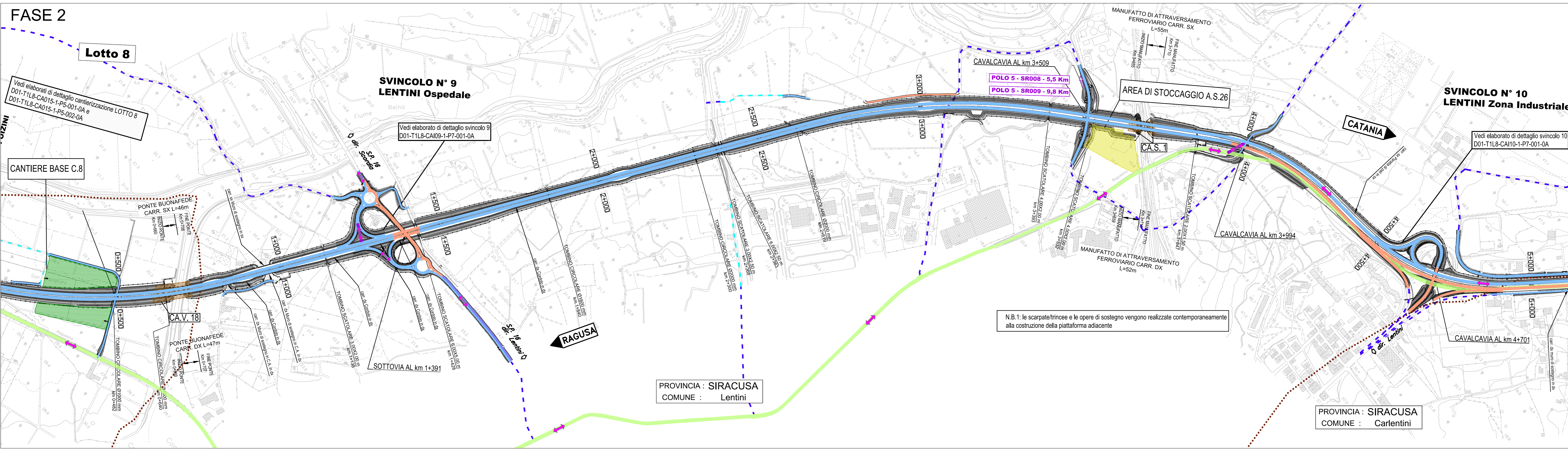


**LEGENDA**

[C]	Cantiere base, campo base
[C.A.V.]	Cantiere operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenzialità di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenzialità di riassetto definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea nera]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scuro]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde chiaro]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scuro]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea viola]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea verde]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

**Flussi di cantiere strada statale:**

- ↔ Doppio senso di marcia
- Un senso di marcia
- ↔ Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
- Accesso ai cantieri base



**FASI REALIZZATIVE**

**FASE 1:**

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

**FASE 2:**

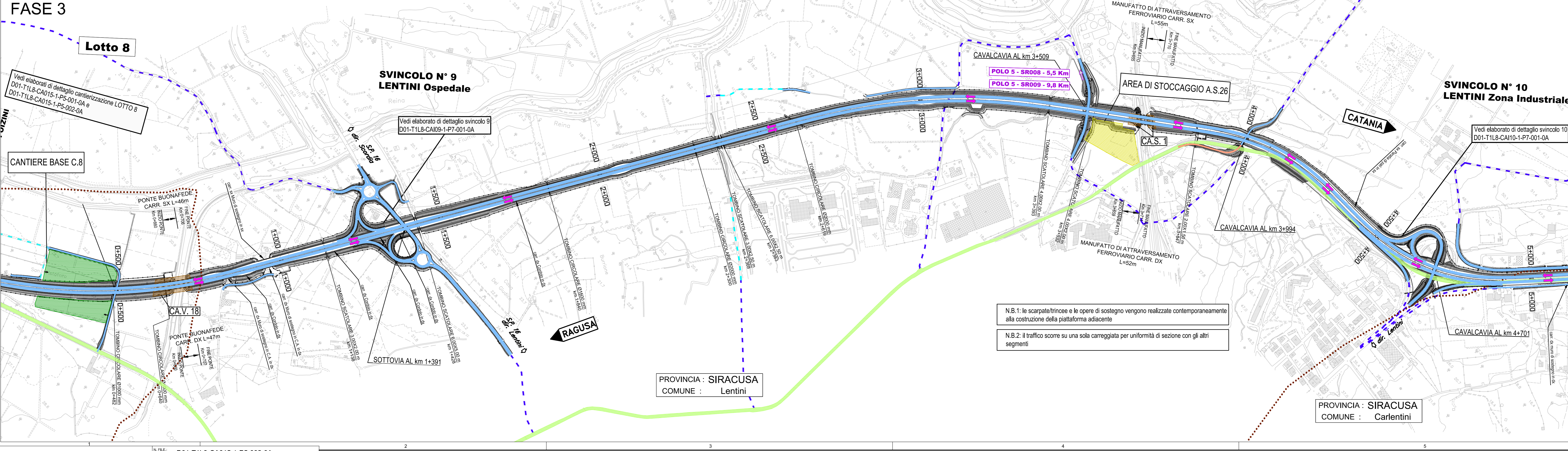
- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

**FASE 3:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

- - - - - Confini Regionali
- - - - - Confini Provinciali
- - - - - Confini Comunali



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 8**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 2 di 3

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Offerta della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologia:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Viadotti Ing. G. Mondello, Gallerie Ing. G. Guittucci

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria** **ALTRAN**

FASE	TR.L.	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01-T1L8	CA015-1	P5-001-0A	02	01	01	013	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA	
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavola	Monaco	1:5000	

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**

SARC SRL **ALTRAN** L'ENTITA' COSTRUTTRICE