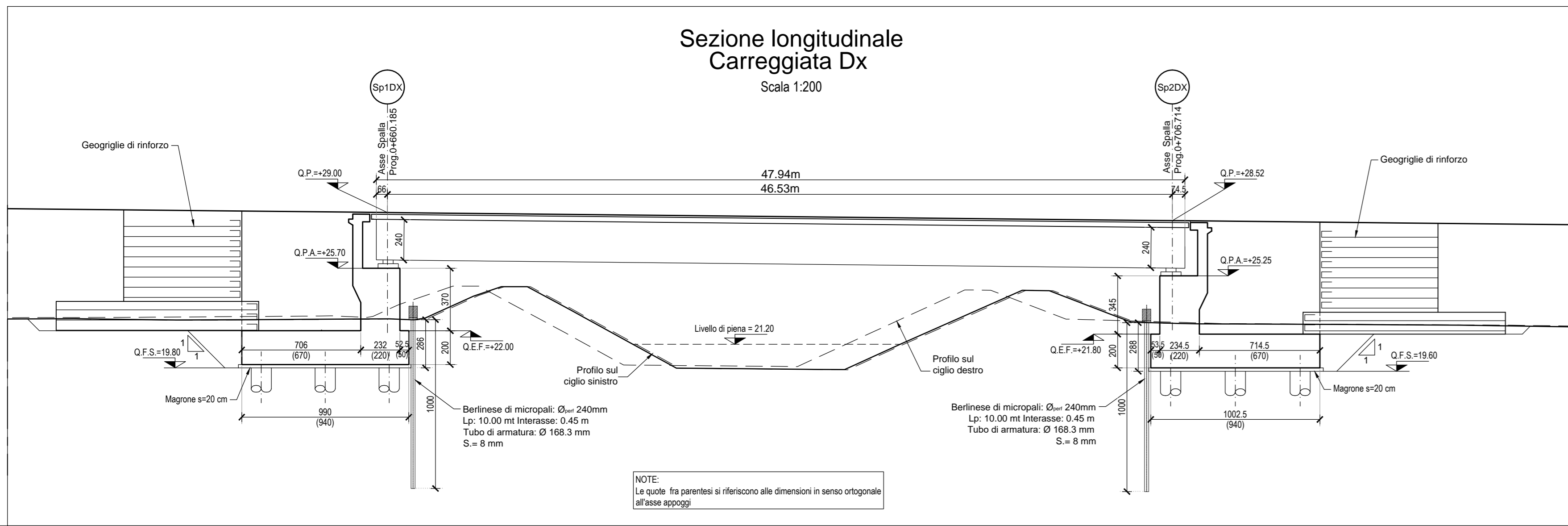
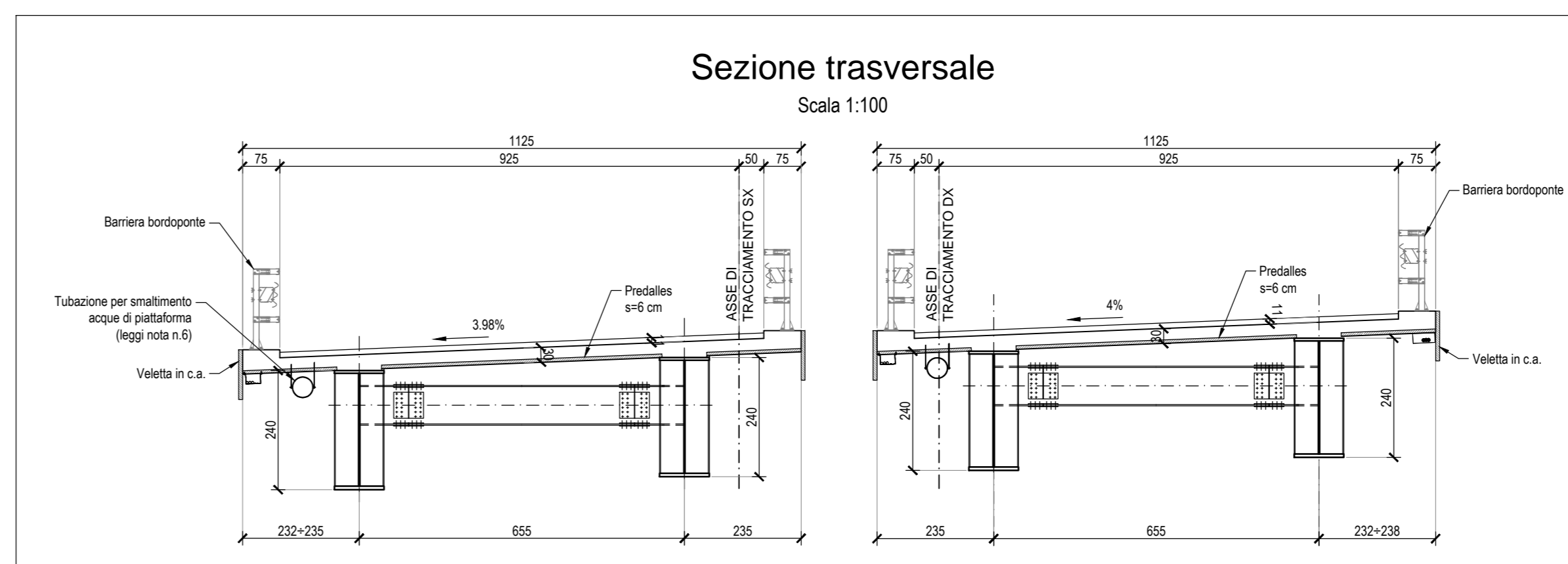
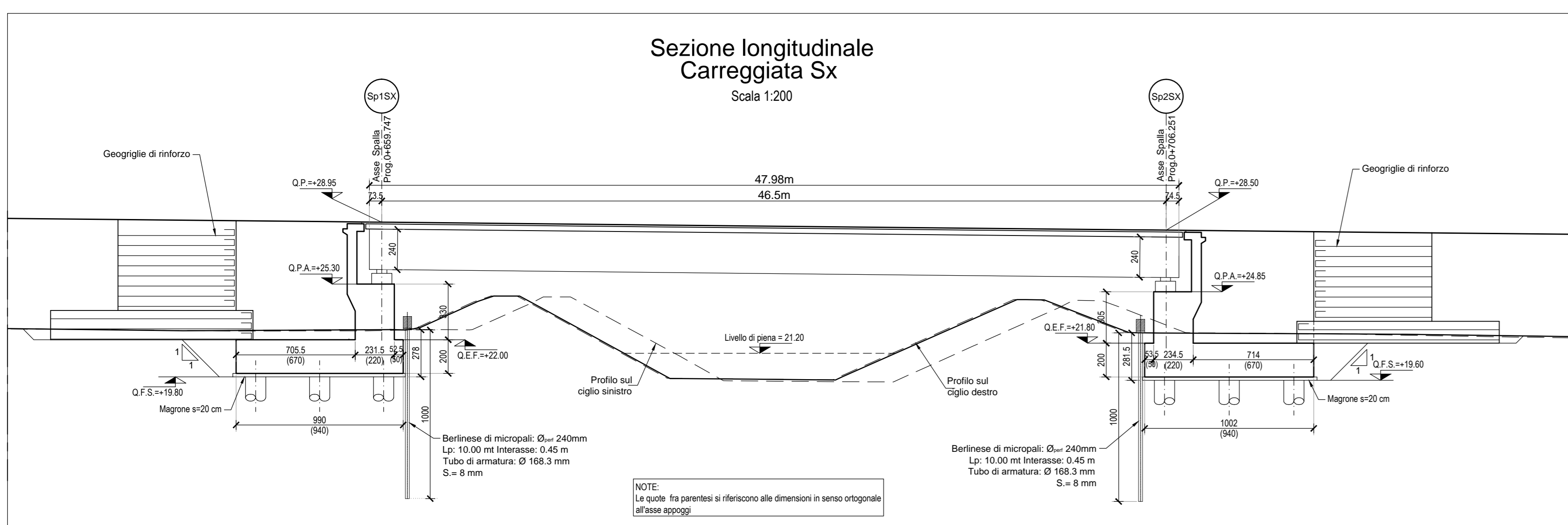


NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T118-OAV01-EZ-001-04.
 2) Per le quotazioni fare riferimento all'elaborato D01-T118-OAV01-EZ-001-04.
 3) La finitura con manto delle superfici in c.a. deve garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria.
 4) Per i dettagli vedere le barre di sicurezza e le relative distanze di contenimento vedere le sezioni tipo strati e gli elaborati "Sopralive e barriere di sicurezza".
 5) Per il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma vedere le planimetrie strutturali e gli elaborati di sezione tipo.
 6) Per i particolari relativi allo smaltimento acque di piattaforma vedere l'elaborato specifico: D01-T118-OAV01-EZ-001-04.

LEGENDA
 Q.E.F. = Quote estrasse fondazioni
 Q.L.A. = Quote livello scavo

Scavi provvisori Ponte Buonafede			
Spalla / Pila	Carreggiata	Perpendenza scarpe provvisori (VH)	Volume scavo (m³)
Sp1	Entrambe	1/1	1261.53
Sp2	Entrambe	1/1	1197.12
Volume totale			2458.65



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" e DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 8
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Ponte Buonafede
 Disegno d'insieme
 Planimetrie, prospetti e sezioni**

Progettista: SILECspa
Supporto specialistico: CFarm
Consulenze specialistiche: Geologica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone; LISA; Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello; Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. G. Guiducci; Ecosistemi e paesaggio: altran

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione	Martuselli	Tasso	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE