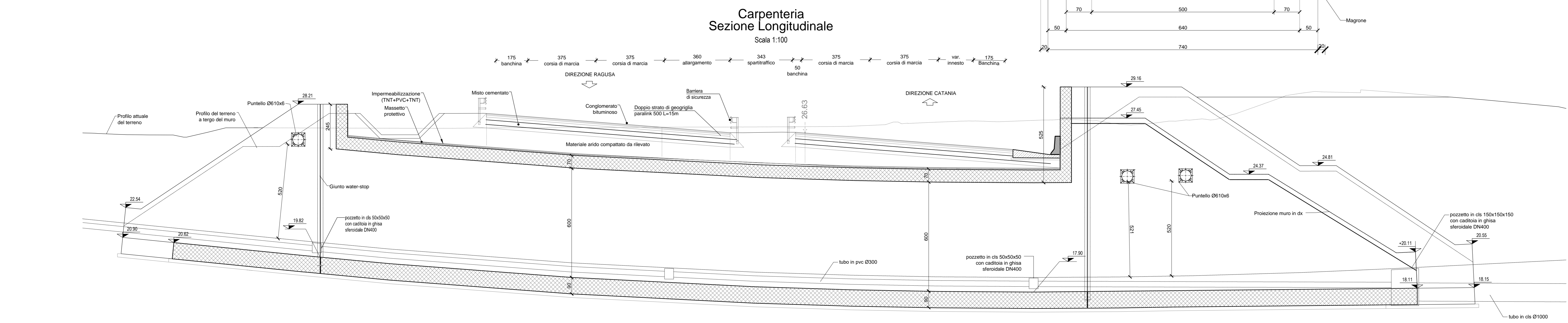


TABELLA INCIDENZA SOTTOVIA [kg/m <sup>2</sup> ]	
<b>SCATOLARE</b>	
Soletta di fondazione	70
Soletta di copertura	80
Piedritti	90
<b>MURI D'ALA</b>	
Soletta di fondazione	70
Piedritti	130



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 8**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
Sottovia al km 3+994  
Disegno d'insieme  
Stralcio planimetrico, piante e sezioni

<b>Il Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>							
Responsabile di progetto ed incaricato della progettazione tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074							
<b>Consulenze specialistiche</b>									
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone							
<b>Opere d'arte principali:</b> Ing. G. Mondello		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ecosistemi e paesaggio							
ITALCONSULT		G.Pingegneria							
RIFERIMENTO ELABORATO		DATA							
FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA	GENNAIO '17	
D01	T1	L8	OMS03	1	EZ	001	0A	01	01
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO				
A	GENNAIO 17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco				
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>		<b>IL CONCESSIONARIO</b> SARC SRL				<b>L'ENTITA' COSTRUTTRICE</b> VISTO PER ACCETTAZIONE			