Quota fondo Rio Genica
10,90 m s.l.m.

Opera di restituzione:
DN800 dotato di valvola a clapet

Rio Genica

Fosso al piede B = 1.5 m
H = 1.5 m scarpa 2/3
i = 0.3%

Scolina

Area ribassata di 1.2 m
V = 15000 mc

Area ribassata per laminazione
12,90 m s.l.m.
V= 1700 mc

Fosso per continuità idraulica
B = 1.5 m H = 1.5 m scarpa 2/3
i = 0.3%

Area ribassata per laminazione
15,8 m s.l.m.
V= 2800 mc

Acquedotto esistente

Nuovo attraversamento
DN1000 per continuità idraulica

Tratto di raccordo in cls
B = 1.5 m H = 1.5 m scarpa 1/1

Salto di fondo
H = 0.90 m

Fosso per continuità idraulica
B = 0.75 m H = 0.75 m scarpa 2/3

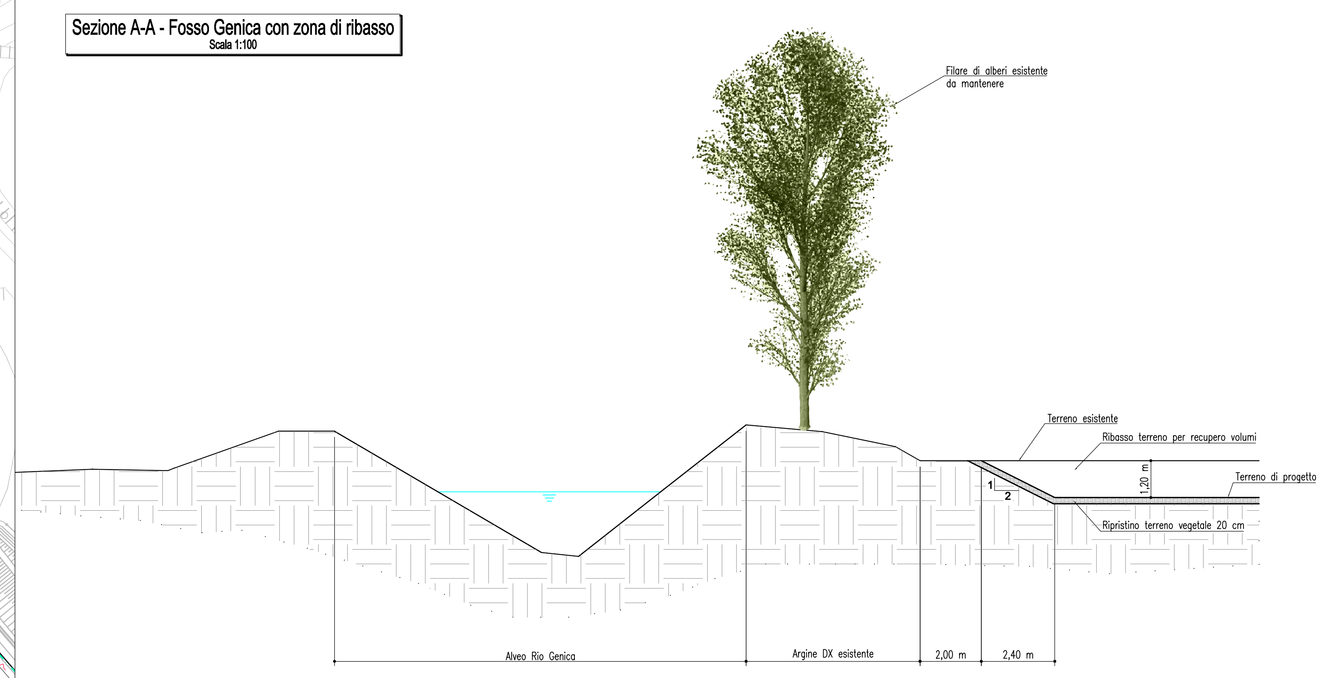
Nuovo attraversamento
DN800 per continuità idraulica

Nuovo attraversamento
idraulico Fosso Castagni
(vedi tav. IDR0007)

TRATTO ORIZZONTALE PER LAMINAZIONE

Sezione A-A - Fosso Genica con zona di ribasso

Scala 1:100



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI

RECAPITI

CANALIZZAZIONI

CT/** DN( ) — CUNETTA TRIANGOLARE / CON COLLETTOR

SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE

CGR/** DN( ) — CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA / CON COLLETTOR

SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA

CR — CANALETTA RETTANGOLARE (MURI)

TOMBINO PER CONTINUITA' IDRAULICA

FR 0 (1,2) — FOSSO RIVESTITO

FI 1 (2) / FF 1 (2) — FOSSO INERBITO / FOSSO FILTRO

DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)

DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)

DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

CANALETTA AD EMBRICI

CG/** DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN PEAD DISCONTINUA)

PI POZZETTO D' ISPEZIONE

MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI

CV (1,2,...) CADITOIA PER VIADOTTI

SCARICO VIADOTTI

TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

PRESIDIO IDRAULICO

DISOLEATORE

NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

INTERASSE ELEMENTI MARGINALI:
- Embrici: 10 m;
- Caditoie Grigliate (CG - CG/DN): 10 m;
- Caditoie Grigliate con Embrici (CG/Embrice): 10 m;
- Scarichi Canalette Rettangolari Svincolo (CGR): 30 m;
- Scarichi Canalette Rettangolari A14 (CGR): 15 m;
- Scarichi Cunetta Triangolare (CT2): 50 m;
- Pozzetti di ispezione: 50 m;

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO PESARO SUD

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria idraulica di progetto
Tavola 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					MARZO 2015	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.			1	LUGLIO 2016
–	1 1 1 4 3 1 0 1	S T P	I D R	0 7 0	1 –		2		SCALA: Varie	2	APRILE 2017

spea ENGINEERING per un Atlantia

DIVISIONE: | CONSULENZA:

REDATTO: | VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Geom. Claudio CERBARANO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI
DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SUGLI ENTI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.