

### Sezione tipo Sezione trasversale B-B

Scala 1:100

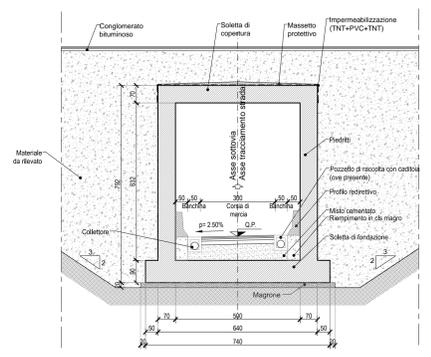


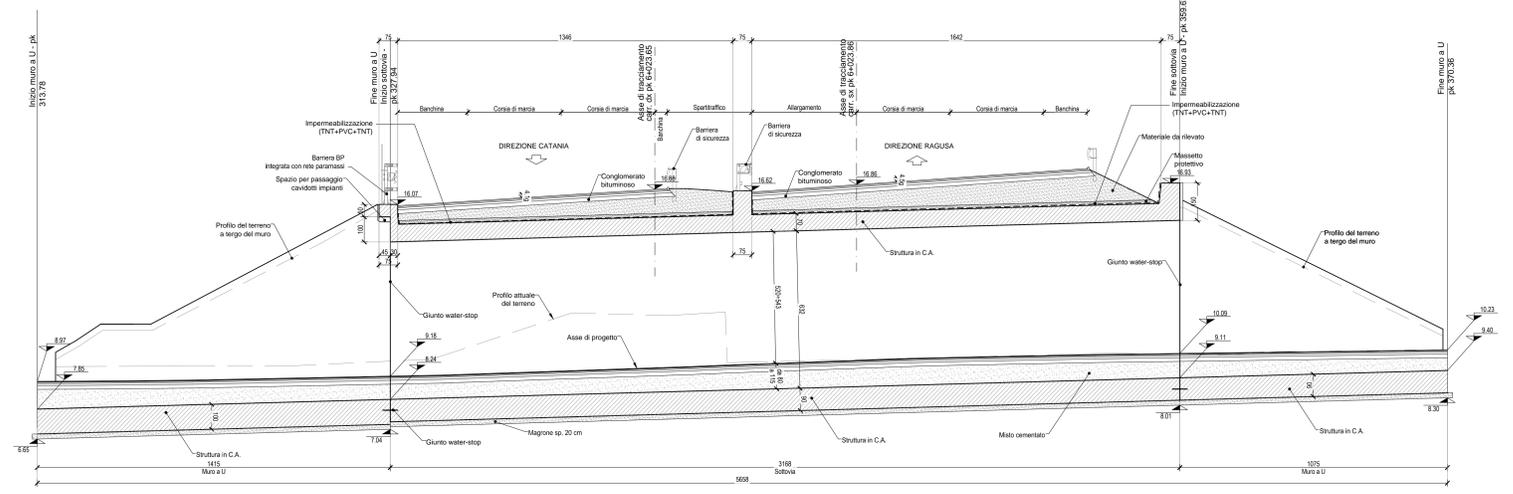
TABELLA INCIDENZA SOTTOVIA [kg/mc]	
SCATOLARE	
Soletta di fondazione	70
Soletta di copertura	100
Piedisti	95
MURI D'ALA	
Soletta di fondazione	95
Piedisti	130

#### NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L8-OM000-1-DX-000-0A.
- Per il sistema di smaltimento acque di piovana ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza"

### Carpenteria Sezione A-A

Scala 1:100



NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
26	8.974	9.017	4.51	315.49	
27	9.017	9.059	20.00	340.00	
28	9.059	10.093	20.00	360.00	
29	10.093	10.275	13.29	373.29	
30	10.275				

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

LOTTO 8  
OPERE D'ARTE MINORI  
Sottovia al km 6+024  
Disegno d'insieme  
Stralcio planimetrico, piante e sezioni

**Il Progettista** SILECspa  
**Supporto specialistico** Cfarm

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Ing. G. Mondello  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** ILISEA

**Consulenze specialistiche:** Ecosistemi e paesaggio (ALTRAN), Rumore, vibrazioni ed atmosfera (ALTRAN)

REFERIMENTO ELABORATO: D01-T1L8-OMS04-1-EZ-001-0A  
DATA: GENNAIO '17  
SCALA: 1:1000/100

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE