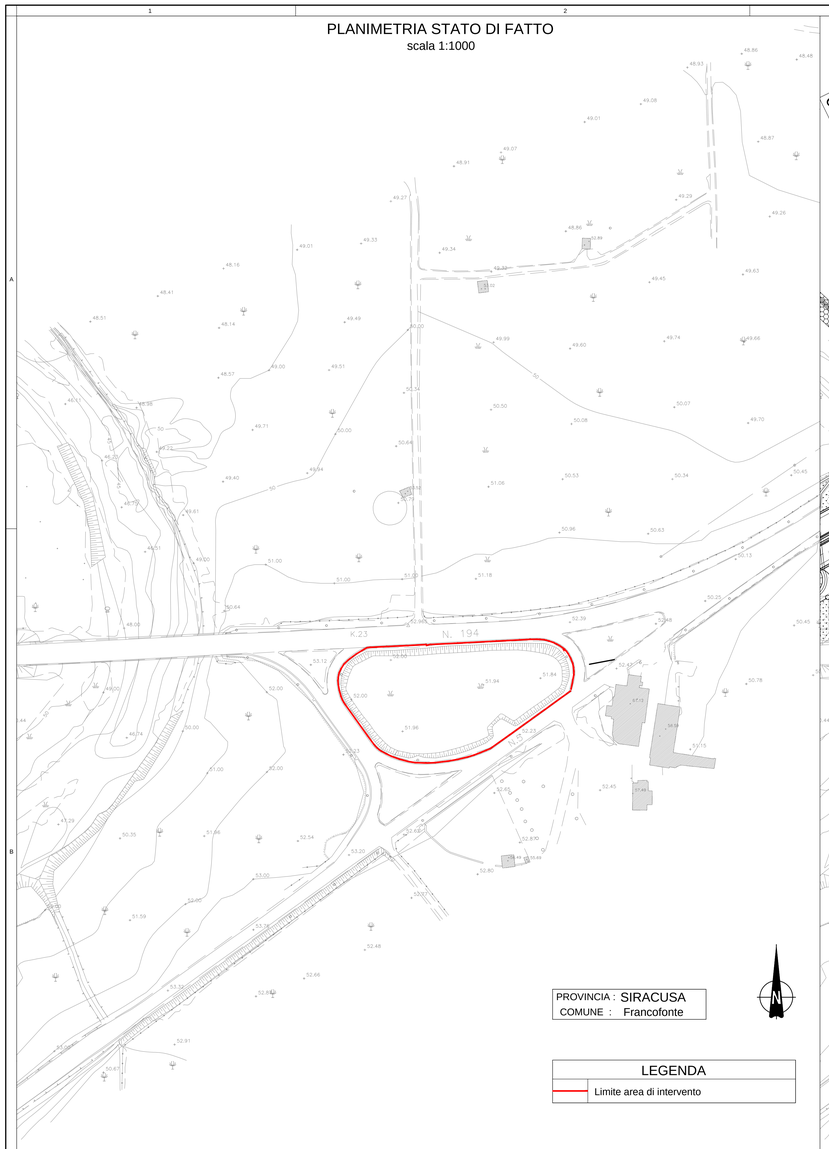
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:1000



PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte

LEGENDA	
	Limite area di intervento

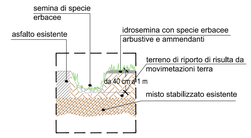
PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte

LEGENDA	
	Limite area di intervento
	Cunetta per lo smaltimento delle acque meteoriche esistente
	Rimodellamenti
	Aree di rinaturalizzazione

PARTICOLARI
fuori scala

Cunetta inerbita per lo smaltimento delle acque meteoriche



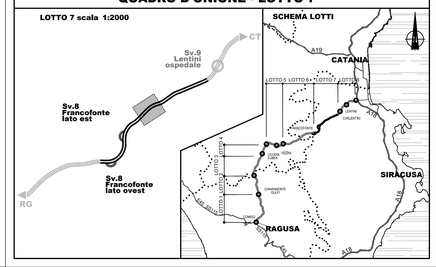
Caratteristiche dell'area di rimodellamento L7-NAR-01	
Progressive di riferimento [km]	6+625 - 6+750
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m^3]	13000
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	17° - 20°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	265
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-

Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 6+625 - 6+750	5-Rim1	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0.5 m a 4 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 17° a 20°.
		Interventi di drenaggio	Non è prevista la realizzazione di uno specifico sistema di drenaggio delle acque meteoriche in quanto viene sfruttato quello esistente.
		Interventi agronomici migliorativi	- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici.
	5-VEG-MA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie.

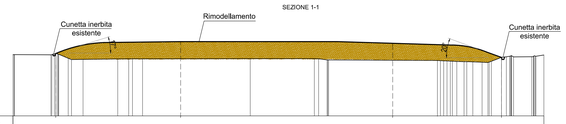
* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 7.

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 7

LOTTO 7 scala 1:2000

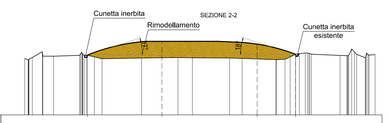


SEZIONI DI PROGETTO
scala 1:500



SCALA = 1:500:500
Q.R. = 39.00

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	



SCALA = 1:500:500
Q.R. = 39.00

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
DISTANZE TERRENO	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L7-2
Tavola 4 di 4

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
SILEC S.p.A.
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere
E-Farm Engineering & Consulting
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
ILISEA

Opere d'arte principali:
Viadotti
Ing. G. Mondello
ITALCONSULT

Gallerie
Ing. G. Guiducci
GP ingegneria

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO								DATA
FASE	TRATT.	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.IREV.	FOGLIO		GENNAIO '17
D01	T1L7	AM084	1-PZ	004	0A	04 DI 04		SCALA: Varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE/ESECUTORE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE