



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[ID_VIP: 1097] - Grande Raccordo Anulare adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Lotti 16, 17, 17b, 18b, 19, 22a e 23b in comune di Roma – Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2885 del 25/09/1997
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), n), p)
<i>ID Fascicolo</i>	[ID_VIP: 2439]
<i>Proponente</i>	Soc. Anas S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2334 del 10/03/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OC
Data: 26/04/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 26/04/2017

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTI gli artt. 28 e 29 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. inerenti alle attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2885 del 25/09/1997, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Grande Raccordo Anulare adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Lotti 16, 17, 17b, 18b, 19, 22a e 23b da realizzarsi in comune di Roma*” proposto dalla Soc. Anas S.p.A.;

VISTE in particolare le prescrizioni lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), n), p) del citato decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2885 del 25/09/1997 la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTA la nota prot. 79900 del 13/06/2013, successivamente integrata con nota prot. 18315 del 12/07/2013, rispettivamente acquisite al prot. DVA-14403 del 20/06/2013 e prot. DVA-16989 del 19/07/2013, con cui la Soc. Anas S.p.A. ha trasmesso la documentazione per la verifica di ottemperanza alle sopra citate prescrizioni;

CONSIDERATO il lungo tempo intercorso tra l’emanazione del citato decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2885 del 25/09/1997 e l’istanza di avvio del procedimento oggetto del presente Provvedimento, presentata dalla Società ad opere completamente realizzate;

VISTA la nota prot. DVA-18252 del 01/08/2013 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la documentazione integrativa e di chiarimento trasmessa dalla Soc. Anas S.p.A. nel corso dell’istruttoria;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2334 del 10/03/2017, costituito da n. 47 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 2334 del 10/03/2017, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che “*per la verifica di ottemperanza non possa che considerarsi la situazione in essere in fase di progetto che ha originato le prescrizioni in analisi, e pertanto la verifica delle stesse sia da ricondurre al contesto urbanistico-territoriale autorizzato e vigente all’atto di emanazione del Decreto 2885/1997, seppure il presente Parere contiene alcune indicazioni idonee ad accertare – nel rispetto del principio della massima tutela ambientale – che non vi siano violazioni tale da incidere sugli esiti e sulle risultanze finali della VIA, anche ai sensi del comma III dell’art. 29 del D.lgs. 152 e sm?*”;

PRESO ATTO altresì che, con il sopra citato parere n. 2334 del 10/03/2017, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha ritenuto opportuno suddividere in sottopunti il testo di alcune delle prescrizioni di cui al citato DEC/VIA/2885 del 25/09/1997;

DETERMINA

per il progetto *“Grande Raccordo Anulare adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Lotti 16, 17, 17b, 18b, 19, 22a e 23b in comune di Roma”* con riferimento alle prescrizioni lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), n), p) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2885 del 25/09/1997:

- l'ottemperanza alle prescrizioni lett. c), e.1), e.2), e.3), f.1), f.2), f.3), g.1), g.2), h.1), h.4), h.9), h.10), h.11), l.2), m);
- la non ottemperabilità oggi alle prescrizioni lett. a.2), e.5), e.6), h.2), h.3), h.5), h.6), h.7), h.8), i.1), i.2), l.1), p) tenuto conto del notevole lasso di tempo trascorso dall'emanazione del decreto di compatibilità ambientale;
- la non ottemperabilità oggi alle prescrizioni lett. d), n).

La Direzione si riserva di valutare con la Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento la possibilità di approfondire le criticità residue inerenti agli impatti acustici nell'ambito delle attività previste dalla Direttiva 2002/49/CE, intervenuta successivamente all'emanazione del Decreto n. 2885/97, recepita con D.Lgs. 194/2015;

- il superamento, nella sostanza dei fatti riscontrati, delle prescrizioni lett. a.1), a.3), b.1), e.4), i.3) i.4), i.5);
- la non ottemperanza alla prescrizione lett. b.2) per la quale il Proponente dichiara che *“[...] il posizionamento ravvicinato alla piattaforma stradale e, necessariamente su aree di proprietà Anas, non hanno permesso di base la realizzazione di biotopi umidi con specie adatte per la fitodepurazione”*.

La Direzione si riserva di approfondire le conseguenze della non avvenuta ottemperanza avvalendosi del supporto del Sistema Agenziale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)