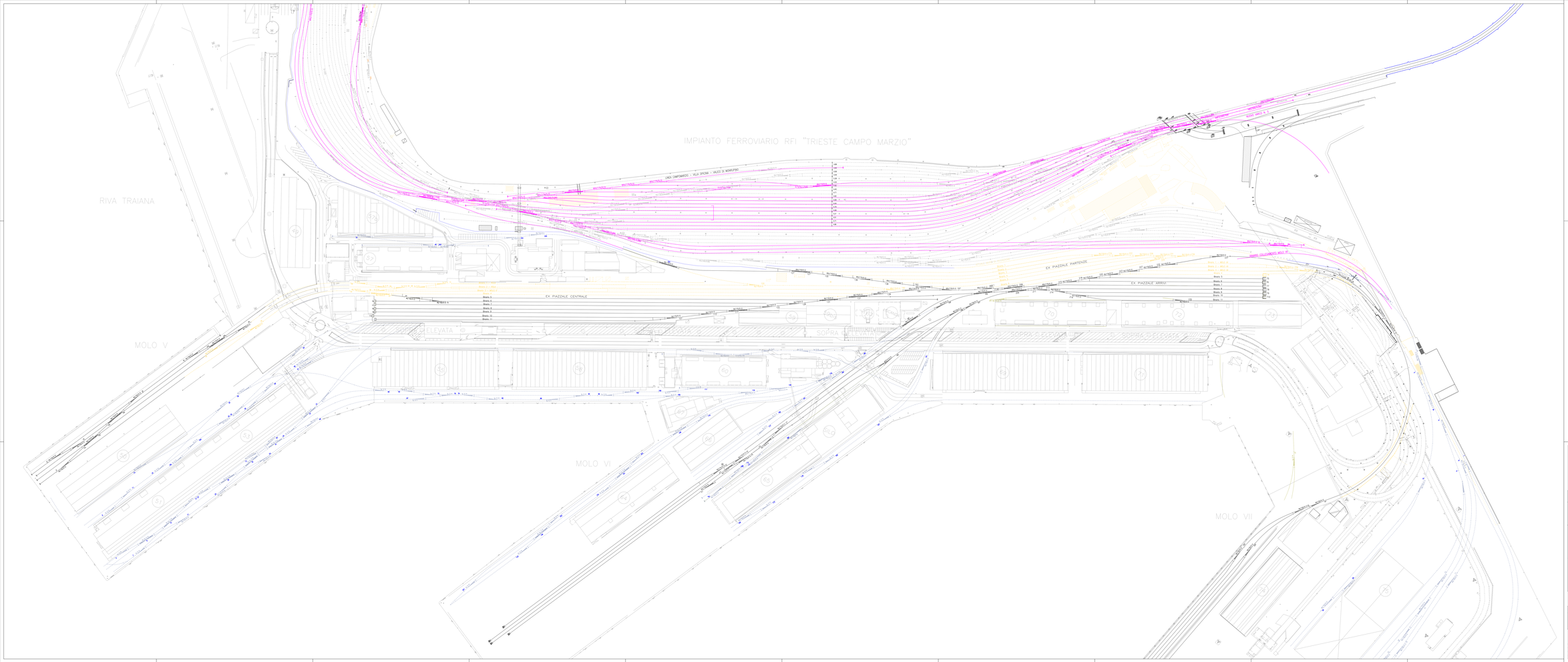

FASE 1 – SOTTOFASE 6

La presente fase è costituita dalla messa fuori esercizio con la demolizione dei seguenti parti d'impianto:

- FASCIO PARTENZE : tutti i binari (dal n. 1 al n. 79 CON Eccezione della radice del varco n. 32)
- FASCIO CENTRALE: binari dal n. 1 al n. 4;
- FASCIO ARRIVI: binari dal n. 1 al n.4.

A seguito della rimozione dell'armamento prima della realizzazione di quanto in progetto dovrà essere realizzato la predisposizione impiantistica e l'adeguamento del corpo stradale ferroviario.

LEGENDA :

- BINARI ESISTENTI RFI DA DEMOLIRE
- BINARI DI PROGETTO RFI
- BINARI AUTORITA' PORTUALE FUORI USO
- BINARI AUTORITA' PORTUALE DA DEMOLIRE NELLA FASE 1
- BINARI AUTORITA' PORTUALE ESISTENTI ED IN ESERCIZIO
- OPERE DA DEMOLIRE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
- BINARI AUTORITA' PORTUALE DA DEMOLIRE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
(Nuovo Codice Appalti art. 23 D.Lgs 50/2016)

LAVORI DI REALIZZAZIONE
DEL NUOVO LAYOUT DEL PIANO DI ARMAMENTO PORTUALE

PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRIESTE
Ing. Roberto CARDILLO
Settore Civile e Ambientale
Settore Industriale
Settore dell'Informazione
Settore Aerospaziale
N. 1000 iscritto all'Albo
Dott. Ing. Roberto Cardillo
Ordine Ingegneri - Trieste N. 1000

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Eric Mercone
Direttore Tecnico Autorità Portuale di Trieste

NOME FILE:	SCALA: 1:1000
TITOLO TAVOLA: *Fasi realizzative Planimetria Fase 1a*	ELABORATO: **4.1**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	06.02.2017	Fasi realizzative	R. CARDILLO		