



SEZ. A-A Sintesi delle alterazioni morfologiche

- D Lgs 490/09 (ex Legge n. 149/739)
- art 138 - vincolo paesaggistico
- D Lgs. 430/09 (ex Legge n. 108/039)
- art. 2 lett. a - tutela dei beni storico culturali
- art. 2 lett. a - vincolo archeologico
- D Lgs n. 490/09 (ex Legge n. 43/185)
- art 146 lett. g - tutela delle bellezze naturali d'insieme
- art 146 lett. c - tutela delle bellezze naturali d'insieme
- art 146 lett. c - tutela di fiumi e corsi d'acqua
- art 146 lett. c - ambito fluviale (fiumi Foglia e Arzilia)
- art. 146 lett. a - tutela delle bellezze naturali d'insieme: territorio costiero
- edifici extraurbani
- edifici storici PTC
- edifici storici (art. 3.1.1.2)
- edifici e centri
- centri storici
- edifici storici extra-urbani rilevanti
- edifici extraurbani - ambito
- edifici storici - ambito (art. 3.1.1.2)
- centri storici e edifici storici extra-urbani rilevanti - ambito di tutela
- zone archeologiche

- Demolizioni, scavi:
- Costruzioni, nuove opere

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
 TRATTO: CATTOLICA - FANO  
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO  
 PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD  
 PLANIMETRIA DI CONFRONTO  
 STATO DI FATTO - STATO DI PROGETTO

|                               |                                |                              |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 4. RESPONSABILE PROGETTAZIONE | 4. RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE | 4. DIRETTORE TECNICO         |
| Dott. Enzo Lorenzini          | Ing. Walter Angelo Nuzzi       | Ing. Orlando Motta           |
| responsabile direttiva        | CAPI COORDINAMENTO OPERATIVE   | CAPI COORDINAMENTO OPERATIVE |
| E. Pedalini                   |                                |                              |

|    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |     |   |     |   |
|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 11 | 14 | 3 | 10 | 1 | A | M | B | A | V | A | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|

|          |                          |          |
|----------|--------------------------|----------|
| SPERA    | Partecipazione Consorzio | Autosole |
| Autosole | Autosole                 | Autosole |

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| Autosole | Autosole | Autosole |
|----------|----------|----------|