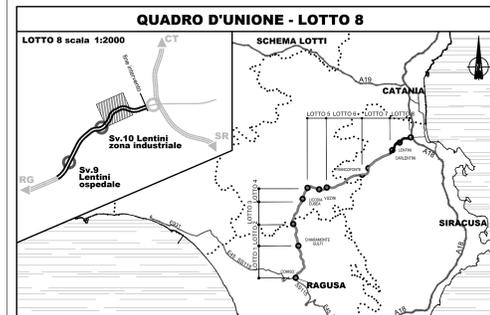
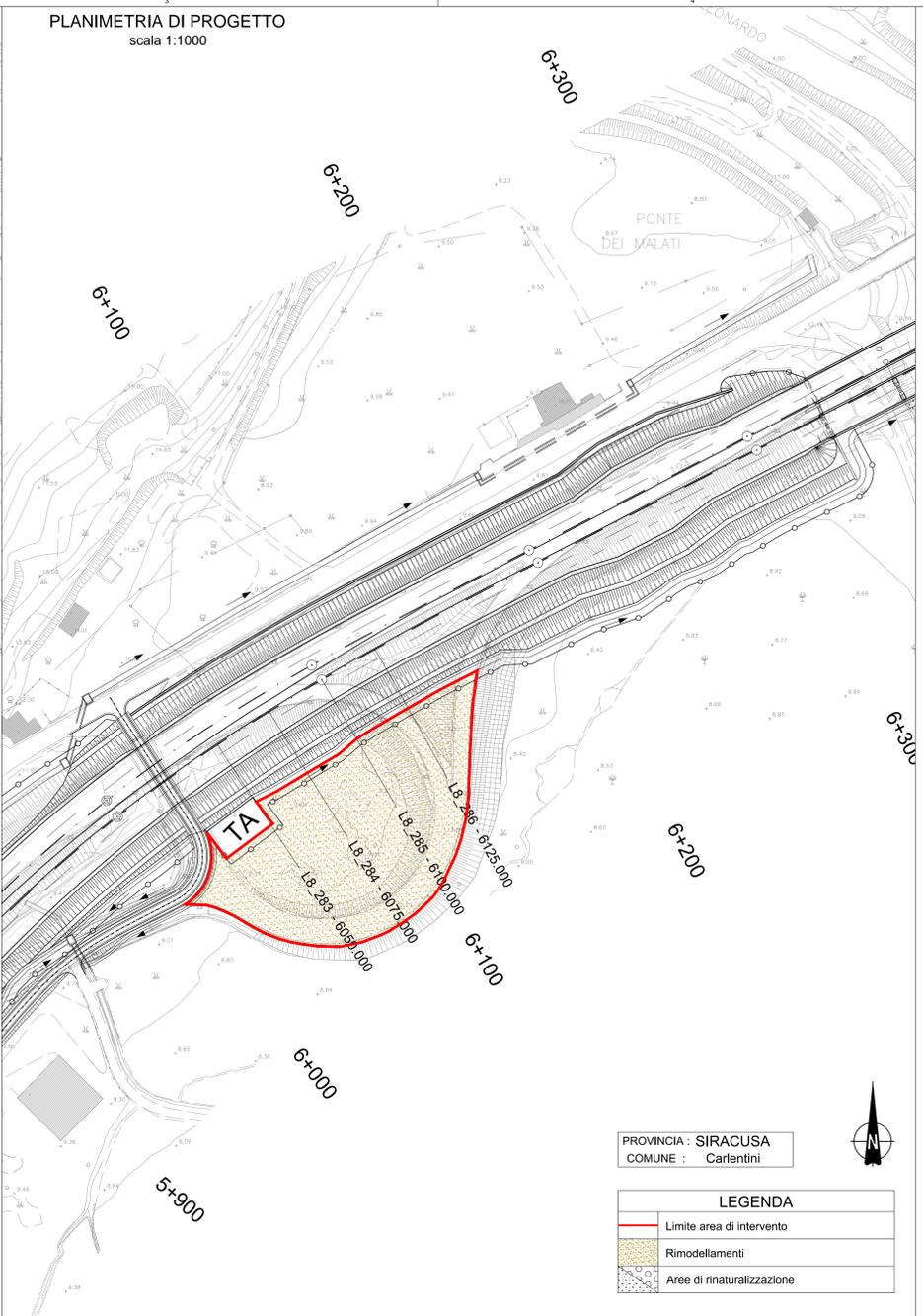
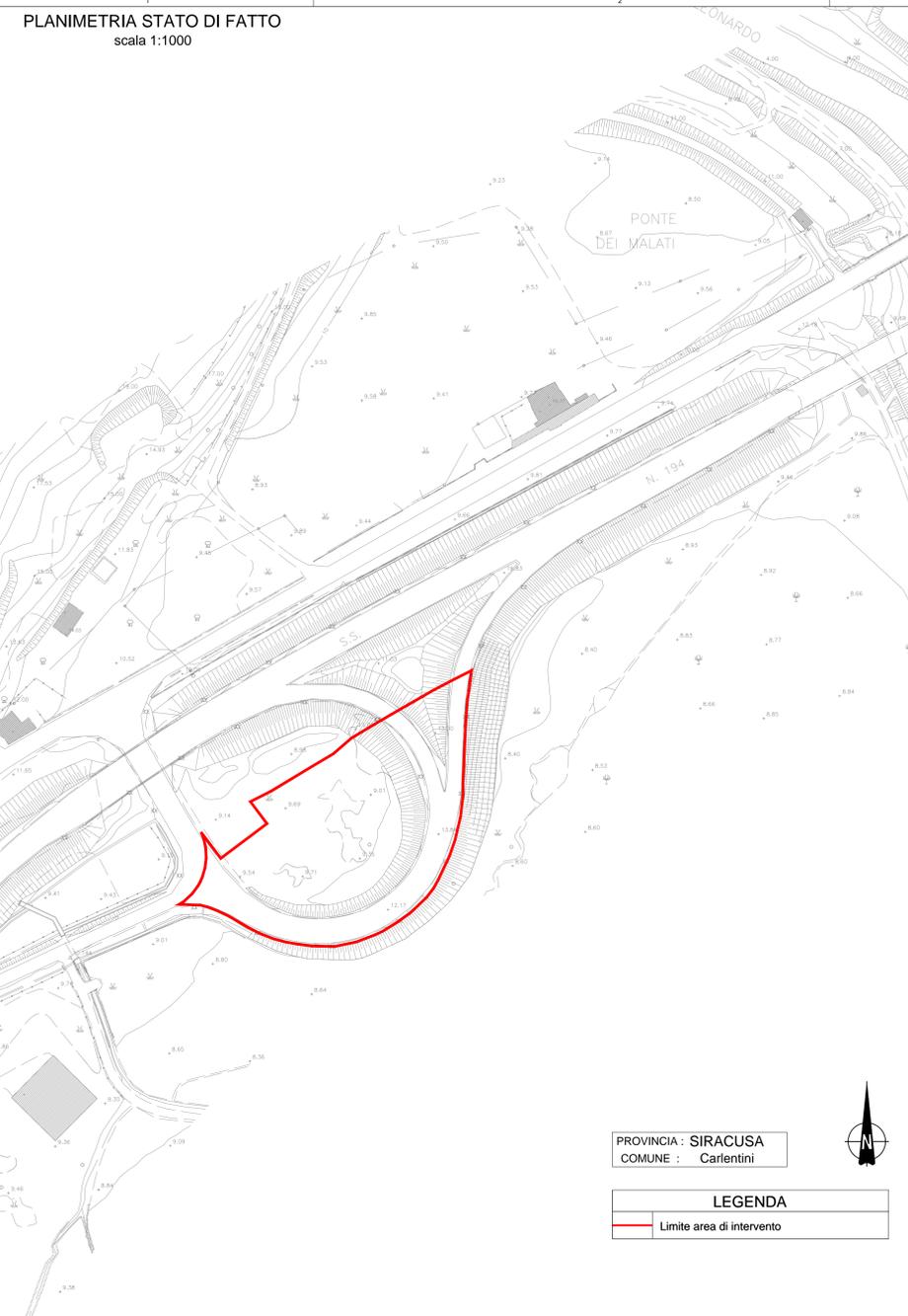


Caratteristiche dell'area di rimodellamento L8-NAR-01	
Progressive di riferimento [km]	6+025 - 6+150
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	22500
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	6° - 14°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	-
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-



Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 6+025 - 6+150	5-Rim1	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riparto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riparto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 1,1 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 6° a 14°.
		Interventi di drenaggio	- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale; - I tratti di cunetta si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
Progressiva [km] 6+020 - 6+120	5-VEG-MA1	Interventi agronomici migliorativi	- Riparto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici.
	5-VEG-MAA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie arbustive.
	5-ST1	Interventi di rimozione del fondo stradale	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale.

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 8.



PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini

LEGENDA

— Limite area di intervento

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini

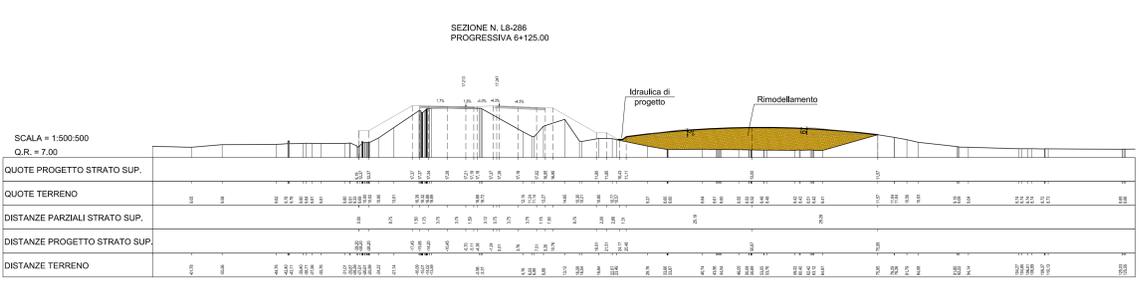
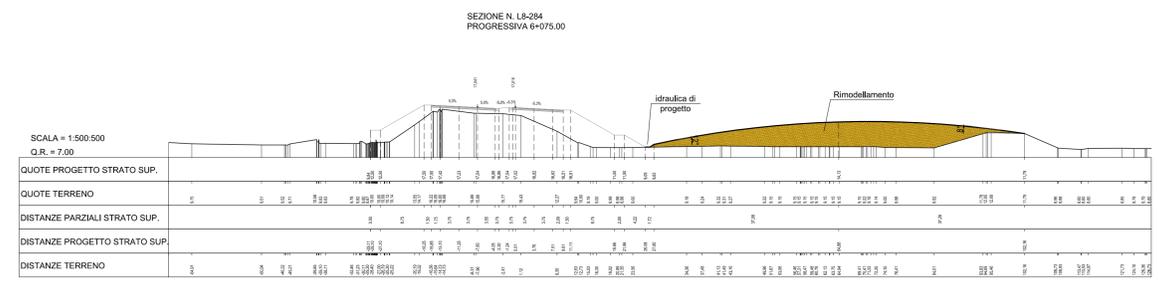
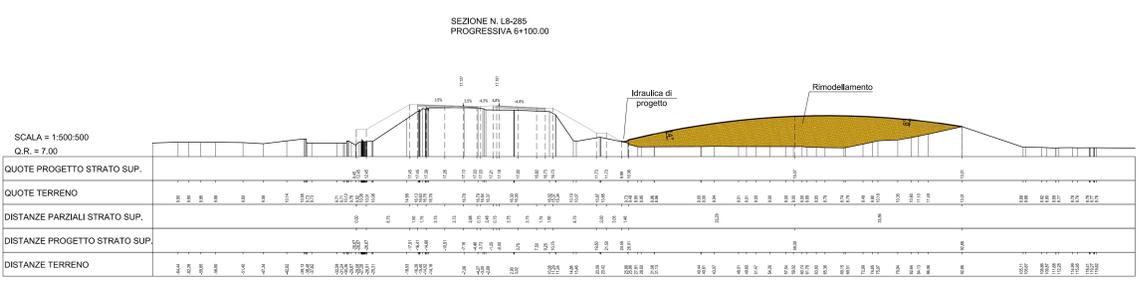
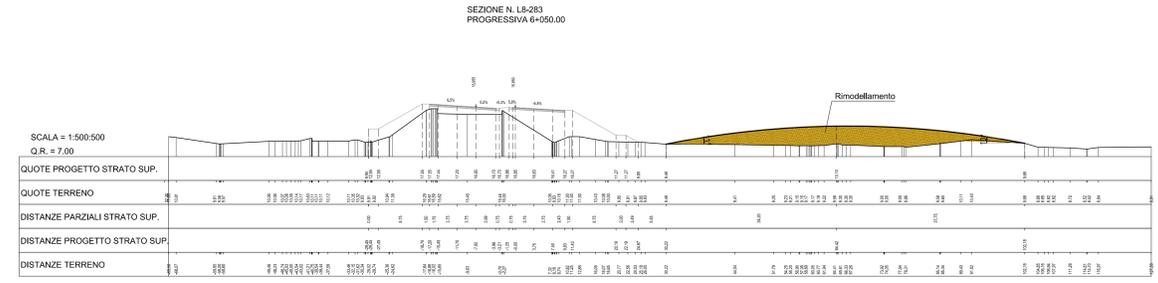
LEGENDA

— Limite area di intervento

■ Rimodellamenti

■ Aree di rinaturalizzazione

SEZIONI DI PROGETTO
scala 1:500



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8
AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L8-1
Tavola 3 di 4

Il Progettista Supporto specialistico
SILEC S.p.A. CARM S.p.A.
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Galateria Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Mondello
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: GPingegneria ALTRAN

ITER PERIMETRO ELABORATO
FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOLIO DATA
D01 T1 L8 AM084 1 PZ 003 0A 03 04 GENNAIO '17
REVISIONI: REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI VERIFICATO APPROVATO
A GENNAIO 17 Emissione EFARM De Stavola Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE