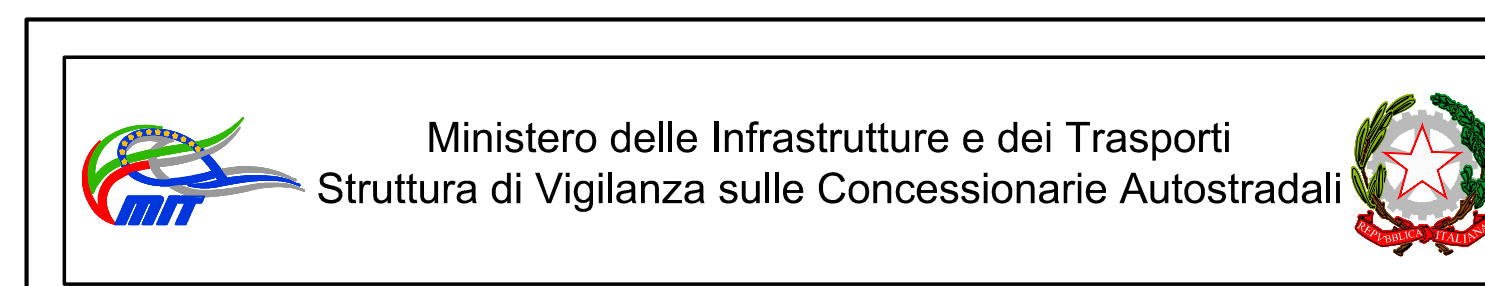


LEGENDA

| | | | |
|--|---------------------------------|--|---|
| | Opere da realizzare | | Traffico in esercizio |
| | Opere in corso di realizzazione | | Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002) |
| | Opere realizzate | | |

NOTE

- Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7 CANTIERIZZAZIONE
Svincolo 8 "FRANCOFONTE" EST
Fasi realizzative e deviazione viabilità esistente
Tavola 2 di 2

| | |
|--|---|
| Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H | Supporto specialistico Optimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074 |
| Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 | Consulenze specialistiche Geotecniche e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone |
| Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello | Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci GP Ingegneria |

| | | | | | | | |
|------|-------------|------------------|-------------|------------|-----------|--------|------|
| FASE | TR.L | DISCIPLINA/OPERA | DOC | PROGR. | ST.REV. | FOLG. | DATA |
| D01 | T1 | L7-CAI | 08-1 | P7-0 | 03-0A | 02 | 02 |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REVISIONARE | VERIFICATO | APPROVATO | SCALA | |
| A | GENNAIO '17 | Emissione | E.Farm | De Standa | Monaco | 1:1000 | |

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | IL CONCESSIONARIO SARC SRL | L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETO PER ACCETTAZIONE |
|----------------------------------|-------------------------------|---|

FASE 2
- DEVIAZIONE TRAFFICO S.S. 194 SU SECONDARIA 91 FINO AL km 4+400
- COMPLETAMENTO ROTATORIA XX E REALIZZAZIONE PARZIALE RAMPA XX
- COMPLETAMENTO ASSE PRINCIPALE

FASE 3
- COMPLETAMENTO DELLA RAMPA XX
- APERTURA AL TRAFFICO