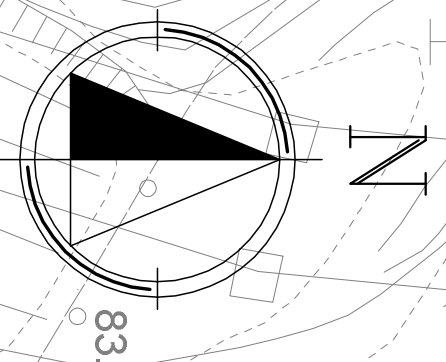


PROVINCIA : PESARO-URBINO  
 COMUNE : PESARO



INIZIO VARANTEKIN 16+400

BOLOGNA

BRETELLA DI SANTA VENERANDA

Area ribassata di 1,20 m per recupero aree esondate V=15000 mc

Area ribassata per laminazione  
 Barriera h=3m  
 18m FO 21

**autostrade // per l'Italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO  
 TRATTO: CATTOLICA - FANO  
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO  
 PROGETTO DEFINITIVO

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**  
 PARTE STRADALE  
 Planimetria di progetto  
 Tav. 1 di 2

L. PROGETTAZIONE		L. APPROVAZIONE	
Ing. Daniele Serravalle Studio Serravalle		Ing. Michele Angelo Pavesi SPS Serravalle/Studio Serravalle	
L. PROGETTAZIONE		L. APPROVAZIONE	
Ing. Roberto Biondi Studio Biondi		Ing. Michele Angelo Pavesi SPS Serravalle/Studio Serravalle	
L. PROGETTAZIONE		L. APPROVAZIONE	
Ing. Roberto Biondi Studio Biondi		Ing. Michele Angelo Pavesi SPS Serravalle/Studio Serravalle	

SPSA Serravalle  
 STUDIO SERRAVALLE

autostrade // per l'Italia  
 Studio Serravalle