



LEGENDA

[C]	Cantier base, campo base
[CA.V.]	Cantier operativo viadotto
[CA.G.]	Cantier operativo galleria
[CA.S.]	Cantier operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziali di rimpolimento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea nera]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scuro]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde chiaro]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde molto scuro]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea magenta]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea magenta con frecce]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento
[Linea magenta con frecce opposte]	Flussi di cantiere strada statale:
[Linea magenta con frecce opposte 1]	Doppio senso di marcia
[Linea magenta con frecce opposte 2]	Un senso di marcia
[Linea magenta con frecce opposte 3]	Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
[Linea magenta con frecce opposte 4]	Accesso ai cantieri base

- FASI REALIZZATIVE**
- FASE 1:**
- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
 - traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
 - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
 - realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
 - adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.
- FASE 2:**
- delimitazione delle aree di lavoro;
 - traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
 - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.
- FASE 3:**
- delimitazione delle aree di lavoro;
 - realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
 - completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
 - interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Linea rossa]	Confini Regionali
[Linea arancione]	Confini Provinciali
[Linea grigia]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 1 di 3

Progettista: SILECspa
Supporto specialistico: CFarm, ISE, ALTRAN

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Gallerie (Ing. G. Guittucci), Rumore, vibrazioni ed atmosfera (GP Ingegneria)

Consulenze specialistiche: ECOSISTEMI, ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO: D01-T1L8-CA015-1-P5-001-0A
DATA: GENNAIO '17
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	CFarm	De Stedda	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: L'ENTITA' COSTRUTTRICE