

PROFILO CARREGGIATA DX ASSE RG-CT  
 ← RAGUSA  
 DIREZIONE DI MARCIA →

**Lotto 8** CATANIA →

PR= 2347,98  
 QV= 0,12  
 DP= -1,000  
 R= 4000,00  
 F= 150,00  
 F= 0,00

PR= 2810,28  
 QV= 0,12  
 DP= -0,150  
 R= 4000,00  
 F= 150,00  
 F= 0,00

PR= 3127,41  
 QV= 0,84  
 DP= 0,780  
 R= 4000,00  
 F= 150,00  
 F= 0,00

PR= 3481,51  
 QV= 1,80  
 DP= 1,830  
 R= 4000,00  
 F= 150,00  
 F= 0,00

PR= 3744,85  
 QV= 13,00  
 DP= 7,080  
 R= 4000,00  
 F= 177,00  
 F= 0,13

**LEGENDA**

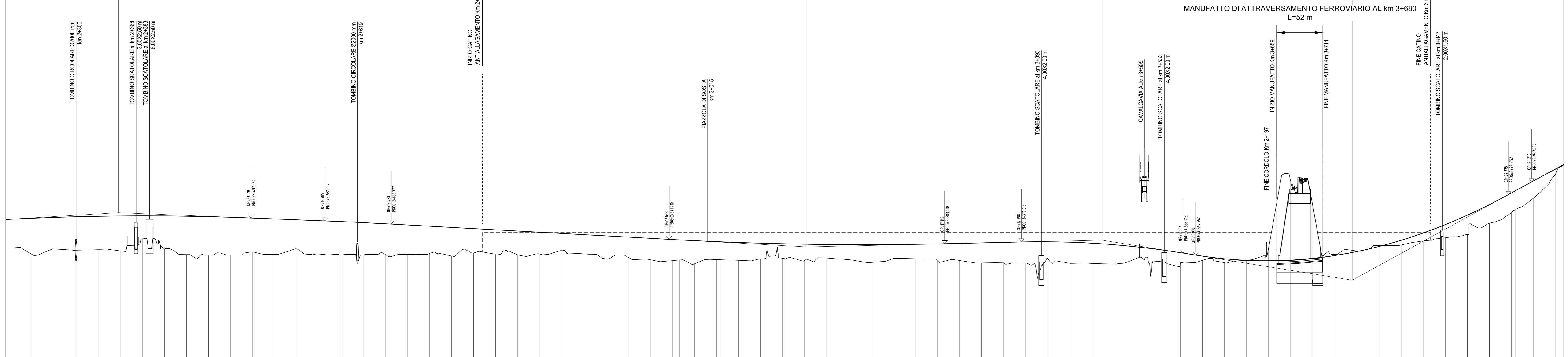
D = Δh LIVELLETTA  
 L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
 P = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

Q = Δh LIVELLETTA  
 L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
 P = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

V = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI  
 Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO  
 Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO  
 L = TANGENTE ALTIMETRICA  
 Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO  
 Dp = Δ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

OP: INIZIO RACCORDO  
 FR: FINE RACCORDO  
 IR: INIZIO RACCORDO  
 FR: FINE RACCORDO  
 IR: INIZIO RACCORDO  
 FR: FINE RACCORDO



Lunghezze 1: 2000  
 Q.RIF. -30.000

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETOMETRICHE	DIST. PARZIALI
2+225,00	18,777	18,970	0,193	25,00
2+250,00	20,087	20,190	0,103	25,00
2+275,00	20,183	20,110	-0,073	25,00
2+300,00	20,259	20,313	0,054	25,00
2+325,00	20,347	20,380	0,033	25,00
2+350,00	20,380	20,392	0,012	25,00
2+375,00	20,382	20,323	-0,059	25,00
2+400,00	20,271	20,271	0,000	25,00
2+425,00	20,200	20,112	-0,088	25,00
2+450,00	20,072	20,072	0,000	25,00
2+475,00	19,912	19,912	0,000	25,00
2+500,00	19,719	19,719	0,000	25,00
2+525,00	19,500	19,500	0,000	25,00
2+550,00	19,258	19,258	0,000	25,00
2+575,00	18,998	18,998	0,000	25,00
2+600,00	18,722	18,722	0,000	25,00
2+625,00	18,434	18,434	0,000	25,00
2+650,00	18,137	18,137	0,000	25,00
2+675,00	17,834	17,834	0,000	25,00
2+700,00	17,526	17,526	0,000	25,00
2+725,00	17,215	17,215	0,000	25,00
2+750,00	16,902	16,902	0,000	25,00
2+775,00	16,587	16,587	0,000	25,00
2+800,00	16,271	16,271	0,000	25,00
2+825,00	15,954	15,954	0,000	25,00
2+850,00	15,637	15,637	0,000	25,00
2+875,00	15,319	15,319	0,000	25,00
2+900,00	15,000	15,000	0,000	25,00
2+925,00	14,681	14,681	0,000	25,00
2+950,00	14,362	14,362	0,000	25,00
2+975,00	14,043	14,043	0,000	25,00
3+000,00	13,724	13,724	0,000	25,00
3+025,00	13,405	13,405	0,000	25,00
3+050,00	13,086	13,086	0,000	25,00
3+075,00	12,767	12,767	0,000	25,00
3+100,00	12,448	12,448	0,000	25,00
3+125,00	12,129	12,129	0,000	25,00
3+150,00	11,810	11,810	0,000	25,00
3+175,00	11,491	11,491	0,000	25,00
3+200,00	11,172	11,172	0,000	25,00
3+225,00	10,853	10,853	0,000	25,00
3+250,00	10,534	10,534	0,000	25,00
3+275,00	10,215	10,215	0,000	25,00
3+300,00	9,896	9,896	0,000	25,00
3+325,00	9,577	9,577	0,000	25,00
3+350,00	9,258	9,258	0,000	25,00
3+375,00	8,939	8,939	0,000	25,00
3+400,00	8,620	8,620	0,000	25,00
3+425,00	8,301	8,301	0,000	25,00
3+450,00	7,982	7,982	0,000	25,00
3+475,00	7,663	7,663	0,000	25,00
3+500,00	7,344	7,344	0,000	25,00
3+525,00	7,025	7,025	0,000	25,00
3+550,00	6,706	6,706	0,000	25,00
3+575,00	6,387	6,387	0,000	25,00
3+600,00	6,068	6,068	0,000	25,00
3+625,00	5,749	5,749	0,000	25,00
3+650,00	5,430	5,430	0,000	25,00
3+675,00	5,111	5,111	0,000	25,00
3+700,00	4,792	4,792	0,000	25,00
3+725,00	4,473	4,473	0,000	25,00
3+750,00	4,154	4,154	0,000	25,00
3+775,00	3,835	3,835	0,000	25,00
3+800,00	3,516	3,516	0,000	25,00
3+825,00	3,197	3,197	0,000	25,00
3+850,00	2,878	2,878	0,000	25,00
3+875,00	2,559	2,559	0,000	25,00
3+900,00	2,240	2,240	0,000	25,00
3+925,00	1,921	1,921	0,000	25,00
3+950,00	1,602	1,602	0,000	25,00
3+975,00	1,283	1,283	0,000	25,00
4+000,00	954,15	954,15	0,000	19,75
4+025,00	954,15	954,15	0,000	24,15

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'OSVINCULO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

LOTTO 8  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 Asse Principale  
 Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 3 di 6  
 da km 2+225 a km 3+975

**Il Progettista** Supporto specializzato  
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H  
 Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone: Ing. Antonia Alparone  
 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
 Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
 Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. LISA  
 Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello  
 Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. G. Guiducci - Ecosistemi e paesaggio - Rumore, vibrazioni ed atmosfera - ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO DATA GENNAIO '17  
 FASE: TRIL  
 DISCIPLINA: OP  
 DOC: CSO  
 PROG: 13  
 ST.REV: 1  
 FOLIO: 6  
 FOGLIO: 03  
 DATA: 03/01/17

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTORE/VERIFICATO VERIFICATO APPROVATO  
 A GENNAIO '17 Emissione SILECARM Zia Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
 IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
 L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE