 R87 R88 R89 R90 R91 R92 R93 R94 R95 R96 R97 R98 R99 R100

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO**  
 S<sup>1</sup> Sondaggio  
 S<sup>1</sup>p Sondaggio con piezometro a tubo aperto  
 S<sup>1</sup>p<sup>2</sup> Sondaggio con piezometro tipo Casagrande  
 S<sup>1</sup>i Sondaggio con inclinometro  
 S<sup>1</sup>d<sup>1</sup> Sondaggio con down-hole  
 P<sup>1</sup> Pozzetti  
 S<sup>1</sup>171 Stendimenti di sismica a rifrazione  
 S<sup>1</sup>172 Posizione del geofono n° 1  
 S<sup>1</sup>173 Posizione con rete di progetto  
 S<sup>1</sup>174 Distanza in m tra il geofono n° 1 e l'asse di progetto  
 S<sup>1</sup>175 Prospettivi MASW

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE**  
 S<sup>1</sup> Sondaggio  
 S<sup>1</sup>p Sondaggio con piezometro a tubo aperto  
 S<sup>1</sup>d Sondaggio con down-hole  
 S<sup>1</sup>171 Stendimenti di sismica a rifrazione  
 S<sup>1</sup>172 Posizione del geofono n° 1  
 S<sup>1</sup>173 Posizione con rete di progetto  
 S<sup>1</sup>174 Distanza in m tra il geofono n° 1 e l'asse di progetto  
 S<sup>1</sup>175 Prospettivi MASW

**SCHEMA GRAFICO SONDAGGI E POZZETTI**  
 1 Segna di riferimento: ( ) distanza asse  
 2 Segna di riferimento: [ ] quota testa sondaggio e pozzetto in m s.l.m.  
 3 Segna di riferimento: (O-3000) progressiva  
 4 Simbolo d'identificazione tipologia sondaggio e pozzetto  
 5 Marca di ubicazione del sondaggio e del pozzetto  
 6 Livello della falda superficiale  
 7 Profondità raggiunta dalla perforazione o del pozzetto  
 8 Sondaggio progettato

RILEVAMENTI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013

Altezza 1:200

Lunghezza 1:2000  
 Q.RIF. -39.240

33.882	34.459	34.823	35.187	35.551	35.915	36.279	36.643	37.007	37.371	37.735	38.099	38.463	38.827	39.191	39.555	39.919	40.283	40.647	41.011	41.375	41.739	42.103	42.467	42.831	43.195	43.559	43.923	44.287	44.651	45.015	45.379	45.743	46.107	46.471	46.835	47.199	47.563	47.927	48.291	48.655	49.019	49.383	49.747	50.111	50.475	50.839	51.203	51.567	51.931	52.295	52.659	53.023	53.387	53.751	54.115	54.479	54.843	55.207	55.571	55.935	56.299	56.663	57.027	57.391	57.755	58.119	58.483	58.847	59.211	59.575	59.939	60.303	60.667	61.031	61.395	61.759	62.123	62.487	62.851	63.215	63.579	63.943	64.307	64.671	65.035	65.399	65.763	66.127	66.491	66.855	67.219	67.583	67.947	68.311	68.675	69.039	69.403	69.767	70.131	70.495	70.859	71.223	71.587	71.951	72.315	72.679	73.043	73.407	73.771	74.135	74.499	74.863	75.227	75.591	75.955	76.319	76.683	77.047	77.411	77.775	78.139	78.503	78.867	79.231	79.595	79.959	80.323	80.687	81.051	81.415	81.779	82.143	82.507	82.871	83.235	83.599	83.963	84.327	84.691	85.055	85.419	85.783	86.147	86.511	86.875	87.239	87.603	87.967	88.331	88.695	89.059	89.423	89.787	90.151	90.515	90.879	91.243	91.607	91.971	92.335	92.699	93.063	93.427	93.791	94.155	94.519	94.883	95.247	95.611	95.975	96.339	96.703	97.067	97.431	97.795	98.159	98.523	98.887	99.251	99.615	99.979	100.343	100.707	101.071	101.435	101.799	102.163	102.527	102.891	103.255	103.619	103.983	104.347	104.711	105.075	105.439	105.803	106.167	106.531	106.895	107.259	107.623	107.987	108.351	108.715	109.079	109.443	109.807	110.171	110.535	110.899	111.263	111.627	111.991	112.355	112.719	113.083	113.447	113.811	114.175	114.539	114.903	115.267	115.631	115.995	116.359	116.723	117.087	117.451	117.815	118.179	118.543	118.907	119.271	119.635	120.0
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 LOTTO 7  
 GEOLGIA E GEOTECNICA  
 Geologia  
 Profilo geologico asse sinistro - Catania Ragusa  
 Tavola 7 di 7

**Progettista** SILEC SpA  
**Supporto specialistico** C.F. farm  
**Geologia** Ing. G. Mandello  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone  
**Opere d'arte principali:** Ing. G. Mandello, Ing. G. Guiducci  
**Consulenza specialistiche** ILSA  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** ALTRAN

**REFERIMENTO ELABORATO** DATA: GENNAIO '17  
**FASE** TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROGR. ST. REV. FOLIO SCALA: 1:2000/100  
**REV.** DATA DESCRIZIONE REDATTO/CONSULENTE VERIFICATO APPROVATO  
**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** IL CONCESSIONARIO SARC SRL L'ENTITÀ COSTRUTTRICE