

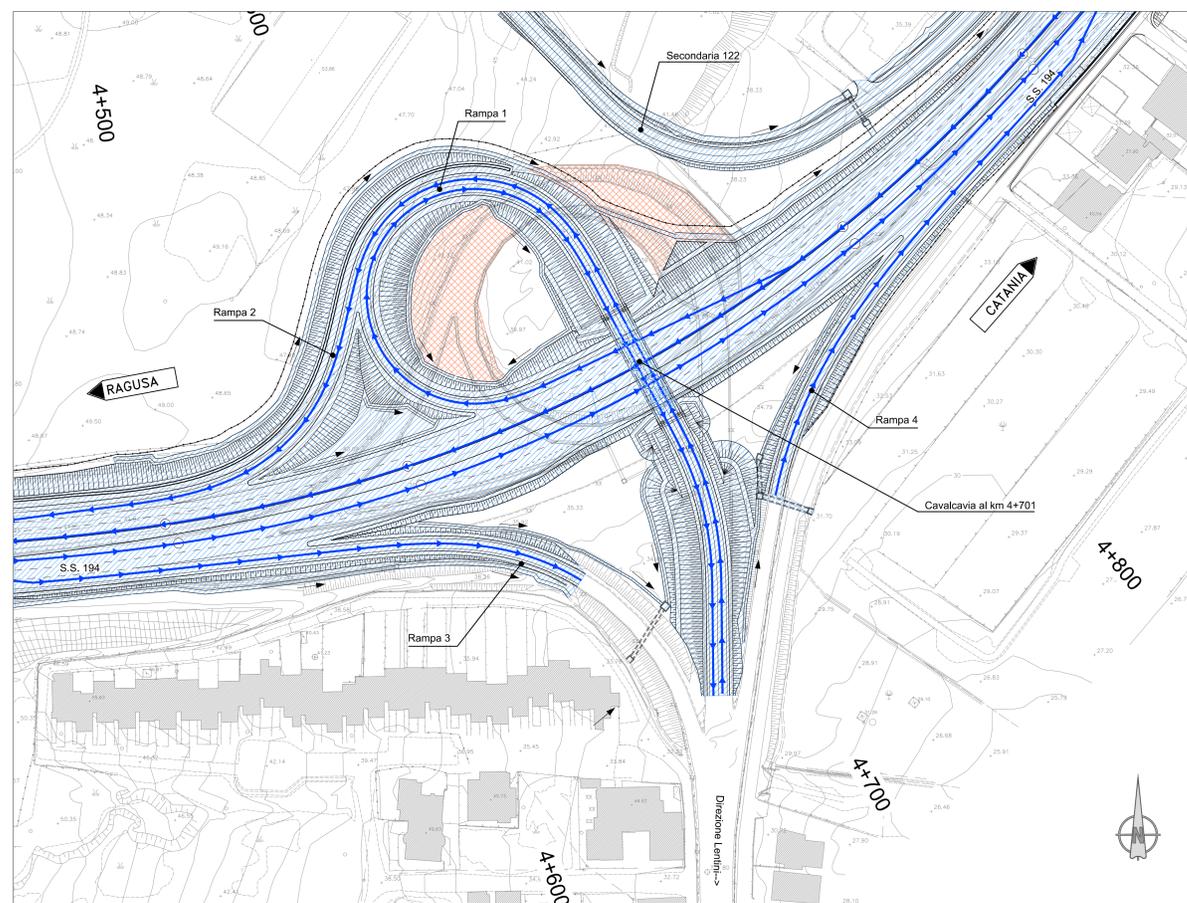
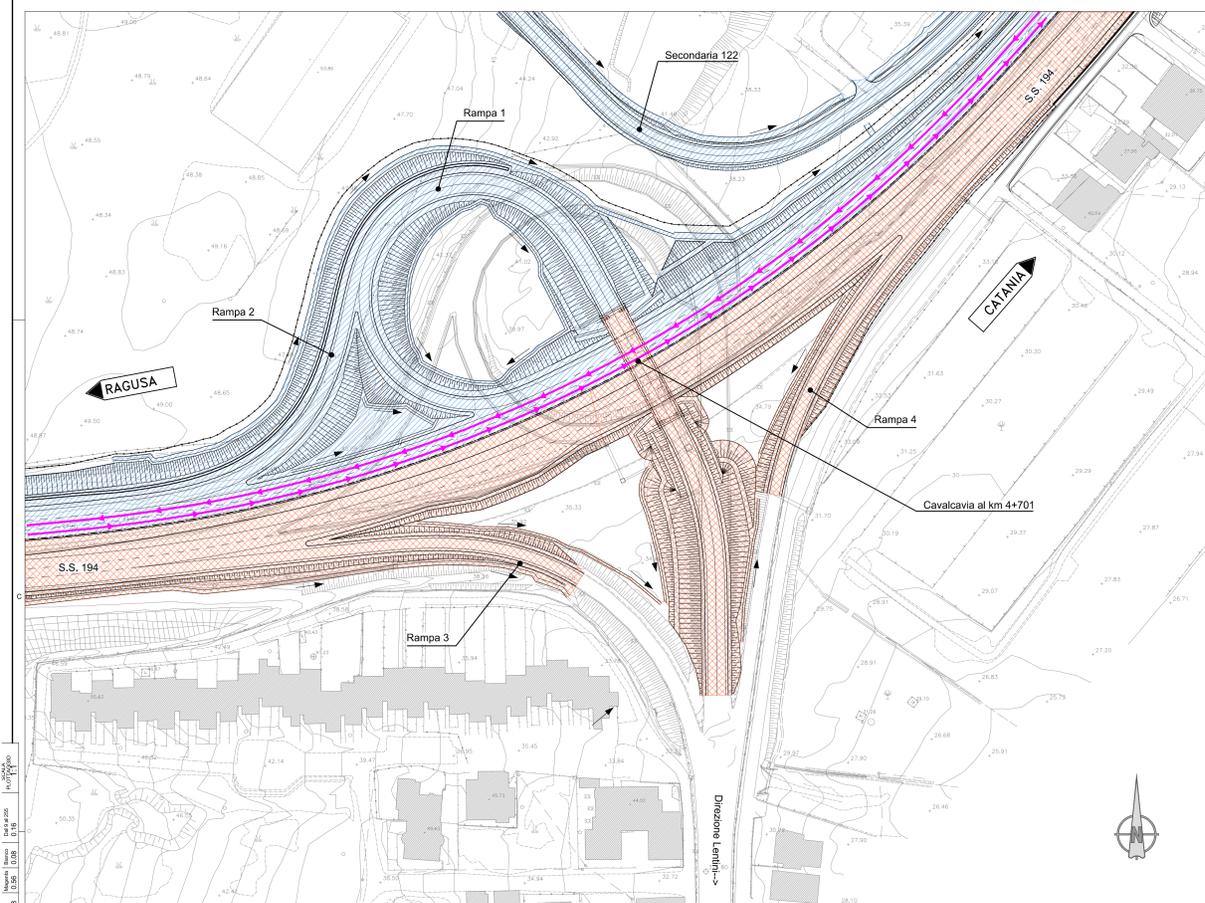
LEGENDA

| | | | |
|--|---------------------------------|--|------------------------------|
| | Opere da realizzare | | Traffico in esercizio |
| | Opere in corso di realizzazione | | Traffico in fase provvisoria |
| | Opere realizzate | | |
| | Opere da demolire | | |

FASE 0

FASE 1

- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA ESISTENTE S.S. 194
- DEVIAZIONE USCITA ED IMMISSIONE DIR. CT-RG SU SVINCOLI DI LENTINI ALTERNATIVI
- DEMOLIZIONE CAVALCAVIA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE RAMPA 2 E SECONDARIA 122 E PARZIALE DELLA RAMPA 1
- REALIZZAZIONE ASSE PRINCIPALE CARREGGIATA SX
- REALIZZAZIONE SPALLA CAVALCAVIA SX



FASE 2

- DEVIAZIONE TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA SX
- DEVIAZIONE USCITA ED IMMISSIONE DIREZIONE RG-CT SU SVINCOLI DI LENTINI ALTERNATIVI
- REALIZZAZIONE SPALLA CAVALCAVIA DX
- COMPLETAMENTO CAVALCAVIA
- REALIZZAZIONE RAMPE 3 E 4 E COMPLETAMENTO RAMPA 1
- COMPLETAMENTO RAMPE SVINCOLO DI IMMISSIONE ED USCITA DIREZIONE CT-RG
- REALIZZAZIONE CARREGGIATA DX ASSE PRINCIPALE

FASE 3

- APERTURA AL TRAFFICO
- RINATURIZZAZIONE VIABILITA' DISMESSE

NOTE

Traffico sull'attuale sede stradale:
 traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorgerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

Mistero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
CANTIERIZZAZIONE
 Svincolo 10 "LENTINI Zona Industriale"
 Fasi realizzative e deviazione viabilità esistente

Il Progettista
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
 Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere:
 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo:
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
 Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali:
 Viadotti:
 Ing. G. Mondello
 Gallerie:
 Ing. G. Guittucci

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera:
 Ecosistemi e paesaggio

ITALSECONSULT
 G.P. Ingegneria

ILISEN
ALTRAN

| | | | | | | | |
|------|-------------|------------------|---------------|------------|-----------|--------|--------|
| FASE | TR.L. | DISCIPLINA/OPERA | DOC. | PROGR. | ST./REV. | FOLIO | DATA |
| D01 | T1 | L8 | CAI | 10 | 1 | P7 | 001-0A |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REGISTRAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO | SCALA | |
| A | GENNAIO '17 | Emissione | E.Fam | De Stavola | Monaco | 1:1000 | |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
 SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
 VETO PER ACCETTAZIONE