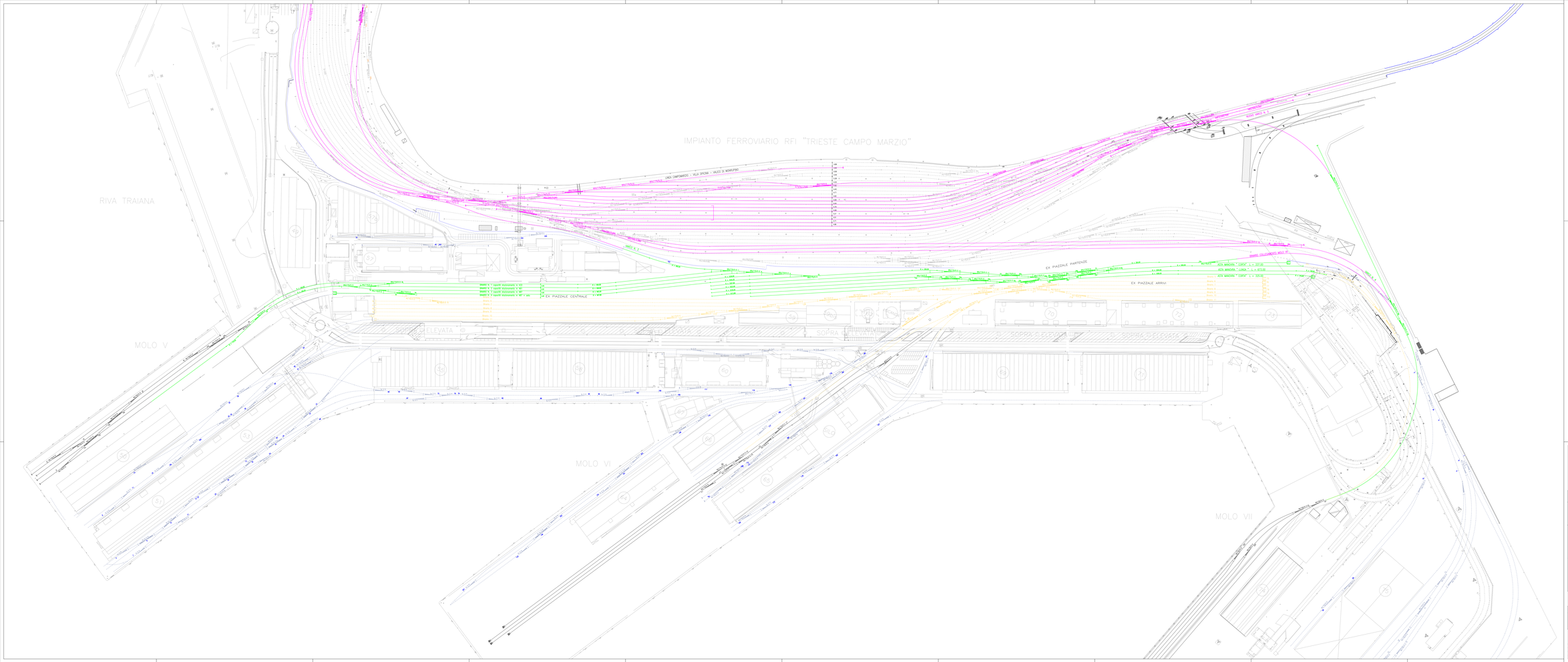

FASE 3 - SOTTOFASE 4

La presente fase 4 costituita dalla demolizione della parte d'impianto esistente messo fuori esercizio a seguito dell'attivazione parziale del nuovo dispositivo realizzati nelle fase 1 e 2. Nella presente fase sono previste le seguenti opere:

1. Demolizione dell'armamento
- EX FASCIO CENTRALE: binari dal n. 5 al n. 11 lato Molo V;
- della traversata composta dai deviatoi n.107, 112, 117, 122, 128, 131, 137, 139, 194, 197 e la connessione in sutura dei binari succitati con lo nuovo Radice di Fulcro;
- EX FASCIO ARRIVI: binari dal n.3 al n.11 lato Molo VII;
- dei deviatoi n. 203, 204, 208, 209, 213, 214 e 216 nella Radice di Fulcro
- del binario di accesso al Molo VII compreso i deviatoi n. 2 e 4.
2. Realizzazione del corpo stradale e predisposizione impiantistica.

LEGENDA :

- BINARI ESISTENTI RFI DA DEMOLIRE
- BINARI DI PROGETTO RFI
- BINARI AUTORITA' PORTUALE FUORI USO
- NUOVI BINARI IN ESERCIZIO
- BINARI AUTORITA' PORTUALE DA DEMOLIRE IN FASE 3
- BINARI AUTORITA' PORTUALE ESISTENTI ED IN ESERCIZIO

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
(Nuovo Codice Appalti art. 23 D.Lgs 50/2016)

LAVORI DI REALIZZAZIONE
DEL NUOVO LAYOUT DEL PIANO DI ARMAMENTO PORTUALE

PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRIESTE
Ing. Roberto CARDILO
Iscritto all'Albero degli Ingegneri
della Provincia di Trieste
al n. 1000
Settore A: Ingegneria Civile
Settore B: Ingegneria dell'Informazione
Settore C: Ingegneria Industriale

Dott. Ing. Roberto Cardilo
Ordine Ingegneri - Trieste N. 1000

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Eric Mercone
Direttore Tecnico Autorità Portuale di Trieste

NOME FILE:		SCALA:	1:1000
TITOLO TAVOLA:	*Fasi realizzative* *Planimetria Fase 3a*	ELABORATO:	4.5

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
2	06.02.2017	Fasi realizzative	R. CARDILLO		