



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 7**  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 Asse Principale  
 Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 6 di 7  
 da km 8+175 a km 9+925

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Tarso 5760H

Operazione della certificazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melichiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Gallerie (Ing. G. Quiricucci) - Ecossistemi e paesaggio (Ing. G. Quiricucci)

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera (Ing. G. Quiricucci)

Viadotti (Ing. G. Quiricucci)

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria** **ILISEN** **ALTRAN**

REFERIMENTO LABORATORIO: DISCIPLINA/OPERA: DOC. PROG. ST./REV. FOGLIO: DATA: GENNAIO '17

SCALE: 1:2000/200

REV. DATA DESCRIZIONE REGISTRAZIONE VERIFICATO APPROVATO

A GENNAIO '17 Emissione SILECFARM De Stola Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: IL CONCESSIONARIO: SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE: Rumore, vibrazioni ed atmosfera