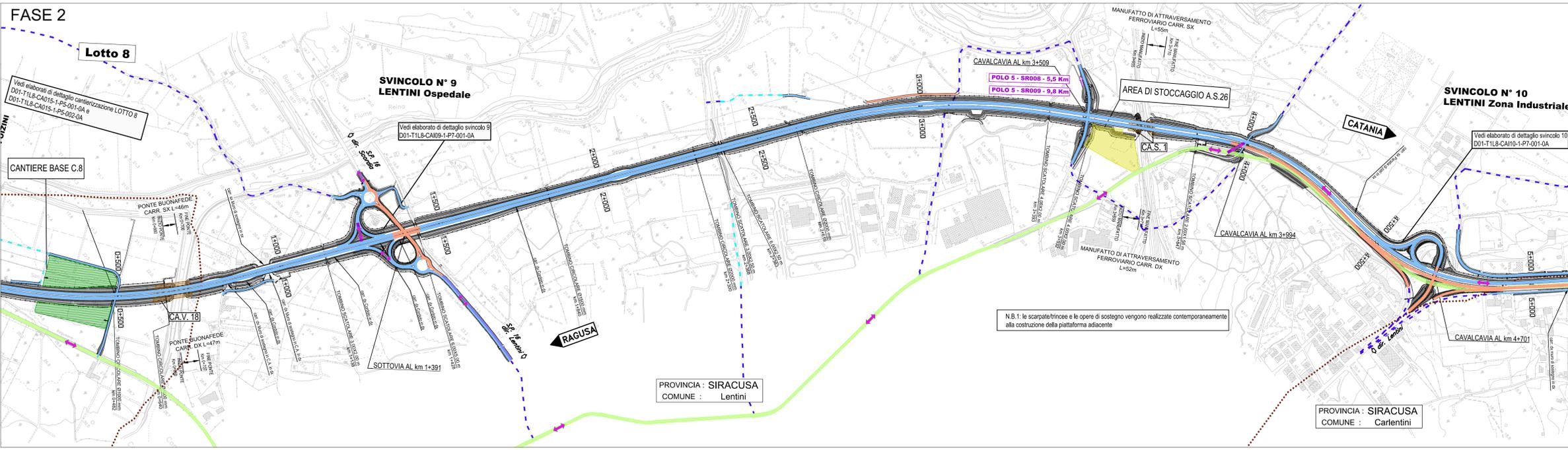
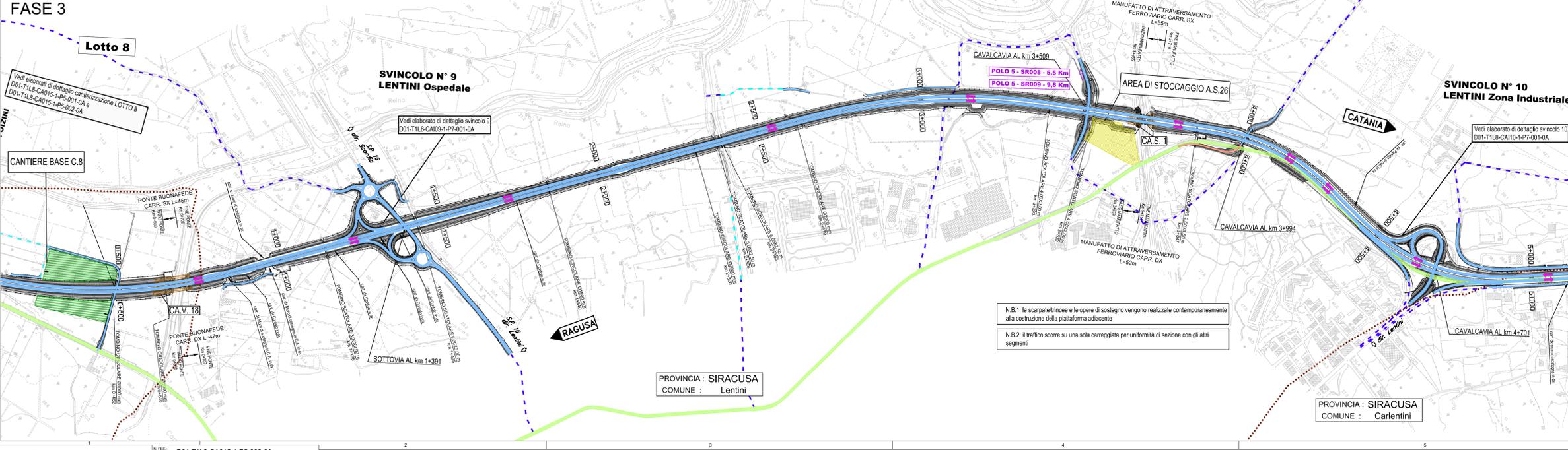


LEGENDA	
[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenzialità di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenzialità di rimodulamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea verde scura]	Opere realizzate
[Linea grigia]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scuro]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scuro]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea viola]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea verde]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento
Flussi di cantiere strada statale:	
[Linea verde]	Doppio senso di marcia
[Linea arancione]	Un senso di marcia
[Linea verde]	Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
[Linea verde]	Accesso ai cantieri base



FASI REALIZZATIVE	
FASE 1:	
-	delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
-	traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
-	realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
-	realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
-	adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.
FASE 2:	
-	delimitazione delle aree di lavoro;
-	traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
-	realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;
FASE 3:	
-	delimitazione delle aree di lavoro;
-	realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
-	completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
-	interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Linea rossa]	Confini Regionali
[Linea arancione]	Confini Provinciali
[Linea verde]	Confini Comunali



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 2 di 3

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57604		Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Geologia:		Geotecnica e opere d'arte minori:	
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Ing. Antonio Alparone Ordine Ingegneri del Lazio A.P. n. 663	
Opere d'arte principali:		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:	
Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci		Rumore, vibrazioni ed atmosfera Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ing. G. Guittucci	
ITALCONSULT		GP Ingegneria	
REFERIMENTO ELABORATO FASE TR.L. DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO DATA D01-T1L8-CA015-1-P5-002-0A 02 01 03 GENNAIO '17		SCALA 1:5000	
REV. DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO
A GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia Monaco
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IL CONCESSIONARIO SARC SRL		L'ENTITA' COSTRUTTRICE L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETTO PER ACCETTAZIONE	