

# SCHEDA 4 - Adeguamento Via Noalese, Viabilità Curb, nuovo parcheggio Bus e riqualifica viabilità esistente

## QUADRO DI SINTESI SCHEDA 4

INTERVENTO	S.COPERTA (mq)	N° PIANI	S.LORDA (mq)	h (m)	VOLUME (mc)	PROFONDITA' MEDIA DI SCAVO (m)	VOLUME DI SCAVO (mc)
Nuova viabilità Curb	-	-	8.080	-	-	0,35	2.828
Nuovo parcheggio Bus	-	-	1.600	-	-	0,50	800
Nuova viabilità su Noalese e rotonde di accesso			14.700			0,35	5.145
<b>TOTALE</b>	-	-	9.680	-	-		3.628

### CRONOPROGRAMMA

PROGETTO	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025
Percorso pedonale e pensilina dai parcheggi al terminal											
Rifacimento viabilità land side terminal e curb											
Nuovo parcheggio bus											
Nuova viabilità su Noalese e rotonde di accesso											

= Progett.  
  = Approv. az.  
  = Appalto  
  = Esecuzione  
  = Collaudo

### INVESTIMENTI PREVISTI

Investimenti	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Percorso pedonale e pensilina dai parcheggi al terminal					€ 585.000,00					
Rifacimento viabilità land side terminal e curb					€ 1.090.000,00					
Nuova viabilità su Noalese e rotonde di accesso					€ 1.200.000,00					
Realizzazione nuovo parcheggio bus e parcheggio addetti A1									€ 336.000,00	

### DESCRIZIONE INTERVENTI

Uno dei principali obiettivi del Master Plan è in generale il miglioramento graduale della viabilità principale di accesso all'aeroporto e del sistema di distribuzione interna alle varie aree sosta e del curb fronte terminal.

Allo stato attuale l'accesso al curb e alla sosta breve avviene attraverso un innesto a T sulla S.R. Noalese mentre l'uscita dei veicoli avviene più a est, superato l'attraversamento pedonale che collega il parcheggio comunale all'area del terminal.

L'accesso ai parcheggi avviene invece attraverso un'altra viabilità a doppio senso che si innesta direttamente sulla S.R. Noalese e che si interrompe all'altezza della passerella pedonale coperta esistente a ovest del terminal.

Gli interventi previsti sulla Noalese, oltre a un maggior livello di sicurezza per i veicoli e i pedoni, garantiscono migliori condizioni di funzionalità veicolare e consentono di eliminare le interferenze oggi esistenti tra veicoli e pedoni e le dirette immissioni dei veicoli sulla Noalese dalle strade secondarie.

Il MP prevede inoltre la realizzazione di un sovrappasso pedonale che collega il nuovo fast park nell'area dell'ex parcheggio comunale a raso ed il terminal passeggeri.

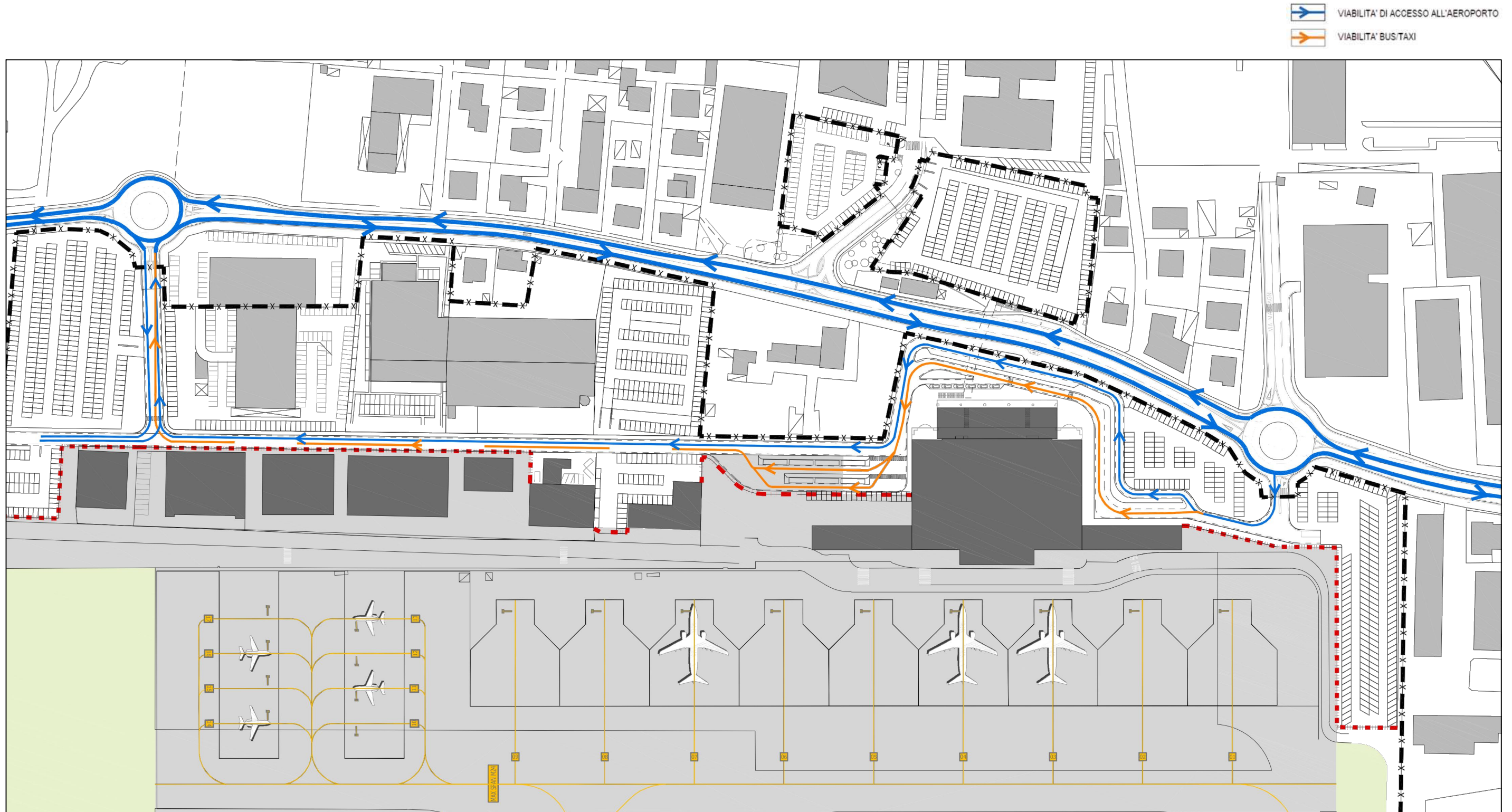
La realizzazione del sovrappasso pedonale in corrispondenza dell'attuale impianto semaforico pedonale di fronte all'aerostazione garantisce un adeguato standard di sicurezza per tutti i pedoni che attualmente si trovano costretti ad attraversare in sequenza la Via Noalese e il curb prima di giungere all'aerostazione.

Il nuovo layout consente di ampliare l'area dedicata ai flussi pedonali anche nell'area del curb.



AMBITO DI INTERVENTO

# SCHEDA 4 - Adeguamento Via Noalese, viabilità Curb, nuovo parcheggio Bus e riqualifica viabilità esistente



Schema viabilità

COMMITTENTE :



AER TRE  
Aeroporto di Treviso spa

PROGETTISTI :

**ONEWORKS**

Via Statuto 11 20121 Milano, Italia  
20121 Milano, Italia  
T +39 02 655913.1 - F +39 02 655913.60  
milano@one-works.com

DATA : 11/08/2016

# SCHEDA 4 - Adeguamento Via Noalese, viabilità Curb, nuovo parcheggio Bus e riqualifica viabilità esistente

Riferimento TAV. di PSA	Riferimento Cod. Piano Investimenti
n°8-9	-

## DESCRIZIONE INTERVENTO

### Interventi previsti sulla viabilità principale di accesso all'aeroporto - Via Noalese

Uno dei principali obiettivi del Master Plan è in generale il miglioramento graduale della viabilità di accesso all'aeroporto e del sistema di distribuzione interna alle varie aree sosta e del curb. Rispetto alla configurazione attuale l'assetto di progetto al 2030 prevede la riconfigurazione di un intero tratto della S.R. Noalese attraverso l'inserimento di una nuova corsia e di due nuove rotonde che siano in grado di incanalare e smistare il flusso in ingresso e uscita dall'aeroporto.

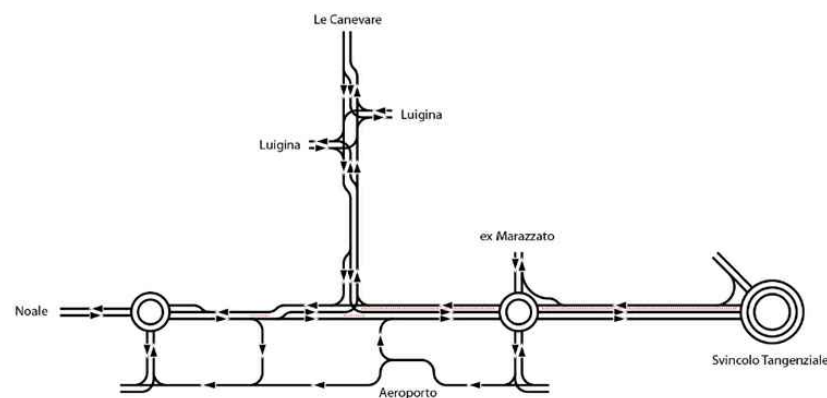
Il principio alla base della proposta è quello di garantire la massima sicurezza per tutti gli utenti della strada privilegiando prioritariamente gli utenti deboli (pedoni e ciclisti) e cercando di incentivare una mobilità quanto più sostenibile possibile. Questo sarà possibile intervenendo sui principali utenti:

- pedoni e ciclisti: riservando loro adeguati spazi. Saranno previsti marciapiedi e attraversamenti pedonali protetti, percorsi ciclabili in sede propria collegati agli itinerari esistenti;
- trasporto pubblico: prevedendo la protezione dei percorsi di attraversamento stradale per l'accesso alle fermate;
- mezzi privati: fluidificando i transiti impedendo le svolte a sinistra non sicure.

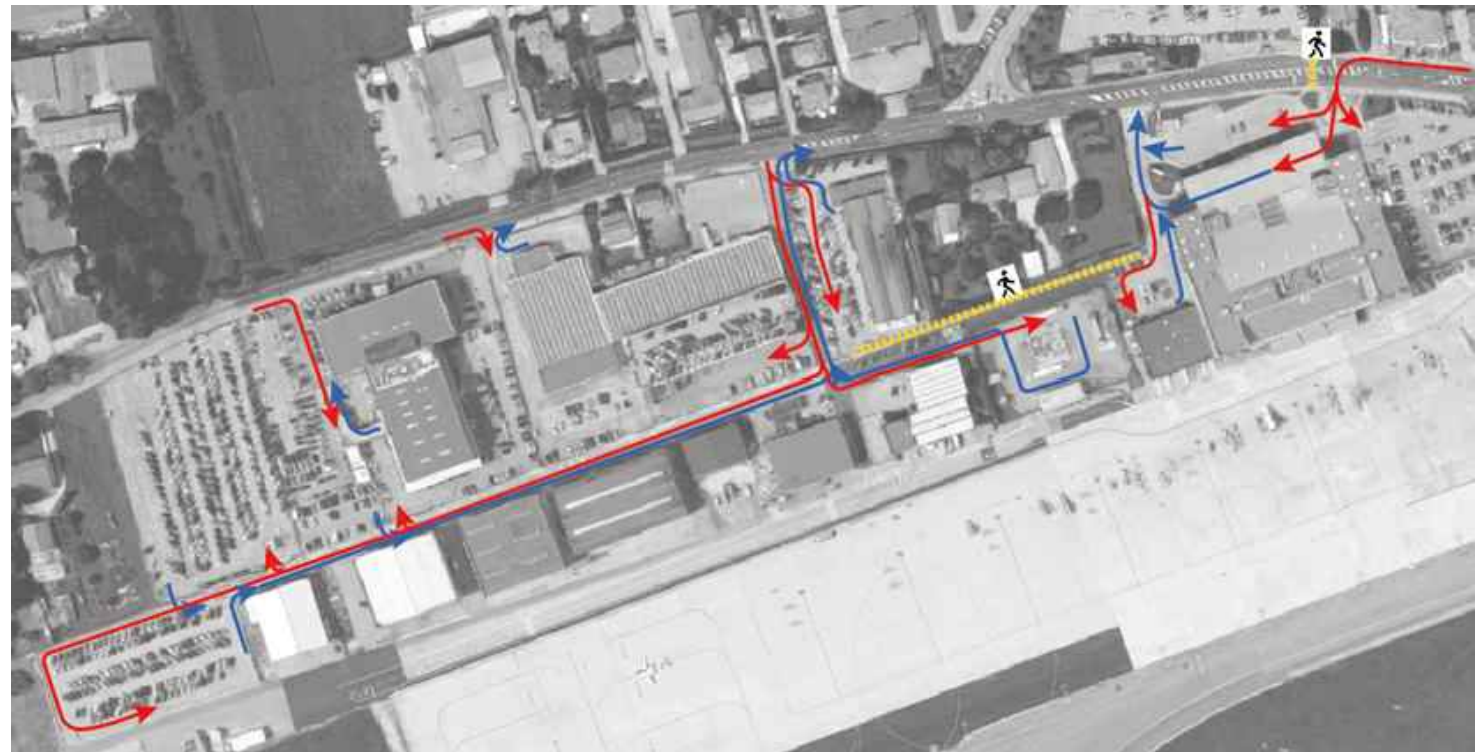
Segue la descrizione dell'intervento previsto per la S.R. Noalese come riportata all'interno dello studio di fattibilità: "Studio di traffico sulla riorganizzazione della viabilità connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, AirCenter, Ex-Marazzato" redatto dalla Società TRT TRASPORTI E TERRITORIO nell'Aprile 2016. In particolare il MP recepisce l'ipotesi 1 indicata dal suddetto Studio e rappresentata nell'immagine sottostante.

La soluzione progettuale adottata, di carattere conservativo, prevede la risistemazione della piattaforma stradale di via Noalese tra la zona dei parcheggi occidentali dell'aeroporto (altezza civico 77) e lo svincolo della tangenziale di Treviso. In sintesi, la soluzione ipotizzata si caratterizza per:

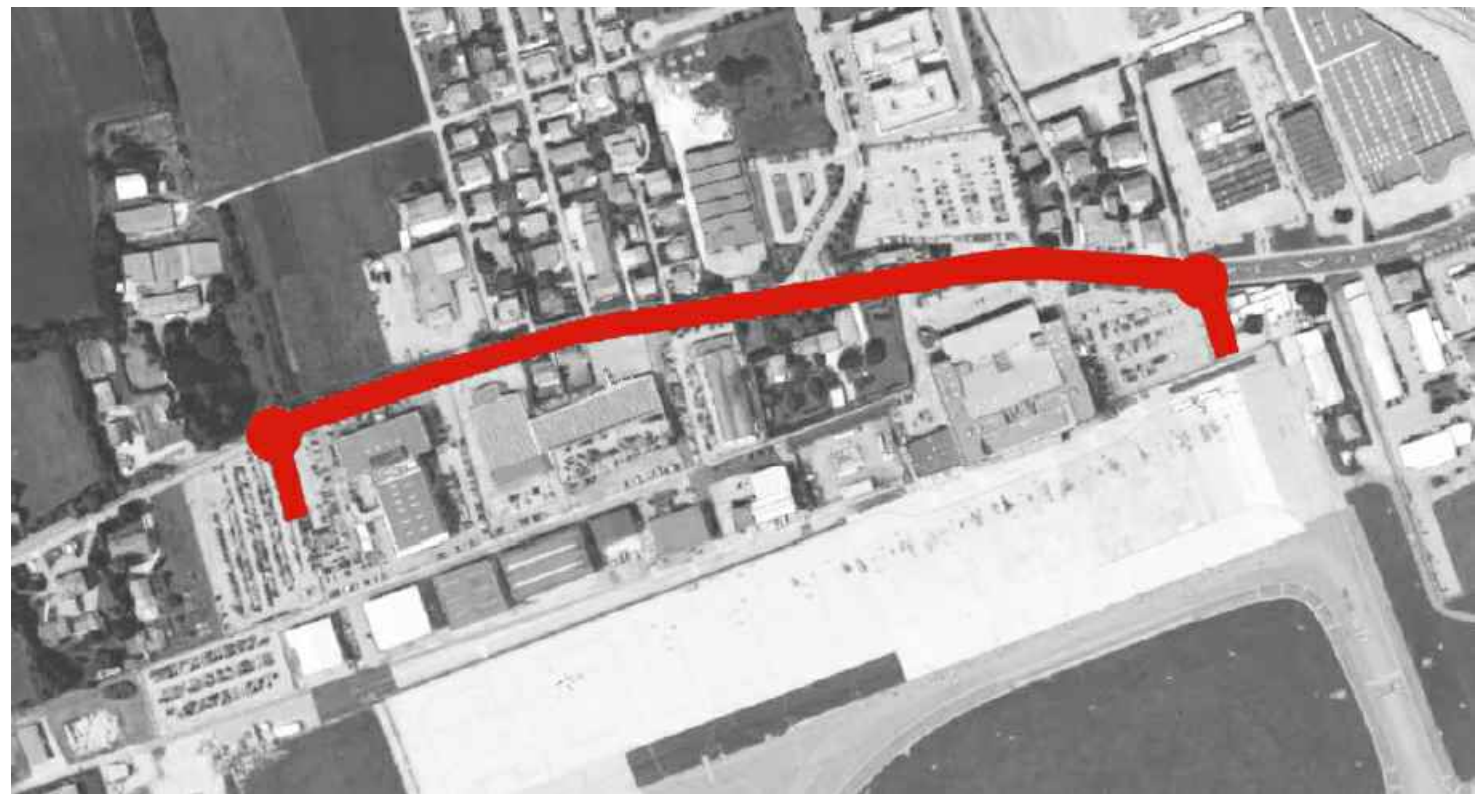
- la previsione di un totale di tre corsie lungo l'asse stradale tra via Le Canevare e lo svincolo della tangenziale; le corsie saranno 2 in direzione Treviso e 1 in direzione Noale; nel tratto a tre corsie tutte le svolte a sinistra (cfr. passi carrabili e ingressi/uscite alle proprietà) saranno inibite tramite l'installazione di uno spartitraffico (sormontabile solo in caso di emergenza);
- la realizzazione di una nuova rotonda, di diametro di 36 metri, in prossimità dell'accesso ovest ai parcheggi dell'aeroporto;
- il ridisegno e la semaforizzazione parziale dell'intersezione tra via Noalese e via Le Canevare, garantendo ai flussi di traffico tra loro non in conflitto (flussi con destra libera) la possibilità di proseguire ovvero svoltare con, al massimo, il solo obbligo di dare la precedenza;
- la realizzazione di una nuova rotonda, di diametro 36 metri, in prossimità dell'accesso est al terminal aeroportuale nonché all'accesso della zona commerciale "ex-Marazzato"; tale rotonda avrà un by-pass dedicato ai veicoli provenienti da Treviso e diretti alla zona commerciale;
- la riconfigurazione degli accessi alle aree "Luigina" con svolte a sinistra protette lungo via Le Canevare;
- la riconfigurazione (messa a standard) del golfo di fermata TPL situato sul lato nord di via Noalese in corrispondenza dell'aerostazione e della fermata c.d. "in linea" posta sul lato sud;
- la previsione di una pista ciclabile e di un percorso pedonale continui lungo il lato sud di via Noalese nonché di un marciapiede sul lato nord della stessa; lungo via Le Canevare si prevede di mantenere l'esistente percorso pedonale sul lato est;
- la realizzazione di un sottopasso/sovrappasso pedonale in corrispondenza dell'attuale impianto semaforico pedonale di fronte all'aerostazione con il fine di garantire un adeguato standard di sicurezza per tutti i pedoni che attualmente si trovano costretti ad attraversare via Noalese.



Schematizzazione dell'ipotesi di riqualificazione della S.R. Noalese. Fonte: "Studio di traffico sulla riorganizzazione della viabilità connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, AirCenter, Ex-Marazzato" redatto dalla Società TRT TRASPORTI E TERRITORIO - 2016.



Stato di fatto e funzionamento dei flussi sulla S.R. Noalese. Base satellitare\_@GoogleEarth

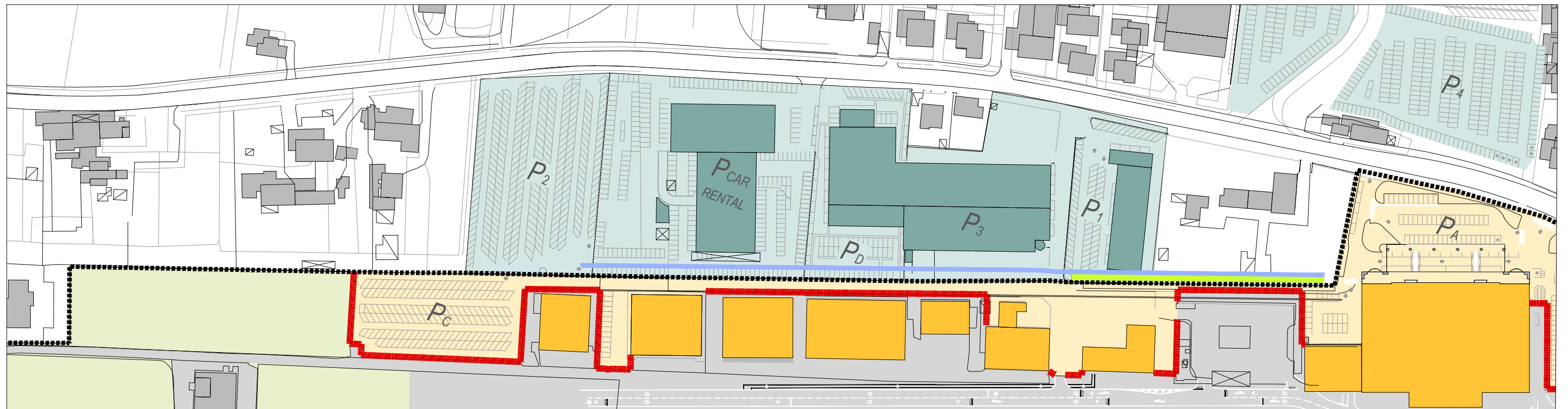


Progetto di riqualificazione della S.R. Noalese - area di intervento

# SCHEDA 4 - Adeguamento Via Noalese, viabilità Curb, nuovo parcheggio Bus e riqualifica viabilità esistente

## DESCRIZIONE INTERVENTO

Allo stato attuale l'accesso ai parcheggi avviene attraverso una strada a doppio senso che si immette direttamente sulla strada Statale Noalese.  
 Il tratto principale della strada ha una larghezza di 7 metri e comprende un percorso pedonale di larghezza 1,5 metri sul lato nord. Questo percorso è coperto da una pensilina nell'ultimo tratto di collegamento al terminal per una lunghezza di circa 130 metri. L'intervento prevede la demolizione della pensilina e l'allargamento della strada verso nord utilizzando per intero i 7 metri di larghezza ad uso della carreggiata.  
 E' inoltre previsto l'esproprio di una fascia di due metri sul lato nord della nuova viabilità per poter realizzare un nuovo percorso pedonale coperto. L'area da espropriare ha una superficie totale di circa 750 mq.



Planimetria generale SDF Scala 1:2.000

- SEDIME STATO DI FATTO
- ESPROPRIO
- EDIFICI ED AREE ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE
- LIMITE DELLE INFRASTRUTTURE AIRSIDE
- DEMOLIZIONE
- EDIFICI ED AREE A SERVIZIO DELL'AEROPORTO

COMMITTENTE :



AER TRE  
Aeroporto di Treviso spa

PROGETTISTI :

**ONEWORKS**

Via Statuto 11 20121 Milano, Italia  
 20121 Milano, Italia  
 T +39 02 655913.1 - F +39 02 655913.60  
 milano@one-works.com

DATA : 11/08/2016

# SCHEDA 4 - Adeguamento Via Noalese, viabilità Curb, nuovo parcheggio Bus e riqualifica viabilità esistente

## DESCRIZIONE INTERVENTO

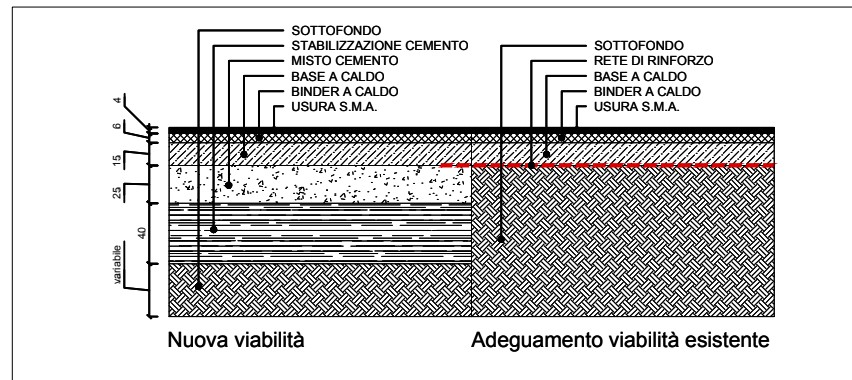
### Riqualifica viabilità interna di distribuzione

La nuova strada si compone di una carreggiata a senso unico larga 7 metri affiancata da un nuovo percorso pedonale coperto di larghezza 2 metri.

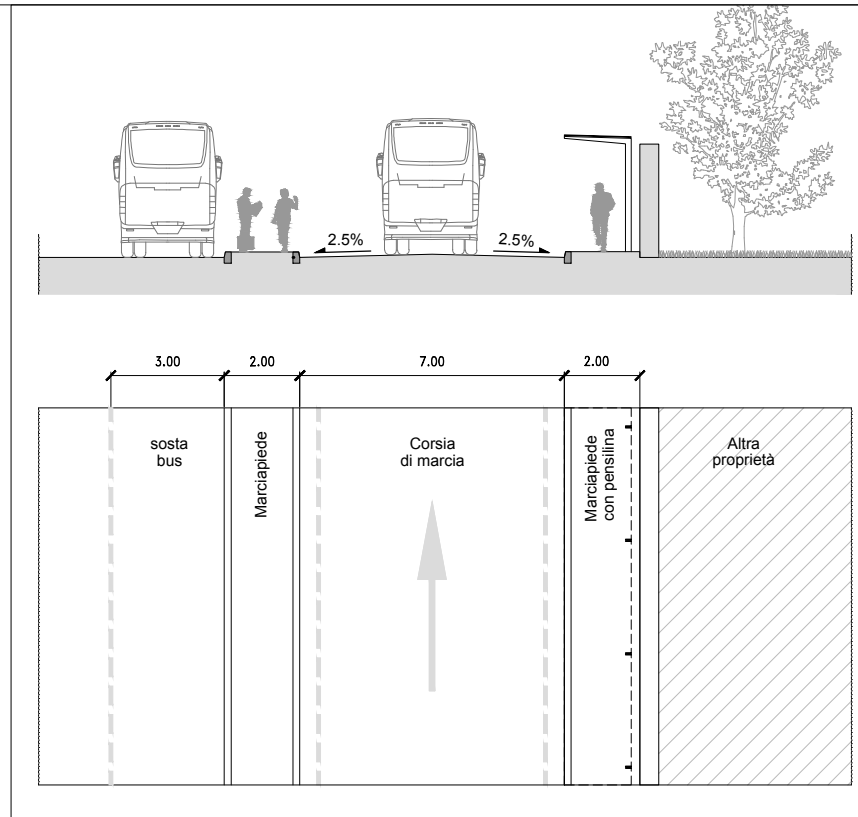
Permette l'accesso ai nuovi parcheggi oltre all'uscita di bus e taxi verso la nuova rotonda sulla Strada Statale Noalese.

Il tratto più ad est della strada per una lunghezza di circa 200 metri è a doppio senso per permettere l'accesso alla nuova torre di controllo.

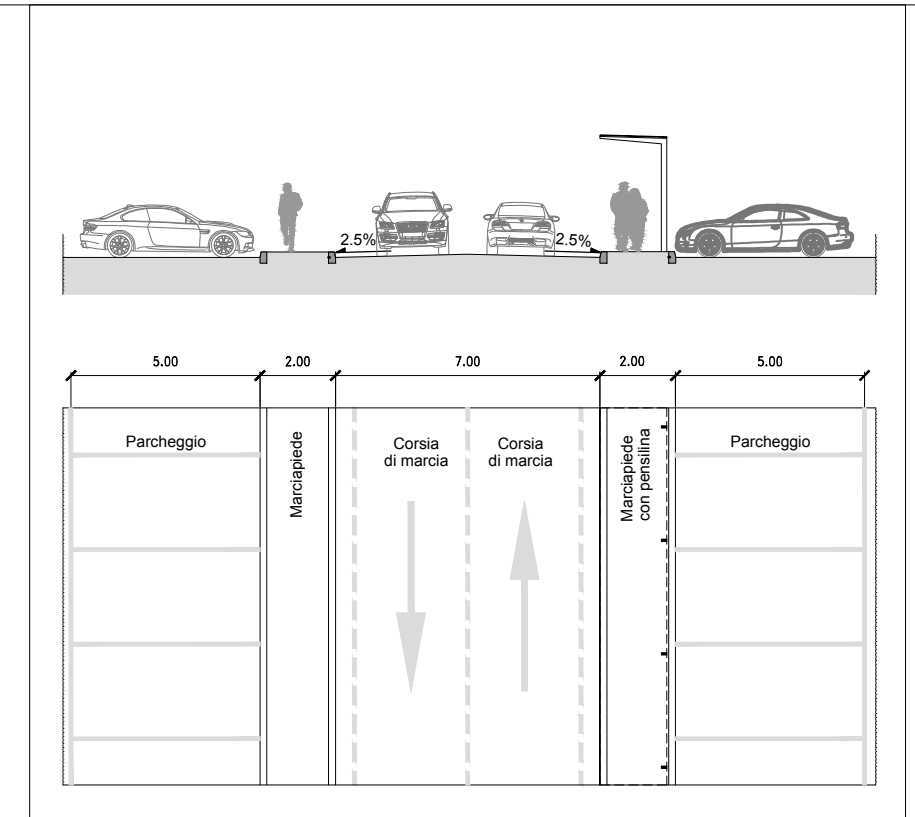
Per gli aspetti impiantistici e relativi alle strategie per la riduzione dell'impatto ambientale in fase di cantiere e di esercizio si rimanda alle stesse voci trattate nella scheda "Parcheggi"



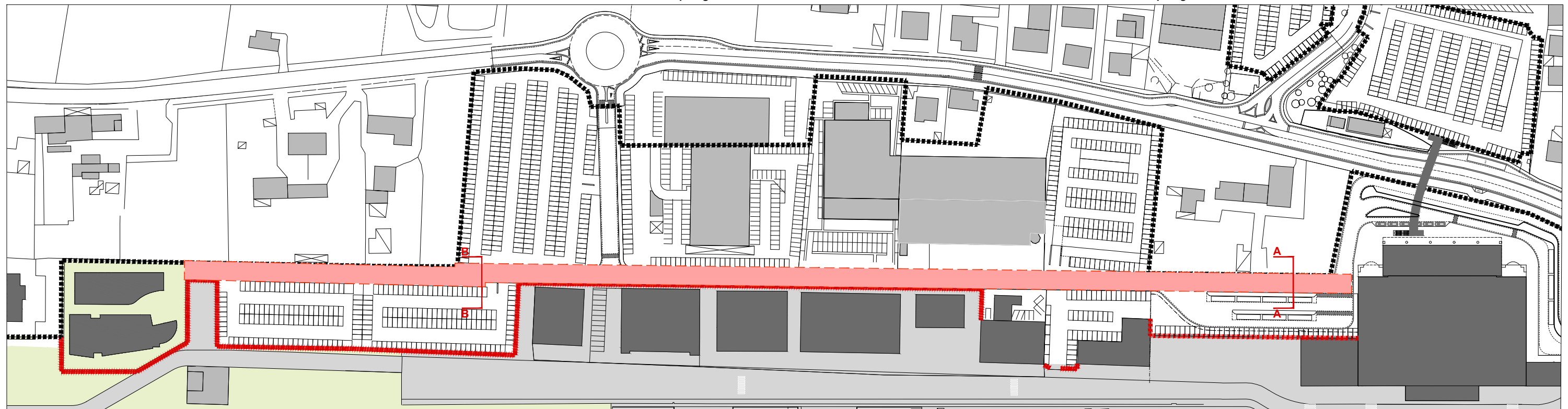
Pacchetto nuova viabilità Scala 1:50



Sezione tipologica A-A Scala 1:200



Sezione tipologica B-B Scala 1:200



Planimetria generale SDP Scala 1:2.000

SEDIME FASE FINALE  
 AMBITO DI INTERVENTO