



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 Asse Principale
 Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tavola 4 di 6
 da km 3+975 a km 5+725

Il Progettista **Supporto specialistico**
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECSpa** (Optimizzazione della caratterizzazione delle zone) **arm** (Rumore, vibrazioni ed atmosfera)
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torno 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: **Geotecnica e opere d'arte minori:**
 Dott. Geologo Fabio Melchioni (Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663) Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Gallerie **GP Ingegneria** (Ecosistemi e paesaggio) Rumore, vibrazioni ed atmosfera **ALTRAN**

REFERIMENTO ELABORATO **DATA**
 FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO **GENNAIO '17**
 D01 T1 L8 CS014 1 F6 004 0A 04 di 06 SCALA 1:2000/200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITICONILLARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO'17	Emissione	SILECFARM	Zia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**
 SARCO SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE
 VISTO PER ACCETTAZIONE