

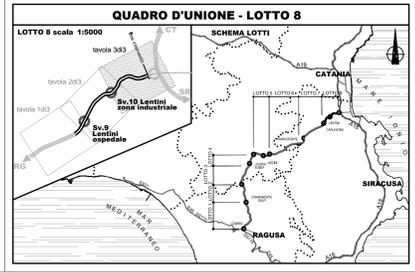
PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini

Lotto 8

RAGUSA

CATANIA

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini



LEGENDA

Elementi geologico-strutturali

- A Roccia prevalentemente calcarea e gessose
- B Roccia massiva, massico-pelliche e pelliche
- C Roccia costituita da alternanze (ad es. arenitico-pelliche-pellico-arenitiche, massico-arenitiche, ecc.)
- D Roccia prevalentemente arenitiche (arenaria e sabbie)
- E Roccia rudliche (ghiaie e conglomerati)
- F Roccie effusive e vulcanoclastiche

Forme strutturali

- Faglia certa (i tratti indicano il lato ribassato)
- Faglia presunta o sospetta (i tratti indicano il lato ribassato)
- 10° Direzione ed immersione degli strati

Forme di versante dovute alla gravità

- Niche di frana:
 - a) di crollo
 - b) di scorrimento
 - c) di colamento
- Superficie dissestata da soliflusso
- Corpo di frana:
 - a) di crollo
 - b) di scorrimento
 - c) di colamento
 - d) di crollo quiescente
 - e) di scorrimento quiescente
 - f) di colamento quiescente
- Concide
- Falda di detrito

Forme fluviali, fluvio-glaciali e di versante dovute al dilavamento

- Aveo in approfondimento
- Vallcola a V
- Vallcola a conca
- Vallcola a fondo piatto
- Aveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Orio di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo:
 - a) altezza inferiore a 5 metri
 - b) altezza fra 5 e 10 metri
 - c) altezza superiore a 10 metri
- Superficie con forme di dilavamento prevalentemente diffuso

Simbologia della granulometria prevalenti dei depositi:

- Limo e argilla
- Sabbia
- Ghiaia
- Blocchi
- Deposito colluviale
- Superficie di terrazzo

Forme antropiche

- Versante con terrazzamento a muretto o scarpato:
 - a) intaglio
 - b) in degradazione
- Cava
- Orio di scarpata di cava
- Riparti, rilevati stradali e ferroviari
- Tratto di corso d'acqua con briglie
- Argine

RILEVAMENTI E SEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'OSVINCULO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Carta geomorfologica
Tavola 3 di 3

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed esecuzione delle indagini tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Organizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali:			
Ing. G. Mandel ITALCONSULT		Gallerie Ing. G. Guiducci GP Ingegneria	
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN		Ecosistemi e paesaggio	
REFERIMENTO ELABORATO FASE: D01 T1 L8 GG022 1 P5 003 0A DATA: GENNAIO '17		SCALA: 1:5000	
REVISIONI REV. DATA DESCRIZIONE A GENNAIO '17 Emissione		VERIFICATO: SILEC APPROVATO: Manfrotti Monaco	

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONARIO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE