

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini geognostiche Opere Compensative di Pesaro

- Campagna Indagini 20014**
- Pozzetto esplorativo
 - ◆ Pozzetto ambientale (pzCN/pzPS - prelievi 2016)
 - ◆ Sondaggio attrezzato con piezometro
 - ◆ Sondaggio attrezzato per sismica in foro (CH)
 - ◆ Sondaggio a distruzione di nucleo, attrezzato per sismica in foro (CH)

Campagna Indagini 2009-2010

- Pozzetto esplorativo
- ◆ Sondaggio attrezzato con piezometro

Indagini geognostiche ampliamento 3° corsia A14

Campagna indagini 2006 (Fase B)

- Pozzetto esplorativo
- ▲ Prova penetrometrica dinamica
- ◆ Sondaggio attrezzato con piezometro
- ◆ Sondaggio attrezzato per sismica in foro
- Stendimento sismico a rifrazione

Indagini geognostiche ampliamento 3° corsia A14

Campagna indagini 2004-2006 (Fase B)

- Pozzetto esplorativo
- ▲ Prova penetrometrica statica (CPTU)
- ◆ Sondaggio attrezzato con piezometro

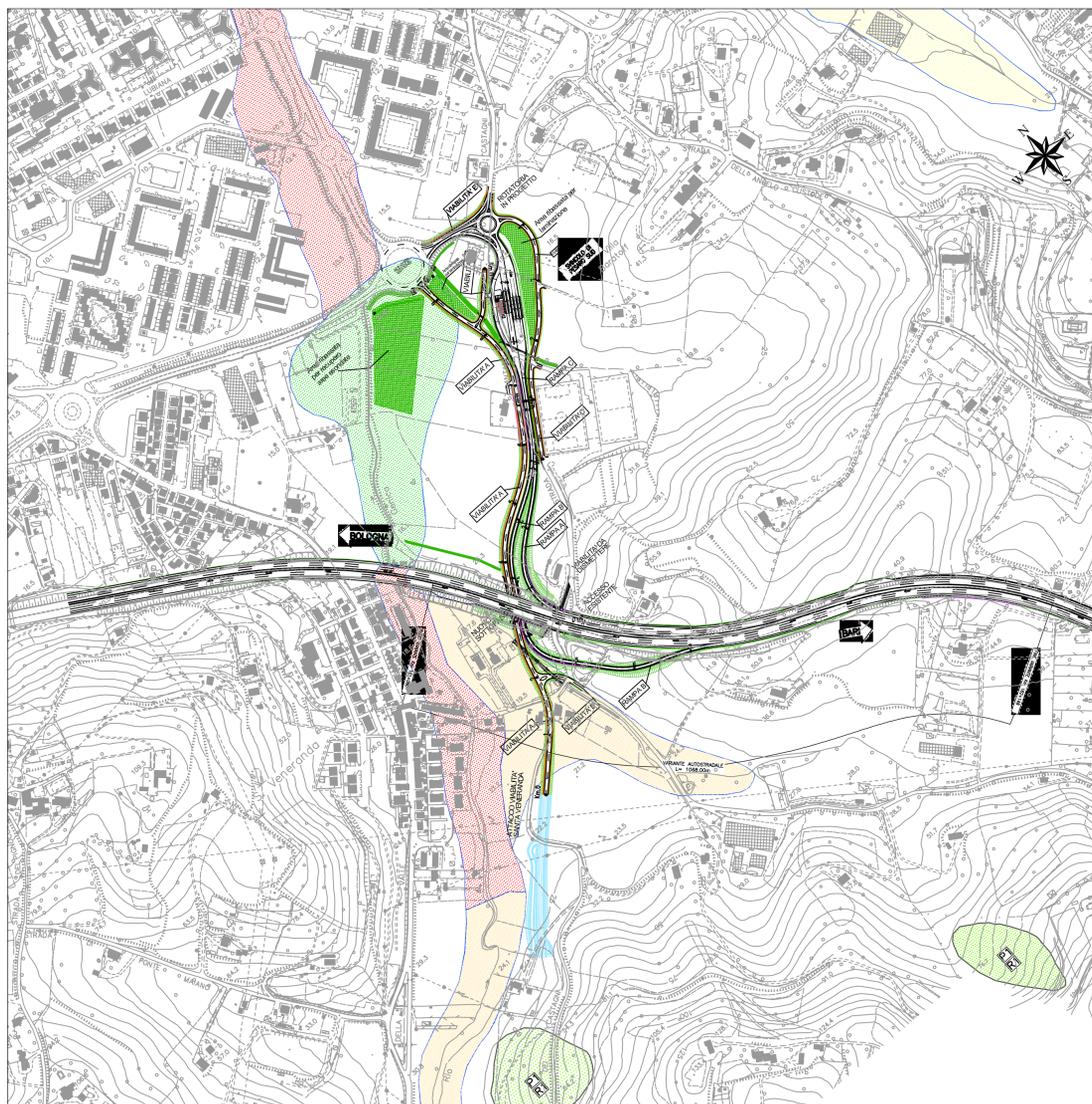
Campagna indagini 2003 (Fase A)

- Pozzetto esplorativo
- ▲ Prova penetrometrica statica
- ◆ Sondaggio attrezzato con inclinometro
- ◆ Sondaggio attrezzato per sismica in foro
- Stendimento sismico a rifrazione

Indagini bibliografiche

- ◆ Sondaggio non attrezzato
- ◆ Sondaggio attrezzato con piezometro
- Campione ambientale prelevato da scovetto a mano

nota: (ca) sigla campione ambientale prelevato in corrispondenza di pozzetti e sondaggi a finalità geognostica



REGIONE MARCHE - PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO DEI BACINI DI RILIEVO REGIONALE (PAI)
(Approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 116 del 21-01-2004)

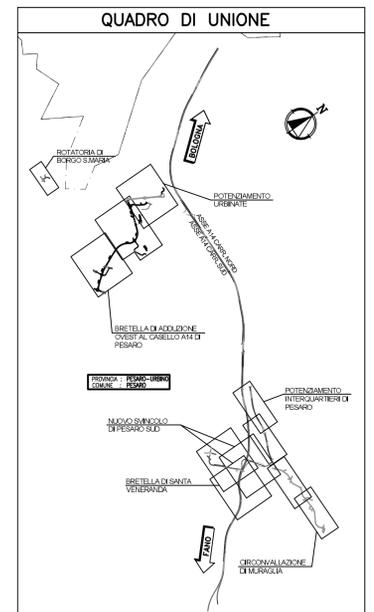
Aree soggette a pericolosità e a rischio idrogeologico gravitativo per fenomeni franosi

- | PERICOLOSITA' | RISCHIO |
|--------------------|--------------------|
| Moderata (P1) | Moderato (R1) |
| Media (P2) | Medio (R2) |
| Elevata (P3) | Elevato (R3) |
| Molto elevata (P4) | Molto elevato (R4) |

Aree soggette a rischio idraulico

- Rischio esondazione Moderato (R1)
- Rischio esondazione Medio (R2)
- Rischio esondazione Elevato (R3)
- Rischio esondazione Molto Elevato (R4)

Cartografia PAI aggiornata al Decreto del Segretario Generale n. 03/SABN del 10-02-2017



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE INDAGINI
GEOGNOSTICHE E PERIMETRAZIONE
AREE P.A.I.

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Beroio Ord. Geol. Lombardo N.794 RESPONSABILE LIFTICO GEO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Porreale Ord. Ingg. Avellino N. 833 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
WBS				REVISIONE	
DIRETTORE codice contratto AL/Pro. unit? ufficio file n. progressivo Rev.				DATA LUGLIO 2016 n. data 1 Aprile 2017	
11143101STPGE00014				SCALA: 1:5.000	
spea ENGINEERING per Atlantia		DIVISIONE: _____ CONSULENZA: _____ REDDATO: _____ VERIFICATO: _____			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio GERARDINO		VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE	
---	--	--	--