



LEGENDA

$D = \Delta h$ LIVELLETTA
 $L =$ DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 $P =$ PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

$D = \Delta h$ LIVELLETTA
 $L =$ DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 $P =$ PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

$V =$ NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
 $Pr =$ PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
 $Q =$ QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

$Rv =$ RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
 $t =$ TANGENTE ALTIMETRICA
 $Sv =$ SVILUPPO ARCO DI CERCCHIO
 $Dp = \Delta$ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

IR : INIZIO RACCORDO
 FR : FINE RACCORDO
 x.x : PROGRESSIVA
 (y.y) : QUOTA ALTIMETRICA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7
PROGETTO INFRASTRUTTURA
 Asse Principale
 Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 4 di 7
 da km 4+675 a km 6+425

Il Progettista **Supporto specialistico**
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa**
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Tarso 5760H
 Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: **CFarm**
 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: **Geotecnica e opere d'arte minori:**
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Ing. Antonio Alparone **ILISE**

Opere d'arte principali: **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**
 Viadotti: **GP Ingegneria** Ecologisti e paesaggio: **altran**
 Ing. G. Quilucci

RIFERIMENTO LABORATORIO **DATA**
DISCIPLINA/OPERA **DOC.** **PROGR.** **ST./REV.** **FOGLIO** **SCALA**
 D01-T1L7-CS013-1-F6-004-0A 04/07 GENNAIO '17

REVISIONI
 REV. DATA DESCRIZIONE REGISTRAZIONE VERIFICATO APPROVATO
 A GENNAIO '17 Emissione SILECFARM De Stavia Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**
 SARC SRL **altran** VITO PER ACCETTAZIONE