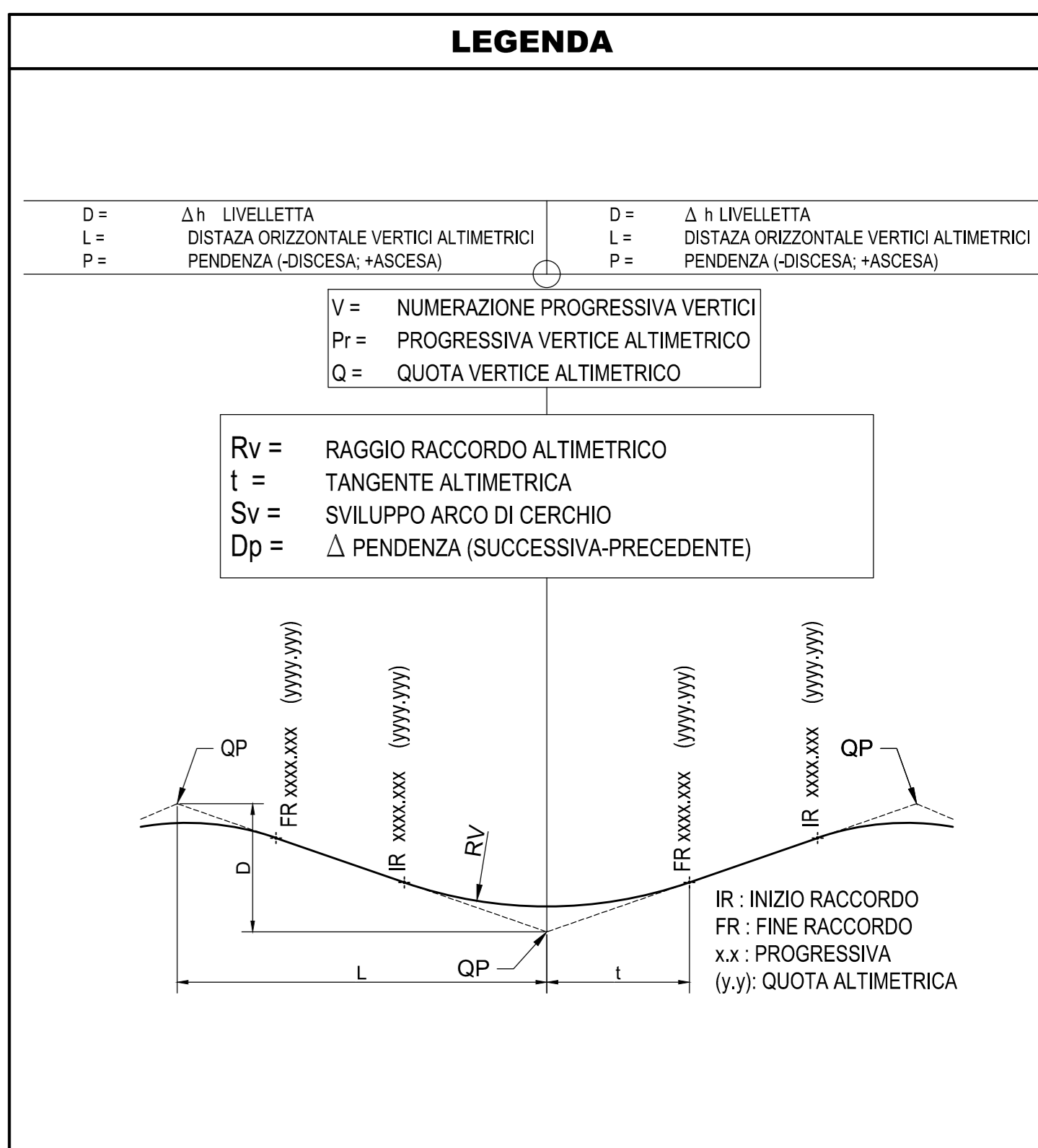


NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
0+000	54.307	54.304	0	0	0+000		
0+250	54.304	54.300	25	25	0+250		
0+500	54.296	54.292	50	50	0+500		
0+750	54.284	54.278	75	75	0+750		
1+000	54.275	54.268	100	100	1+000		
1+250	54.262	54.252	125	125	1+250		
1+500	54.247	54.234	150	150	1+500		
1+750	54.229	54.212	175	175	1+750		
2+000	54.208	54.192	200	200	2+000		
2+250	54.185	54.168	225	225	2+250		
2+500	54.160	54.142	250	250	2+500		
2+750	54.133	54.114	275	275	2+750		
3+000	54.104	54.084	300	300	3+000		
3+250	54.073	54.052	325	325	3+250		
3+500	54.041	54.019	350	350	3+500		
3+750	54.008	54.000	375	375	3+750		
4+000	53.974	53.964	400	400	4+000		
4+250	53.939	53.928	425	425	4+250		
4+500	53.903	53.892	450	450	4+500		
4+750	53.867	53.856	475	475	4+750		
5+000	53.831	53.820	500	500	5+000		
5+250	53.795	53.784	525	525	5+250		
5+500	53.759	53.748	550	550	5+500		
5+750	53.723	53.712	575	575	5+750		
6+000	53.687	53.676	600	600	6+000		
6+250	53.651	53.640	625	625	6+250		
6+500	53.615	53.604	650	650	6+500		
6+750	53.579	53.568	675	675	6+750		
7+000	53.543	53.532	700	700	7+000		
7+250	53.507	53.496	725	725	7+250		
7+500	53.471	53.460	750	750	7+500		
7+750	53.435	53.424	775	775	7+750		
8+000	53.399	53.388	800	800	8+000		
8+250	53.363	53.352	825	825	8+250		
8+500	53.327	53.316	850	850	8+500		
8+750	53.291	53.280	875	875	8+750		
9+000	53.255	53.244	900	900	9+000		
9+250	53.219	53.208	925	925	9+250		
9+500	53.183	53.172	950	950	9+500		
9+750	53.147	53.136	975	975	9+750		
10+000	53.111	53.100	1000	1000	10+000		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 7**  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
Asse Principale  
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tavola 5 di 7  
da km 6+425 a km 8+175

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILEC SpA** (Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone)

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torno 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** **Geotecnica e opere d'arte minori:**

Doc. Geologo Fabio Melchiorri (Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663) Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Gallerie **GP Ingegneria** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ecosistemi e paesaggio **ALTRAN** Rumore, vibrazioni ed atmosfera

Ing. G. Mondello Ing. G. Guiducci

**REFERIMENTO ELABORATO** **DATA** **GENNAIO '17**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
D01	T1	L7	CS	014	1	F6-005	0A

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO/CONSTATTO VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC SpA	De Stavola	Monaco
---	-------------	-----------	-----------	------------	--------

**IL RESPONSABILE DEL PROIEZIONE** **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**

SARC SRL **ALTRAN** VISTO PER ACCETTAZIONE