



LEGENDA SCAVI:
 Scavo per realizzazione carreggiata di 1° fase
 Scavo per realizzazione carreggiata di 2° fase

LEGENDA:
 Qa e F = Quota estradosso fondazione
 Q2a = Quota fondo scavo

NOTA:
 Per le sistemazioni strutturali vedere gli elaborati specifici.

Spalla / Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisori (V/H)	Volume di scavo (m³)
Sp1	Entrambe	2/3	1618,25
Pila1	Entrambe	2/3	1652,27
Sp2	Entrambe	2/3	2513,07
			5783,59

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Viadotti - Viadotto Barbaiaanni
 Pianta scavi e Sezioni Longitudinali

Il Progettista
 SILEC SpA
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57608

Supporto specialistico
 C.F.A.M.
 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo:
 Dott. Giorgio Fabio Micheli
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali:
 Viadotti
 Ing. G. Guiducci
ITALCONSULT
GPingegneria

Geotecnica e opere d'arte minori:
 Ing. Antonio Alparone
LISEA
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ALTRAN

REPERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D011	T1L7	OAV011	E9	001	0A	01010	GENNAIO '17

SCALA: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione			

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
 SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
 VISTO PER ACCETTAZIONE