



LEGENDA

CA	Cantiere base, campo base
CA.V.	Cantiere operativo viadotto
CA.G.	Cantiere operativo galleria
CA.S.	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Green hatched]	Area di cantiere base
[Yellow hatched]	Area di cantiere operativo
[Blue hatched]	Area potenziale di stoccaggio temporaneo
[Blue hatched]	Area potenziale di rimodellamento definitivo
[Green line]	S.S. 514/194 esistente
[Orange line]	Opere in corso di realizzazione
[Blue line]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Blue line]	Opere realizzate
[Grey line]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Purple line]	By-pass provvisorio
[Blue dashed]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Green dashed]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adattare
[Green dashed]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Purple dashed]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approv. /corrim.
[Purple dashed]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Purple dashed]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento
[Purple arrow]	Flussi di cantiere strada statale:
[Purple arrow]	Doppio senso di marcia
[Purple arrow]	Un senso di marcia
[Purple arrow]	Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
[Purple arrow]	Accesso ai cantieri base

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Red dashed]	Confini Regionali
[Red dashed]	Confini Provinciali
[Red dashed]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F.12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 3 di 3

Il Progettista
SILEC spa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
CFarm
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Giorgio Fabio Micheli
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali: Galleria Ing. G. Guiducci

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Ecosistemi e paesaggio: altran

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRIT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA						
D01	T1	L8	CA	A1	5	1	P5	003	0A	03	03	1	5000

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE