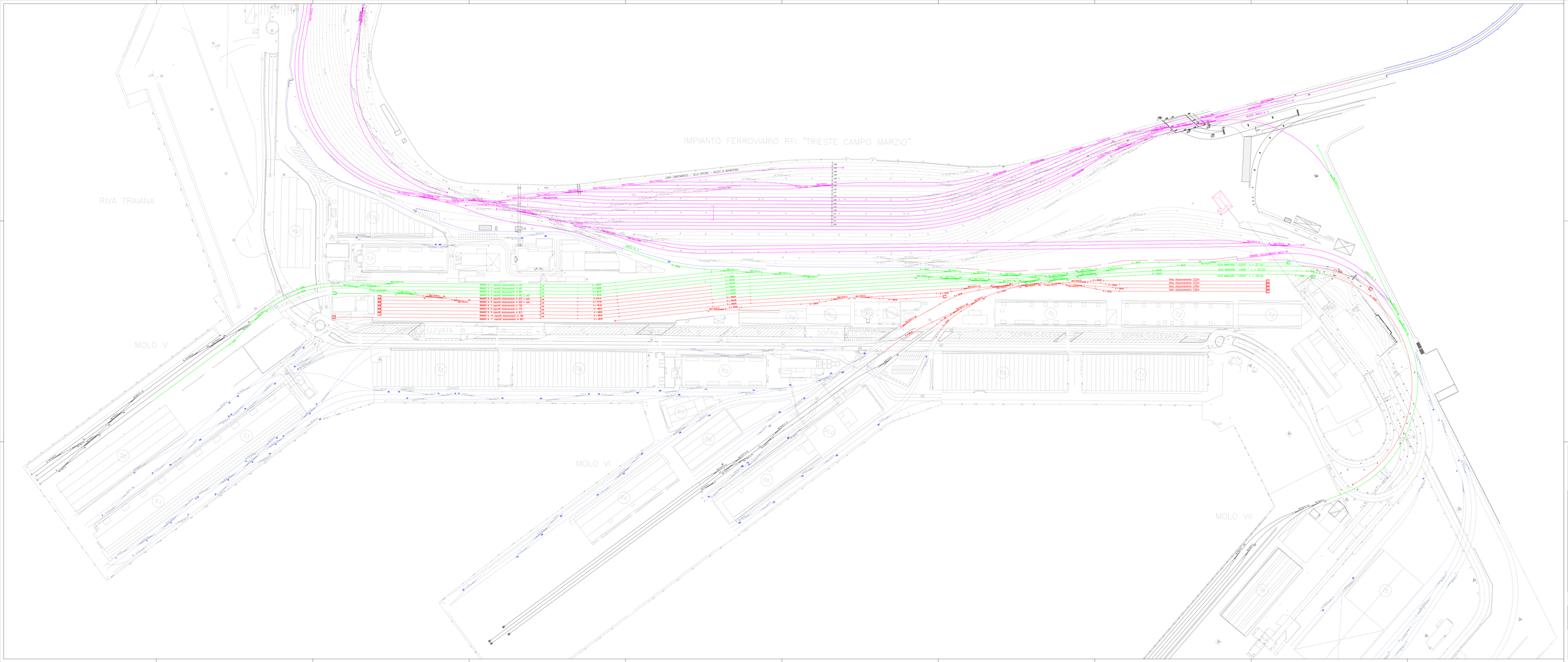

FASE 3 – SOTTOFASE B

La presente fase costituisce il completamento del nuovo PRG mediante realizzazione delle seguenti opere:

1. Costruzione del Armamento Ferroviario in opera e fuori opera con successivi vari:
- EX FASCIO CENTRALE: binari dal n. 5 al n. 11 lato Molo V compresi i devioti n. 4o/5o e 5o;
- Sutura tra l'ex piazzale centrale e l'ex servizi composta dai deviatoi n.18, 21=22o e 23=24o;
- EX FASCIO ARRIVI: sutura delle nuove aste di stazionamento compresi i nuovi deviatoi (1=27,29 e 30);
- Sutura delle nuove di manovra nella zona di accesso al Molo VII;
- Completamento dei collegamenti tra il nuovo impianto e gli impianti a servizio dei moli IV, VI e VII.

2. Completamento della predisposizione impiantistica di piazzale

LEGENDA :

- BINARI ESISTENTI RFI DA DEMOLIRE
- BINARI DI PROGETTO RFI
- BINARI AUTORITA' PORTUALE FUORI USO
- NUOVI BINARI IN ESERCIZIO
- BINARI DI PROGETTO DA REALIZZARE NELLA FASE 3
- BINARI AUTORITA' PORTUALE ESISTENTI ED IN ESERCIZIO
- OPERE DA REALIZZARE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
(Nuovo Codice Appalti art. 23 D.Lgs 50/2016)

LAVORI DI REALIZZAZIONE
DEL NUOVO LAYOUT DEL PIANO DI ARMAMENTO PORTUALE

PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRIESTE
Ing. Roberto CARDILLO
Settore Ingegneria Portuale
Settore Ingegneria Ferroviaria
Settore Ingegneria Stradale
Settore Ingegneria Idraulica
Settore Ingegneria Ambientale
Iscr. n. 1000
Dott. Ing. Roberto Cardillo
Ordine Ingegneri - Trieste N. 1000

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Eric Mercone
Direttore Tecnico Autorità Portuale di Trieste

NOME FILE:			SCALA:	1:1000	
TITOLO TAVOLA:	*Fasi realizzative* *Planimetria Fase 3b*			ELABORATO:	**4.6**
0	06.02.2017	Fasi realizzative	R. CARDILLO		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato