



**LEGENDA**

[C]	Cantier base, campo base
[CA.V.]	Cantier operativo viadotto
[CA.G.]	Cantier operativo galleria
[CA.S.]	Cantier operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziali di rimodulamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea nera]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scuro]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde scuro]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scuro]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea verde scuro]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea verde scuro]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento
[Linea verde scuro]	Flussi di cantiere strada statale:
[Linea verde scuro]	Doppio senso di marcia
[Linea verde scuro]	Un senso di marcia
[Linea verde scuro]	Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
[Linea verde scuro]	Accesso ai cantieri base

- FASI REALIZZATIVE**
- FASE 1:**
- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
  - traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
  - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
  - realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- FASE 2:**
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2;
  - delimitazione delle aree di lavoro;
  - traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
  - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;
- FASE 3:**
- delimitazione delle aree di lavoro;
  - realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
  - completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
  - interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

[Linea rossa]	Confini Regionali
[Linea arancione]	Confini Provinciali
[Linea grigia]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 8**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 1 di 3

**Progettista:** SILECspa  
**Supporto specialistico:** CFarm, ILSA, ALTRAN

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Gallerie (Ing. G. Guittucci), Rumore, vibrazioni ed atmosfera (GP Ingegneria)

**Consulenza specialistica:** ITC CONSULT

**REFERIMENTO ELABORATO:** D01-T1L8-CA015-1-P5-001-0A  
**DATA:** GENNAIO '17  
**SCALA:** 1:5000

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** SARC SRL  
**L'ENTITA' COSTRUTTRICE:** L'ENTITA' COSTRUTTRICE