



Spalla / Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisoria (V/H)	Volume scavo (m³)
Sp1	Sx/Dx	2/3	1999,76
Pila1	Sx/Dx	2/3	2137,7
Pila2	Sx/Dx	2/3	1646,3
Sp2	Sx/Dx	1/1	7968,76

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'OS SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto Margi
Pianta scavi e sezioni longitudinali

Progettista
SILECSpa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della caratterizzazione opere
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Geologo
Dott. Giorgio Fabio Melchioni
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
I.I.S.E.A.

Opere d'arte principali:
Viadotti
Ing. G. Mondello
Gallerie
Ing. G. Guiducci
I.TALCONSULT

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Ecosistemi e paesaggio
I.I.S.E.A.
ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO DATA
FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO DATA
D01 T1L7 OAV/02 1 E9 001 0A 01 01 GENNAIO '17
SCALA 1:200

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI VERIFICATO APPROVATO
A GENNAIO '17 Emissione
B GENNAIO '17
C GENNAIO '17

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL CONCESSIONARIO
SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE