PROVINCIA	SIRACUSA	SIRACUSA
COMUNE	CARLENTINI	CARLENTINI

LIVELLETTE				
L =	215.99	227.86	237.54	177.56
DISL =	5.63	4.56	5.55	2.49
p =	0.026081	0.020023	0.023369	0.014000

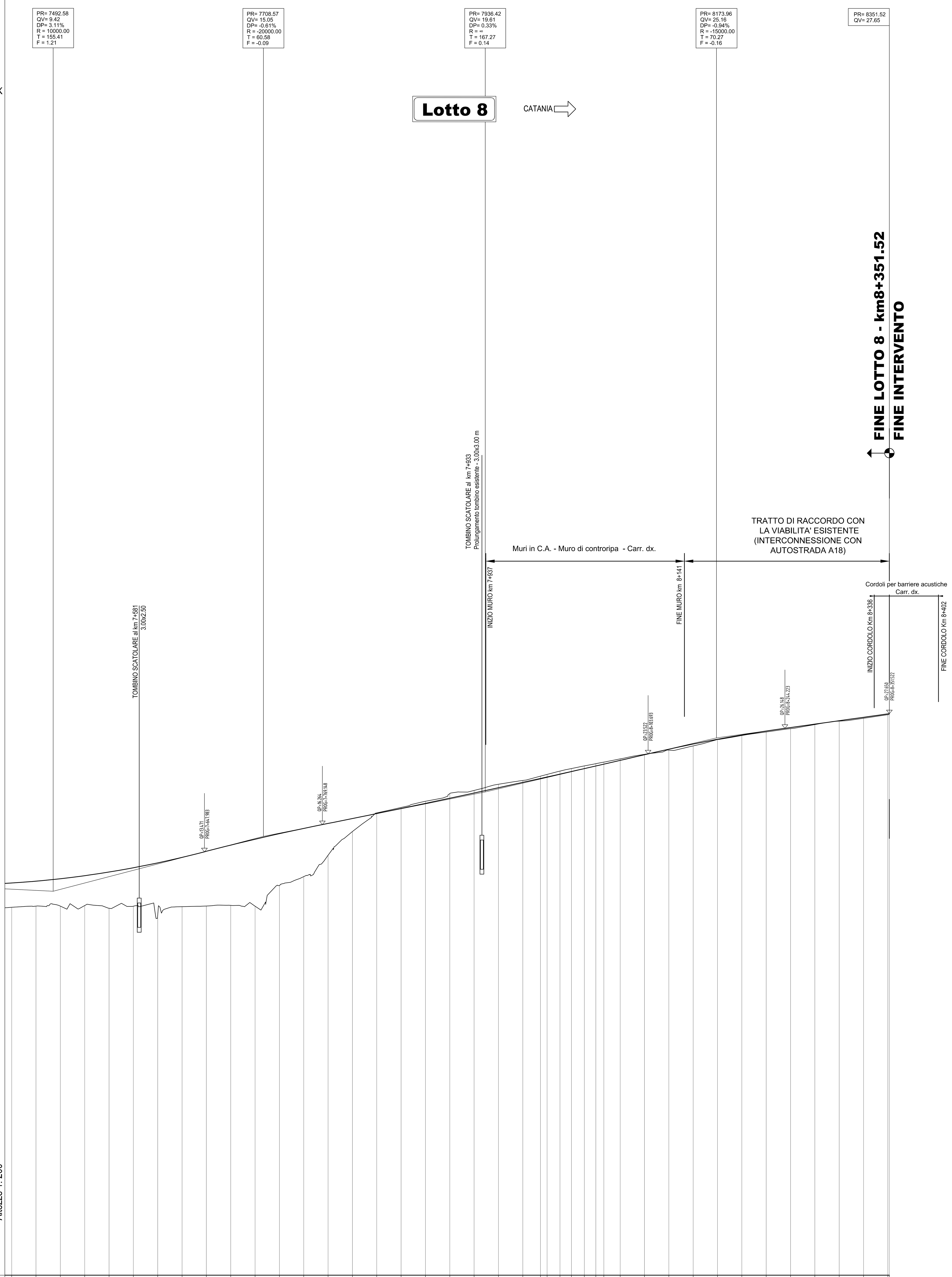
PROFILO CARREGGIATA DX
ASSE RG-CT

RAGUSA

DIREZIONE DI MARCIA

Lotto 8

CATANIA



Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. -30.000

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
L8-356	10.267	7.773	7+450.00
L8-357	10.455	7.896	7+475.00
L8-358	10.706	7.891	7+500.00
L8-359	11.019	7.951	7+525.00
L8-360	11.395	7.676	7+550.00
L8-361	11.834	7.884	7+575.00
L8-362	12.334	6.958	7+600.00
L8-363	12.898	7.838	7+625.00
L8-364	13.523	7.904	7+650.00
L8-365	14.157	7.971	7+675.00
L8-366	14.760	7.889	7+700.00
L8-367	15.331	10.027	7+725.00
L8-368	15.871	10.922	7+750.00
L8-369	16.381	13.117	7+775.00
L8-370	16.886	15.558	7+800.00
L8-371	17.398	17.463	7+825.00
L8-372	17.915	18.018	7+850.00
L8-373	18.439	18.655	7+875.00
L8-374	18.970	19.450	7+900.00
L8-375	19.506	19.768	7+925.00
L8-376	20.049	20.404	7+950.00
L8-377	20.598	20.792	7+975.00
L8-378	21.001	21.238	7+993.20
L8-379	21.153	21.415	8+000.00
L8-380	21.448	21.758	8+013.20
L8-381	21.714	22.020	8+025.00
L8-382	22.013	22.286	8+038.20
L8-383	22.282	22.517	8+050.00
L8-384	22.470	22.675	8+058.25
L8-385	22.856	23.007	8+075.00
L8-386	23.436	23.481	8+100.00
L8-387	24.005	23.905	8+125.00
L8-388	24.533	24.344	8+150.00
L8-389	25.019	25.001	8+175.00
L8-390	25.464	25.407	8+200.00
L8-391	25.866	25.777	8+225.00
L8-392	26.229	26.115	8+250.00
L8-393	26.579	26.531	8+275.00
L8-394	26.929	26.890	8+300.00
L8-395	27.279	27.180	8+325.00
L8-396	27.629	27.546	8+350.00
L8-397	27.650	27.568	8+351.52

ETTOMETRICHE: 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83

DIST. PARZIALI: 25.00 18.20 13.20 13.20 8.25 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=-650.00; A=315.36; R=∞; R=50000.00; R=∞

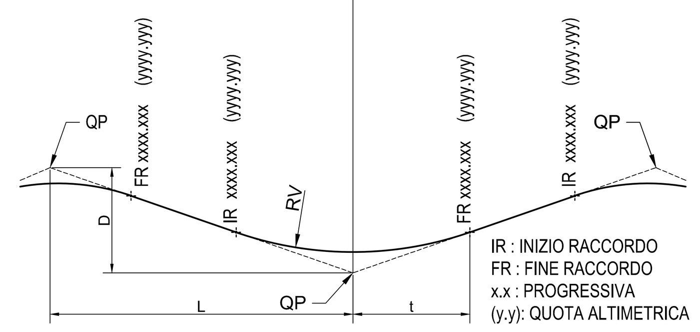
ANDAMENTO CIGLI — DX / — — — SX: 7.00%; 7.00%; 2.50%; 0.00%; -2.50%; -2.50%

LEGENDA

D =	Δh LIVELLETTA	D =	Δ h LIVELLETTA
L =	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	L =	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
P =	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)	P =	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

V = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
t = TANGENTE ALTIMETRICA
Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO
Dp = Δ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)



IR : INIZIO RACCORDO
FR : FINE RACCORDO
x.x : PROGRESSIVA
(y.y): QUOTA ALTIMETRICA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 6 di 6
da km 7+475 a km 8+351,52

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A.
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere — EFarm engineering & consulting
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: *Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663*
Geotecnica e opere d'arte minori: *Ing. Antonio Alparone* — ALISEA
Opere d'arte principali: Viadotti *Ing. G. Mondello* — ITALCONSULT; Gallerie *Ing. G. Guiducci* — GP ingegneria
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio — Anthemis; Rumore, vibrazioni ed atmosfera — ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO	FASE	TR\LT	DISCIPLINA\OPERA	DOC	PROGR.	ST.\REV.	FOGLIO	DATA	SCALA
	D01	T1L8	CS013-1	F6	006	0A	06 DI 06	GENNAIO '17	1:2000/200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC/EFARM	Zoi	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

SCALA PLOTTAGGIO 1:1 — Dal 9 al 255 0.16; Bianco 0.08; Magenta 0.56; Blu 0.48; Ciano 0.40; Verde 0.32; Giallo 0.24; Rosso 0.16

DIR.: K:\Commesse\01\10Elaborat — N. FILE.: D01-T1L8-CS013-1-F6-006-0A