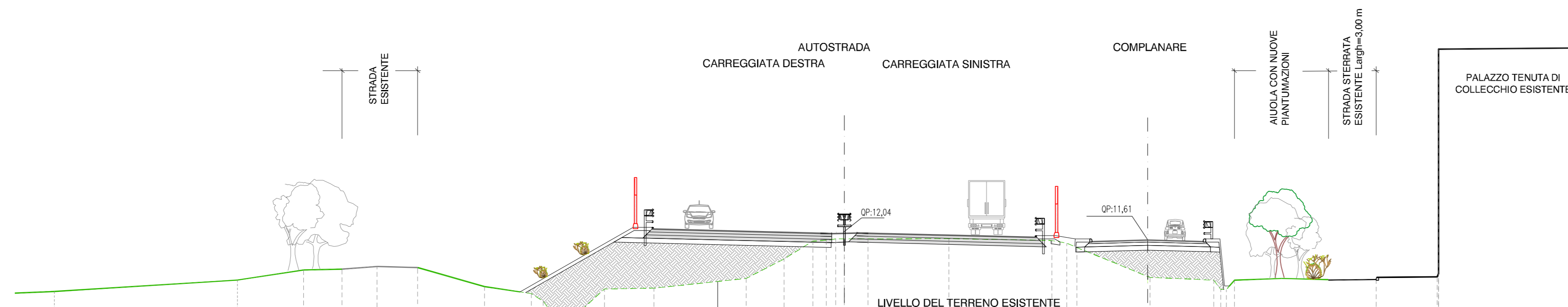


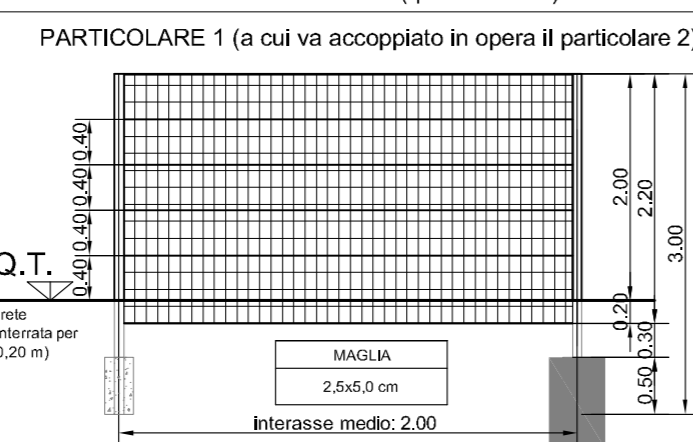
SEZIONE A-A' - PROGR. 12+080,00



QUOTE TERRENO	8,32		9,04	9,67	9,72	9,89	9,82	8,63	8,19	7,70	6,82	6,81	7,05	8,48	8,53	9,14	10,36	11,48	11,54	11,53	11,53	9,20	8,95	8,95	9,14	9,25	9,24	23,53	
DIST.PARZIALI TERRENO		11,54	4,16	2,43	2,21	2,55	4,22	2,95	0,75	7,70	0,88	1,51	1,54	3,12	5,80	2,38	1,82	0,85	0,80	0,84	0,84	4,61	4,01	0,50	0,50	8,93	3,84		17,83
QUOTE PROGETTO															12,31	12,23	12,14	12,04	12,03	11,52	11,53	11,61	11,53	11,52					
DIST.PARZIALI PROGETTO															3,00	3,75	3,75	0,70	0,80	0,80	3,00	3,00	0,50	0,50					

PARTICOLARE RECINZIONE FAUNISTICA (BdM-FN)

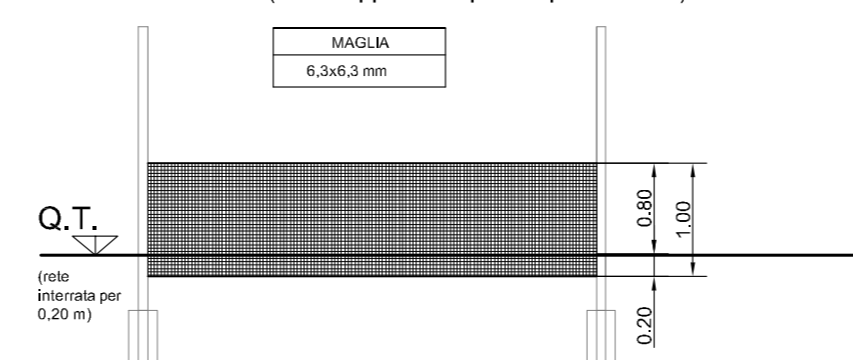
(quote in metri)



Sono compresi lo scavo per la fondazione del blocco d'ancoraggio e il relativo reinterro, eventuale bulloneria, il trasporto a rifiuto dell'eventuale materiale di risulta e, inoltre, la fornitura e posa, ogni 100 m circa di recinzione, di cartelli con la scritta "DIVIETO D'ACCESSO" ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le prescrizioni impartite dalla D.L. e rifinito a regola d'arte. Per tutto quanto qui non specificato, occorre fare riferimento al Capitolato Speciale di Appalto.

CARATTERISTICHE
 Rete metallica a maglia 2,5x5,0 cm alta 2,20 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 2 mm, elettrosaldata, zincata con alla base uno e in sommità due ordini di filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a quattro ordini di filo di irrigidimento distanziati 40 cm, avendo cura di darla in opera perfettamente fissa e tesata. I fili di tensione hanno spessore 3 mm e sono sempre disposti al livello della rete stessa (in corrispondenza delle maglie e non liberi sopra le stesse, fuori sagoma). I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 12 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. La rete può essere realizzata mediante l'accoppiamento di una rete alta 1,50 m (±3 cm) e un'altra alta 1,00 m (±3 cm) sovrapponendole per 0,30 m. La rete è sorretta da montanti intermedi costituiti da paletti di acciaio di diametro minimo 2" posti mediamente ad interasse di 2 m. I pali sono lunghi 3 m, ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo Rck>20 Nimm di sezione minima 0,25x0,25 m e profondità 0,50 m, gettati a una profondità di 1,00 m dal piano campagna, per consentire il ricompiuto superiore col terreno scavato. Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto un montante di controvento dotato di una saetta di sezione ad U, unita ad esso a mezzo di bulloncini zincati del tipo TDE M 8x25, completi di dado e rondella. Ogni 100 m circa e nel caso di rilevanti variazioni angolari del tracciato, saranno posizionati montanti di caposotto, uguali ai precedenti ma dotati di due saette, collegate al sostegno come sopra. A tale rete è accoppiata sul lato autostradale una seconda rete a maglia fine (particolare 2), fissata in modo che rimanga ben in tensione senza la formazione di tasche.

PARTICOLARE 2 (da accoppiare in opera al particolare 1)



CARATTERISTICHE
 Rete metallica a maglia 6,3x6,3 mm (se la maglia 4x4 mm non risultasse disponibile sul mercato) alta 1,00 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 0,65 mm, elettrosaldata, zincata con alla base e in sommità filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a due ordini di filo di irrigidimento distanziati 20-30 cm. I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 8 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. Tale rete è data in opera accoppiata sul lato autostradale alla recinzione descritta nel "particolare 1", perfettamente fissata e tesata in modo che rimanga ben in tensione saldate alla recinzione del particolare 1 senza la formazione di tasche. A tale scopo si prevedono legature con fili zincati di diametro minimo 1,4 mm nel numero minimo di 15 a metro lineare.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 5
 VALUTAZIONE DI INCIDENZA
 ZONA DI COLLECCHIO:
 SEZIONE TRASVERSALE KM 12+080.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afti Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
WBS	DIRIGENTE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Ferruccio Bucalo
12121410	SUA0711	Ing. Ferruccio Bucalo