

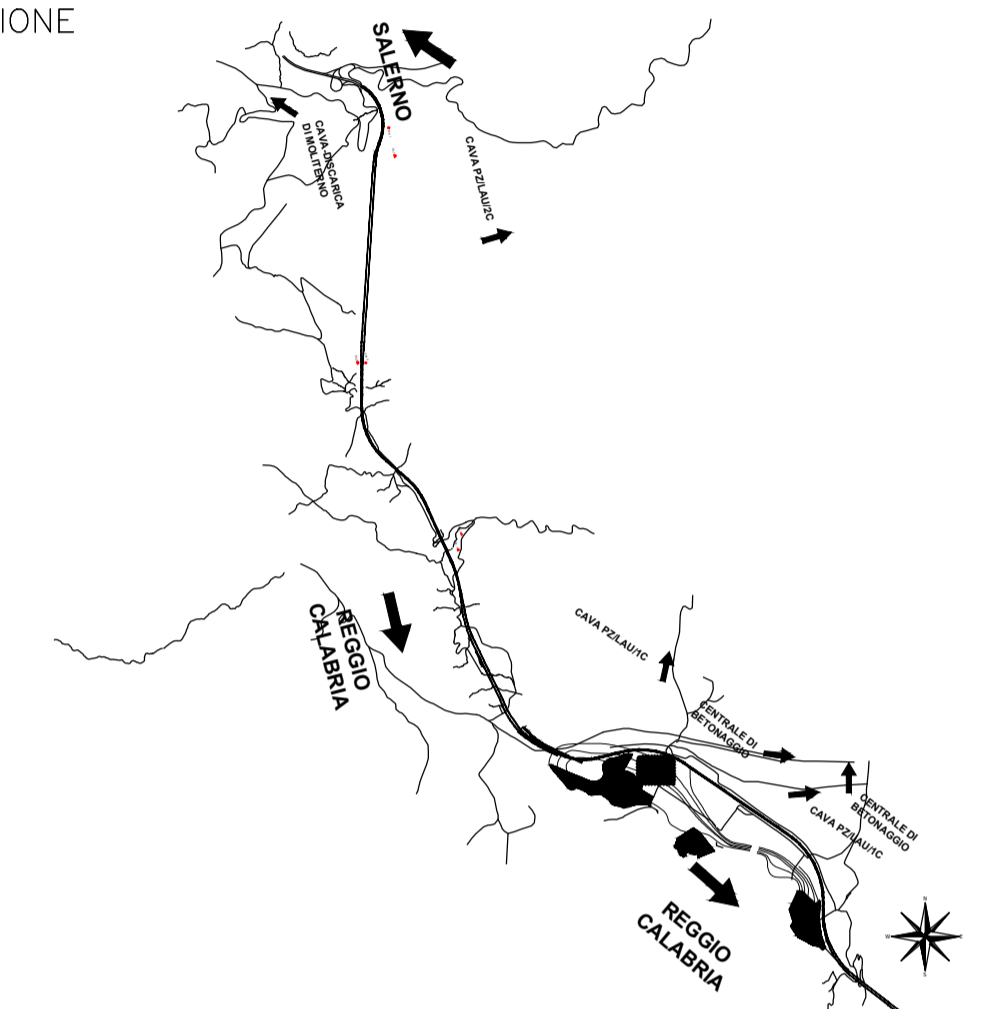


**LEGENDA**

- PUNTO DI MONITORAGGIO
- MACCHINETTA FOTOGRAFICA

FOTO	COORDINATE UTM-ET33
	N= 4429502 E= 576872
	N= 4429485 E= 576862
	N= 4429586 E= 576703
	N= 4429603 E= 576752

QUADRO DI UNIONE



**Anas SpA**

*Direzione Generale*

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80  
Dal km 139+000 al km 148+000  
MACROLOTTO 3 - PARTE 1a

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

IL CONTRAENTE GENERALE:



IL CONTRAENTE GENERALE:  
Ing. Vincenzo Costantino

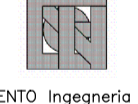
PROGETTAZIONE ESECUTIVA:



MANDANTI



MANDANTE



PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Pasquale Esposito  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 15332

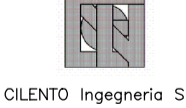
OPERE IN SOTTERRANEO: ANTI-PROGETTISTA  
Ing. Salvatore Verzeglio  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 18590

OPERE STRUTTURALI ALL'APERTO: PROGETTISTA  
Ing. Graziano Cosentino  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Potenza n. 277

IMPALCATI DA PONTE IN CARPENTERIA METALLICA  
INGEGNERE  
GIUSEPPE FANTAUZZO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3589/A

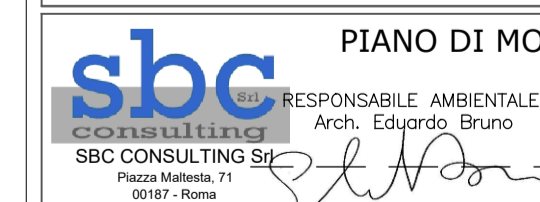
Dirigente responsabile di Impianti e dei cantieri del: Prof. Ing. Giuseppe MUTO e Dott. Ing. Carlo Vittorio Motta

DIREZIONE LAVORI:



IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:  
Ordine degli architetti della Provincia di Reggio Calabria n.1270

IL DIRETTORE DEI LAVORI:  
Ing. Mario Beccante  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 3279



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - XVII CAMPAGNA C.O.  
Componente Ambientale:  
**STATO FISICO DEI LUOGHI**  
documentazione fotografica (SFL\_03)

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA:
L04111C	C	1601	T00SFO3MOAEG17	A	1:2000

D					
C					
B					
A		21/11/2016	A. Secreti	E. Bruno	P. Esposito
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

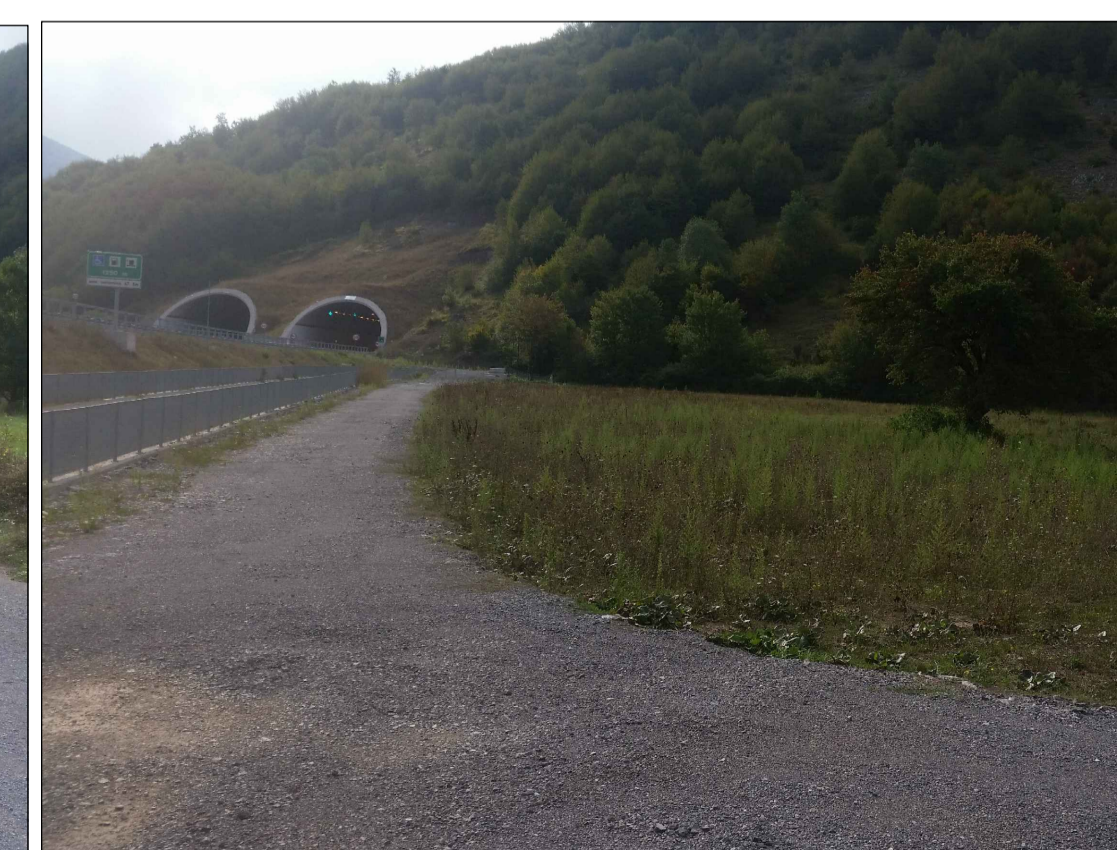
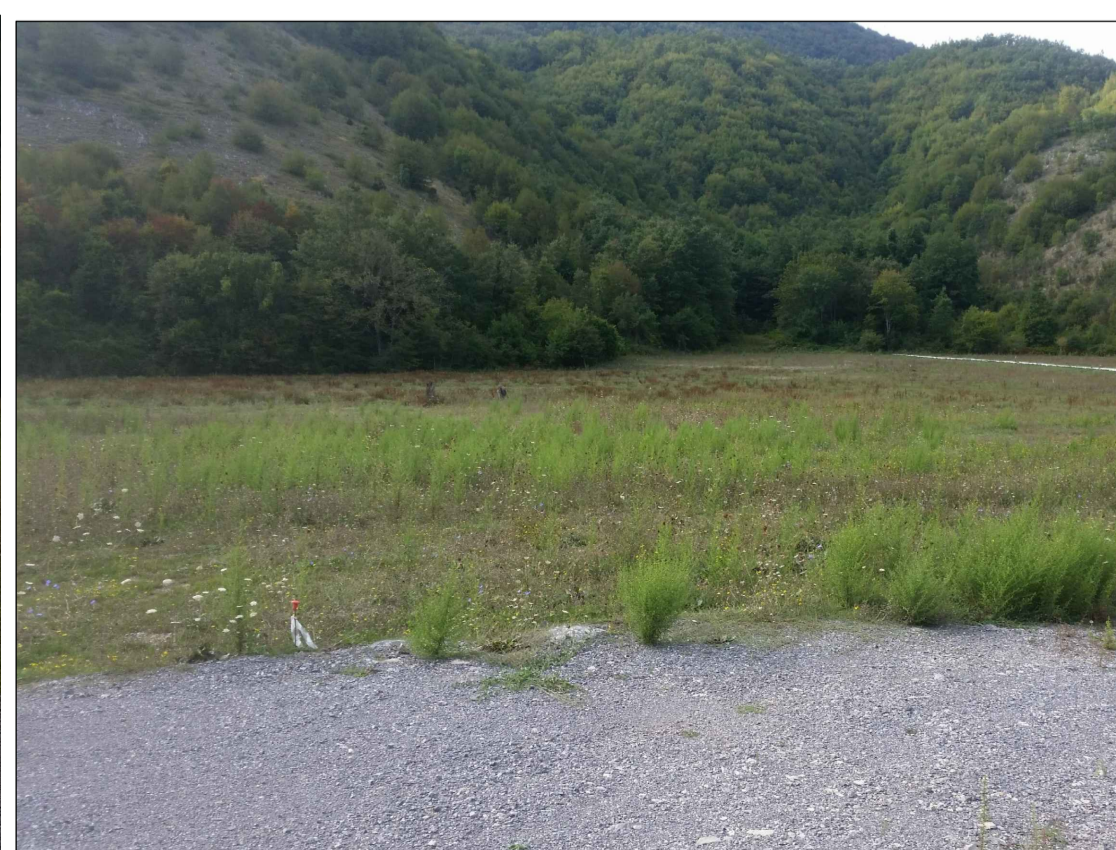
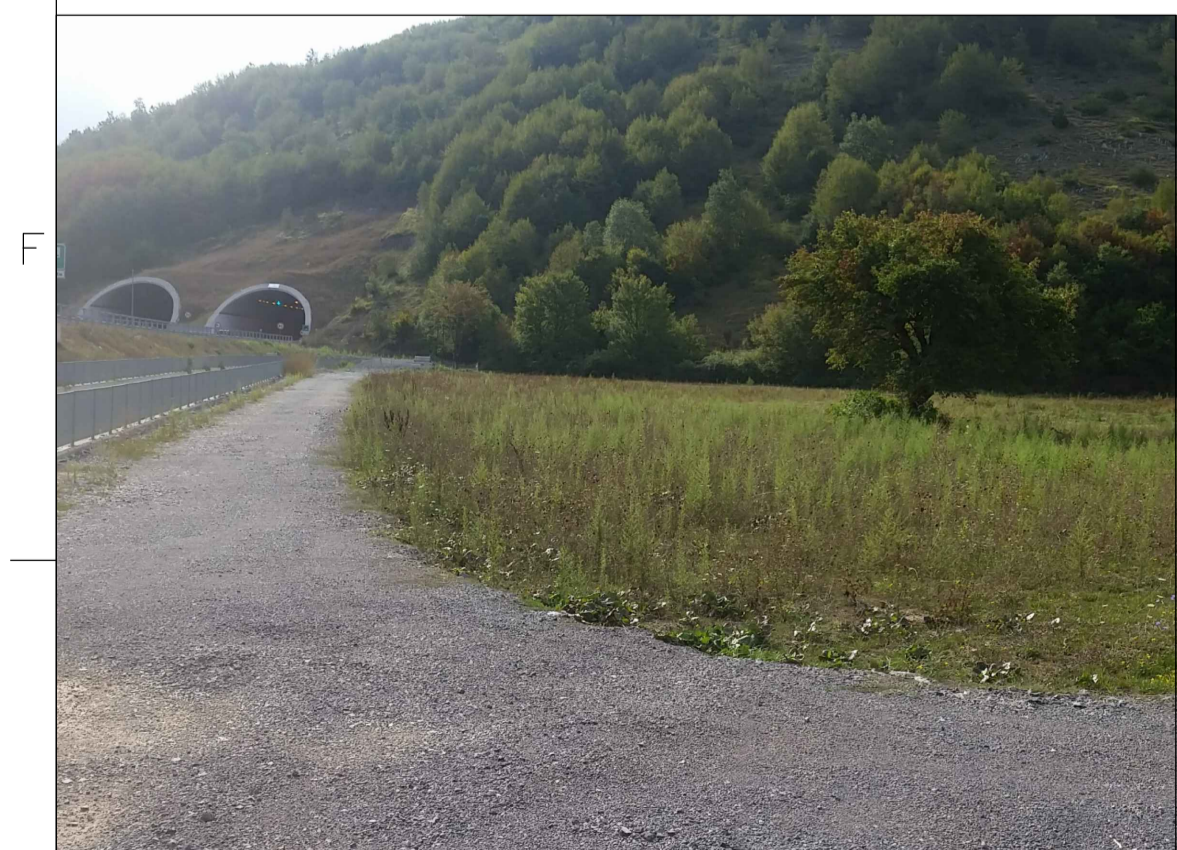


FOTO N°1

FOTO N°2

FOTO N°3

FOTO N°4