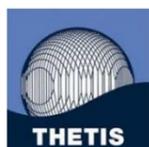


Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE C  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
ATMOSFERA - ALLEGATO

Estensore Studi Ambientali



ing.. Giovanni Zarotti



Aprile 2017



**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

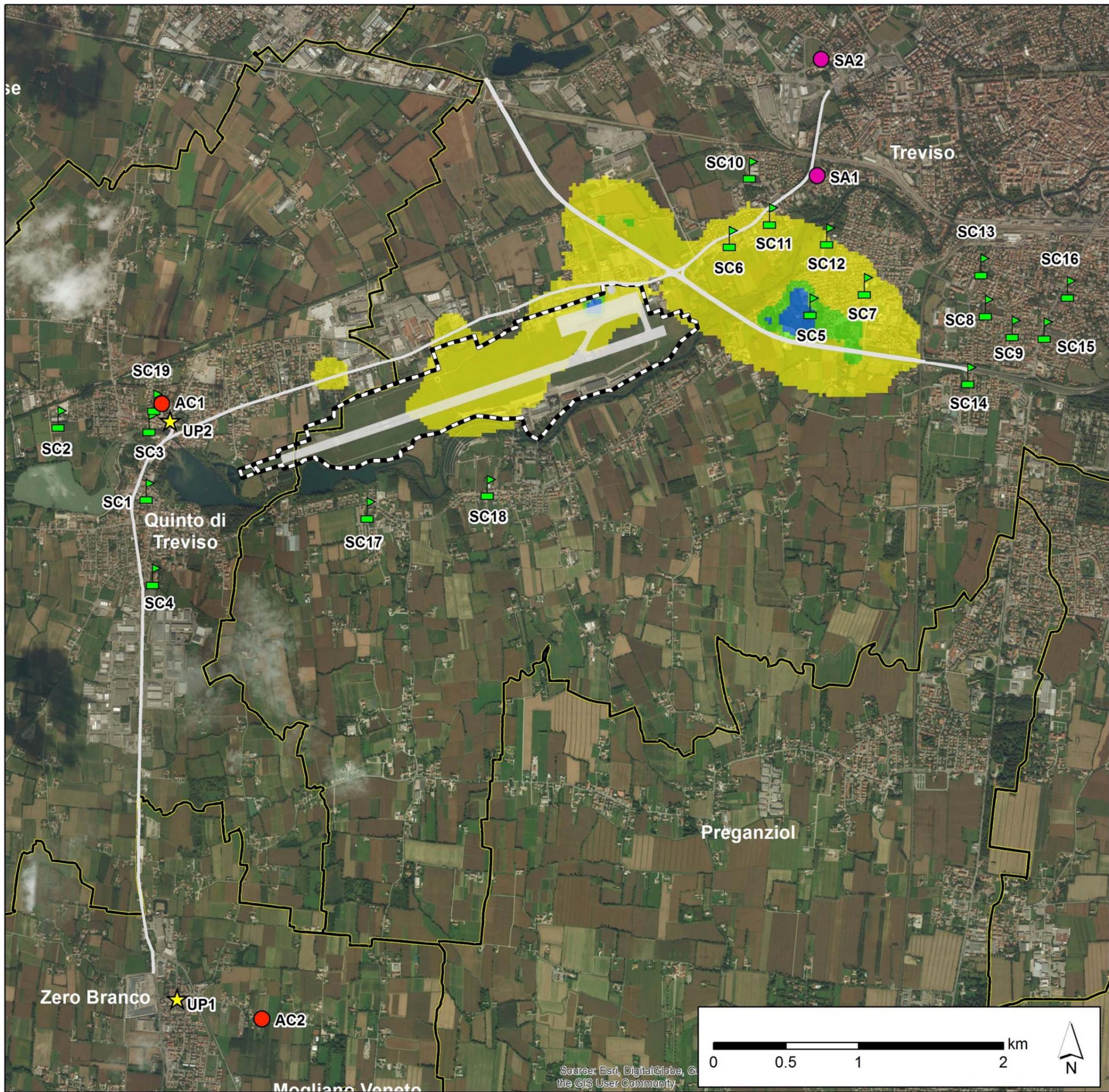
ATMOSFERA  
ALLEGATO: TAVOLE



## INDICE



TAVOLA C6-1	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-16	Stato di fatto - Concentrazione media annua di benzene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-2	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di PM <sub>2,5</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-17	Stato di fatto - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-3	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di NO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-18	Stato di fatto - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti).
TAVOLA C6-4	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-19	Stato di fatto - Concentrazione media annua di CO (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-5	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di SO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-20	Stato di fatto - 35° massimo di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-6	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di benzene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-21	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-7	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-22	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di PM <sub>2,5</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-8	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-23	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di NO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-9	Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di CO (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-24	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-10	Scenario di riferimento - 35° massimo di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-25	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di SO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-11	Stato di fatto - Concentrazione media annua di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-26	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di benzene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-12	Stato di fatto - Concentrazione media annua di PM <sub>2,5</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-27	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-13	Stato di fatto - Concentrazione media annua di NO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-28	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-14	Stato di fatto - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-29	Scenario 2030 - Concentrazione media annua di CO (emissioni complessive da tutte le sorgenti)
TAVOLA C6-15	Stato di fatto - Concentrazione media annua di SO <sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)	TAVOLA C6-30	Scenario 2030 - 35° massimo di PM <sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti).



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)**

**PM 10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Lim. D.Lgs 155/2010 = 40  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 0.1
- 0.1 - 0.25
- 0.25 - 0.3
- 0.3 - 0.44
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA C6-1 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (emissioni  
complessive da tutte le sorgenti)**

Committente:

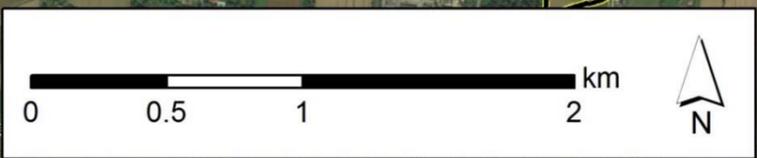


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

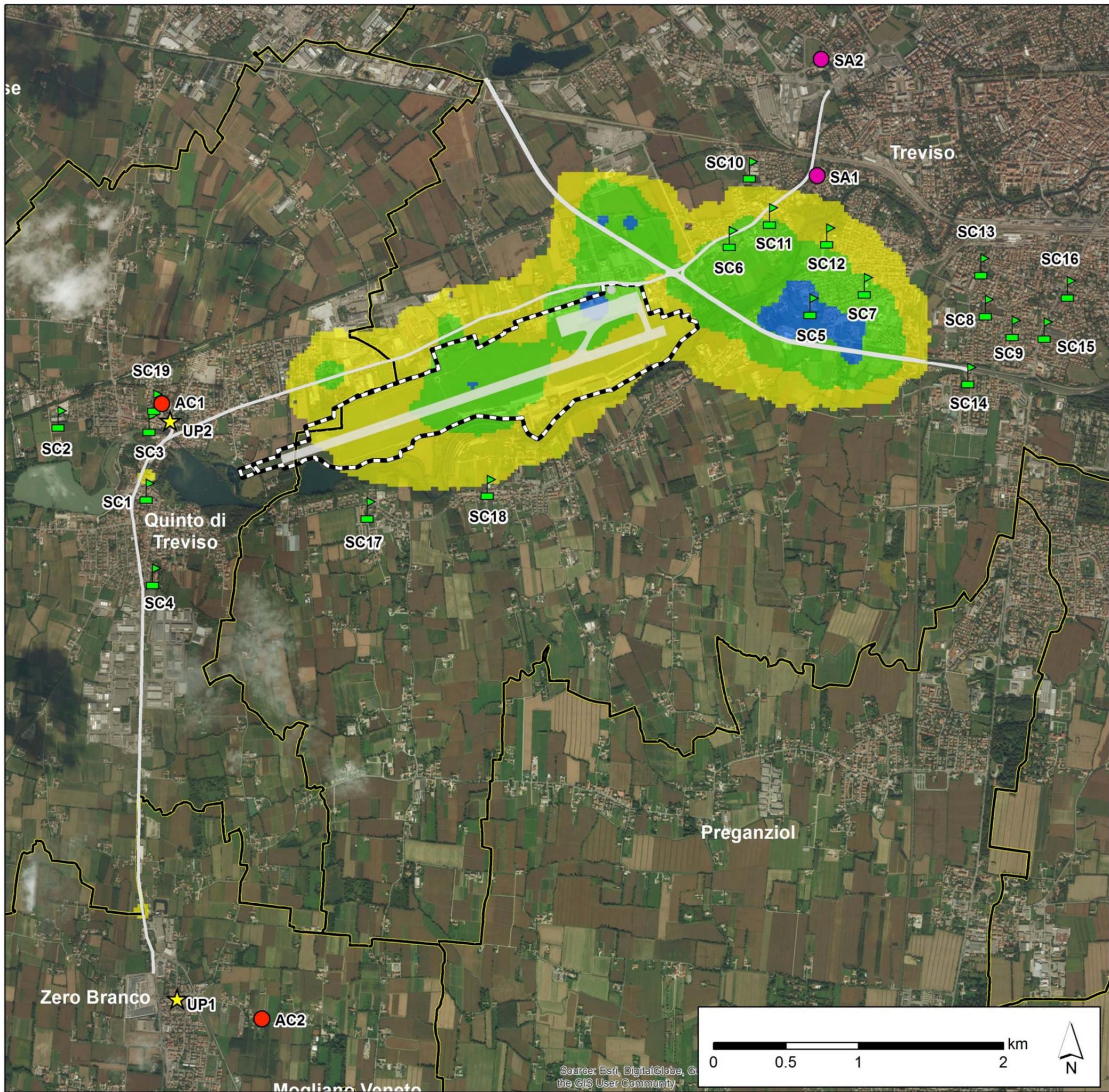
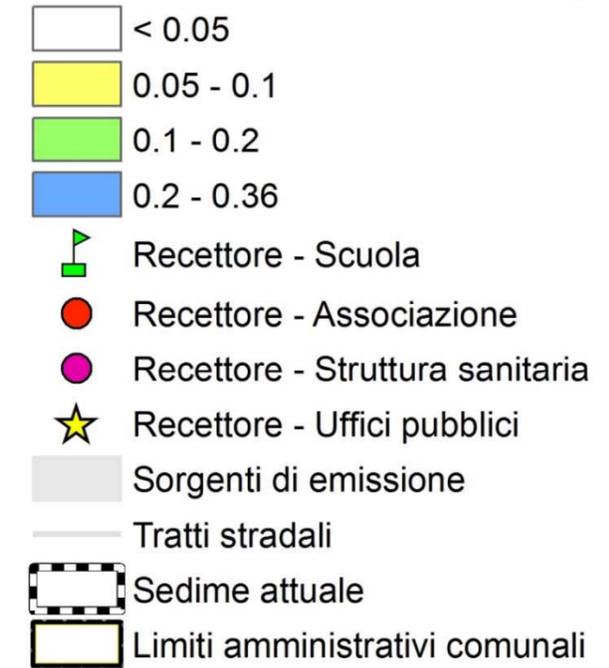


Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community

# Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

PM 2,5 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 = 25  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-2 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (emissioni  
complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:

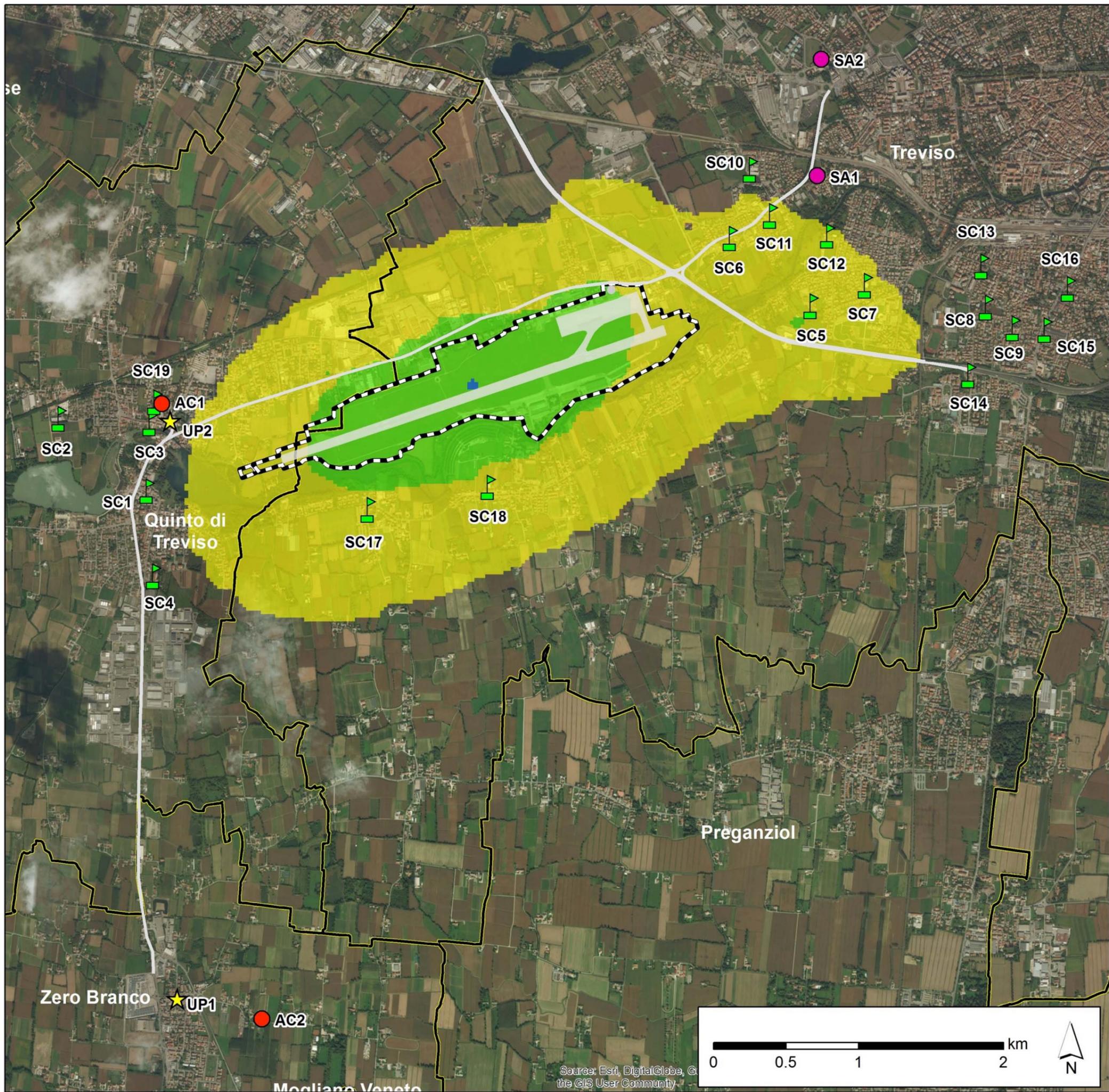


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)**

**NO2 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Lim. D.Lgs 155/2010 = 40  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 2
- 2 - 5
- 5 - 10
- 10 - 10.4
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA C6-3 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (emissioni  
complessive da tutte le sorgenti)**

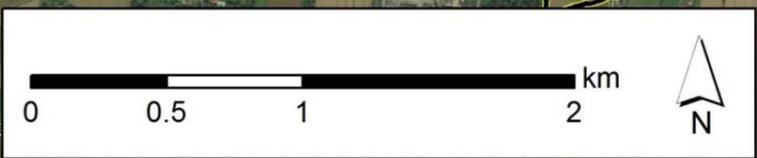
Committente:



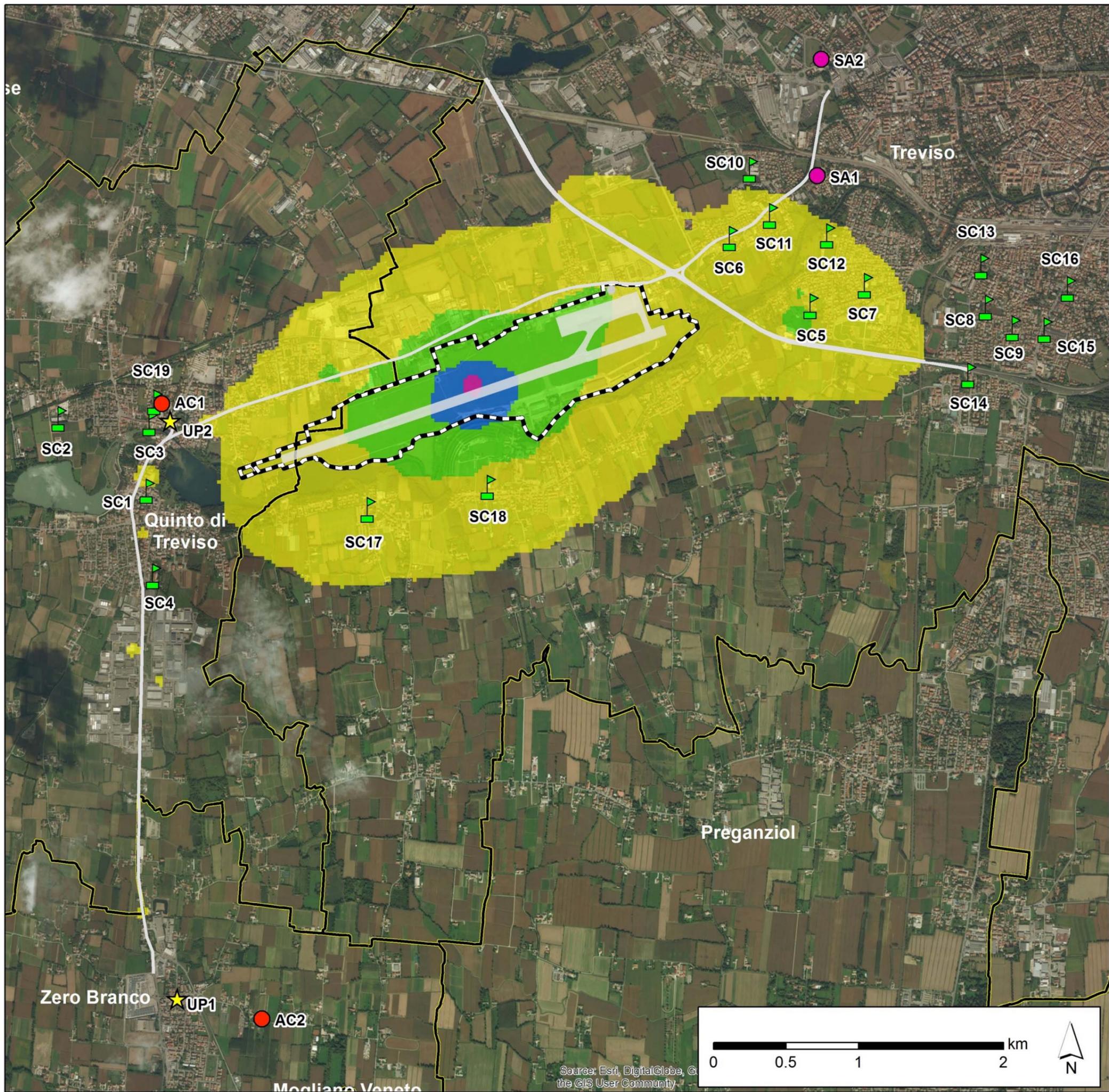
Esecutore:



Data: gennaio 2017  
 25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)  
NOx ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )  
Lim. D.Lgs 155/2010 = 30  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

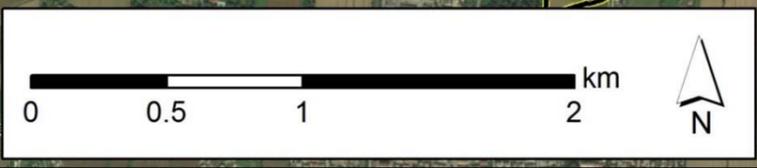
- < 3
- 3 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 37.2
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

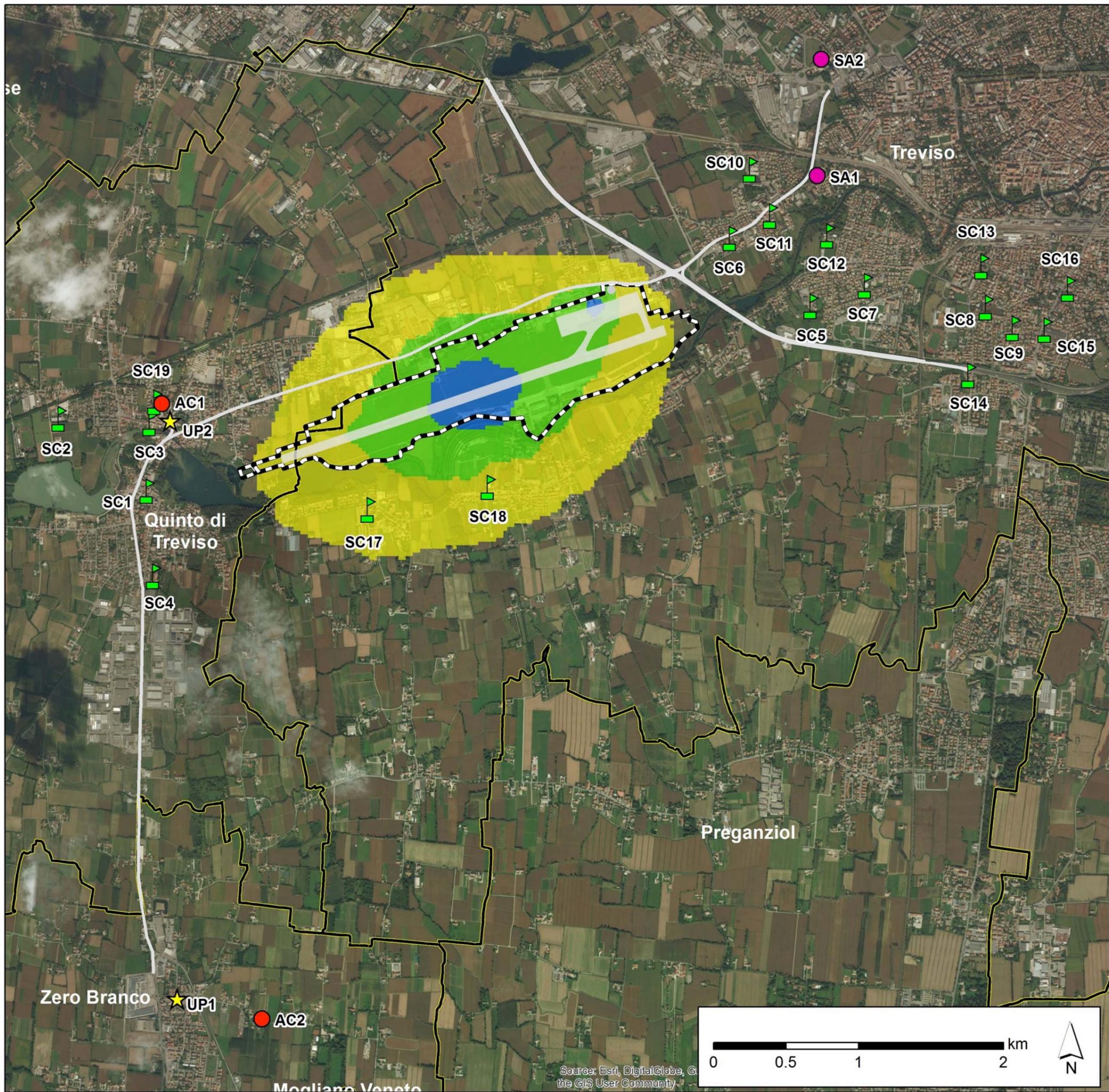
TAVOLA C6-4 Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)



Data: gennaio 2017  
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)**

**SO2 (µg/mc)**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 20 µg/mc**

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1 - 2
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA C6-5 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (emissioni  
complessive da tutte le sorgenti)**

Committente:

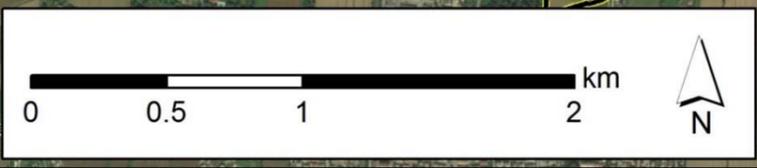


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

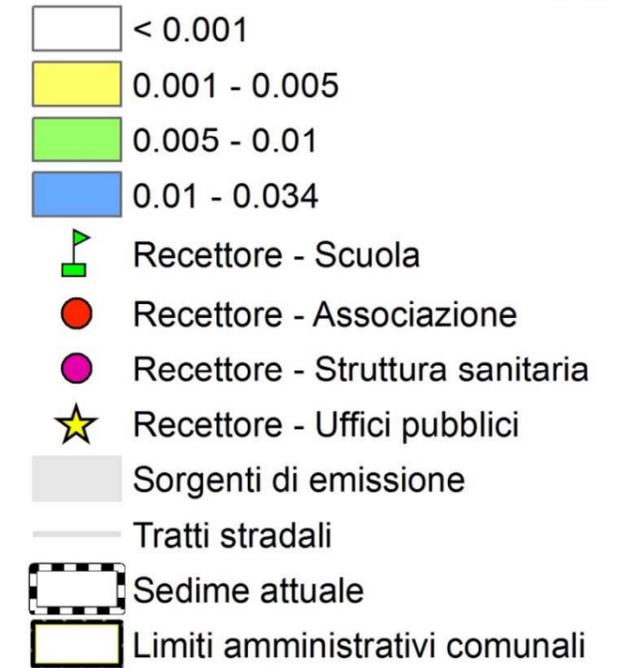


Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community

# Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

## Benzene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 =  $5 \mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-6 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di benzene  
(emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

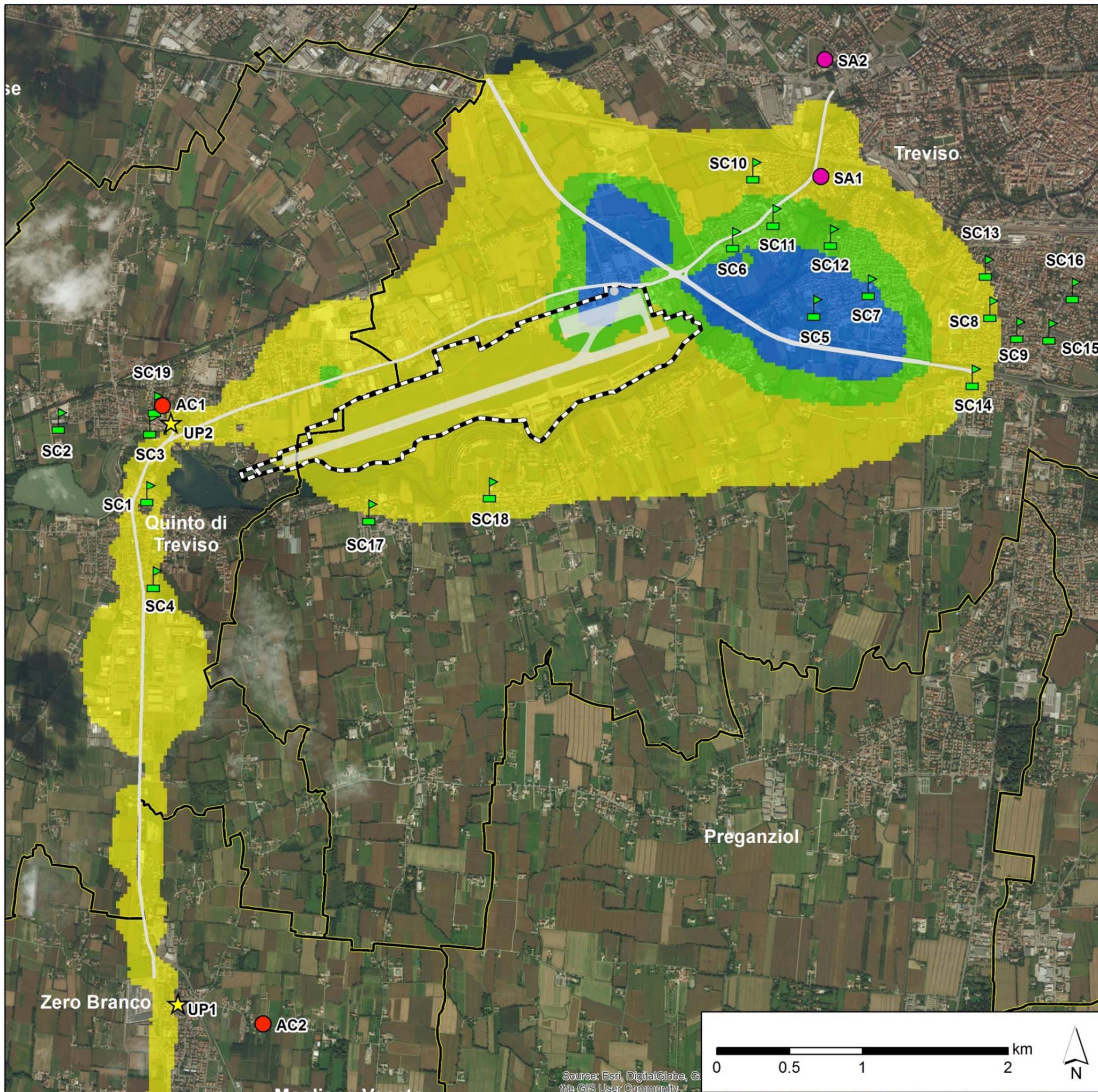


Esecutore:

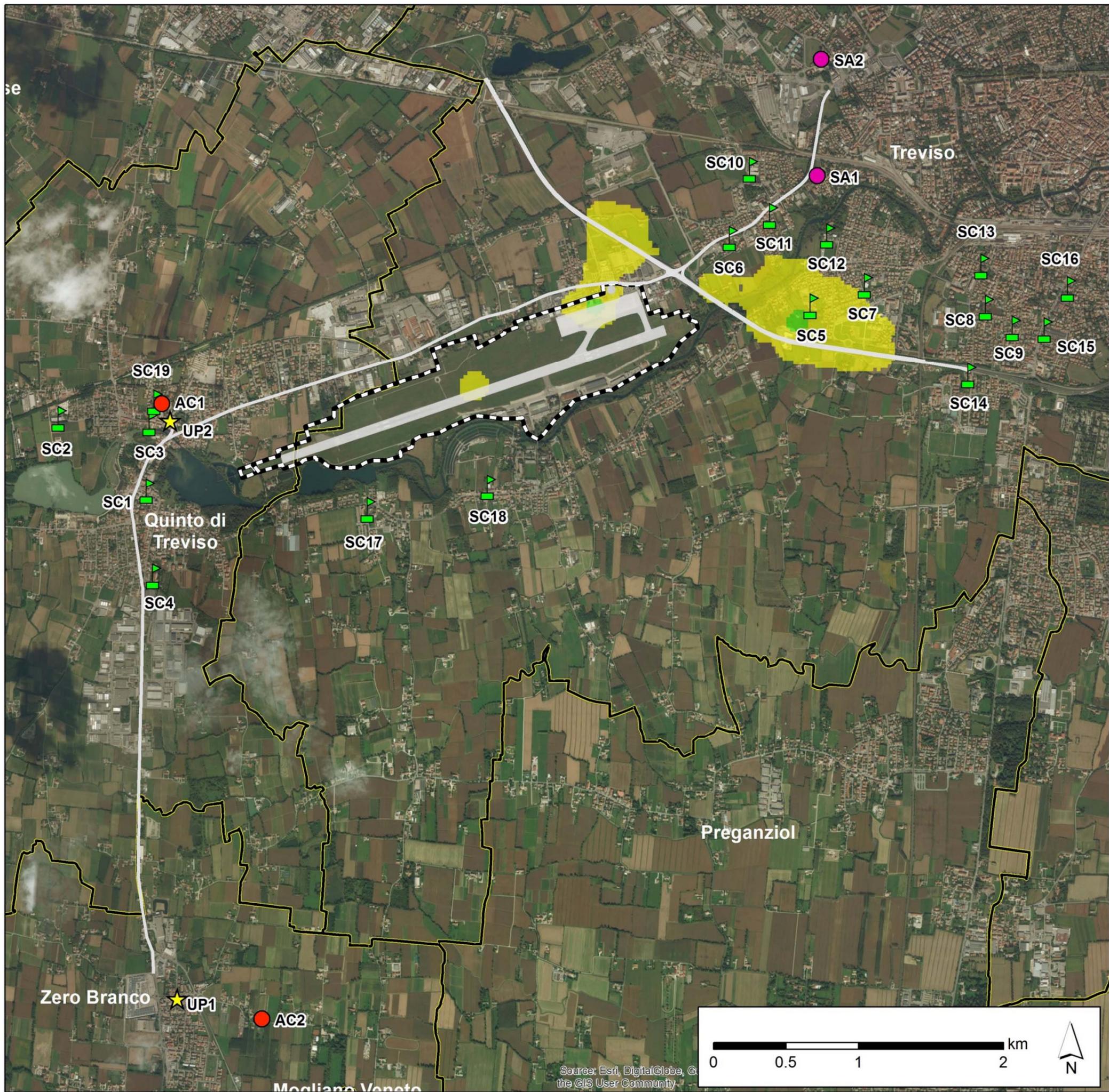


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)**  
**Benzo(a)pirene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Lim. D.Lvo 155/2010 = 1 ng/mc**

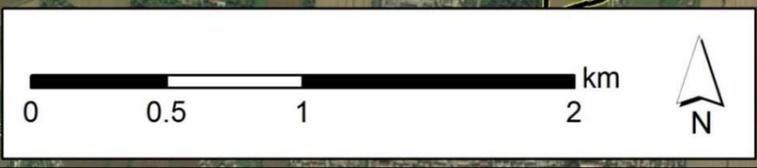
- < 0.005
- 0.005 - 0.01
- 0.01 - 0.014
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-7 Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)



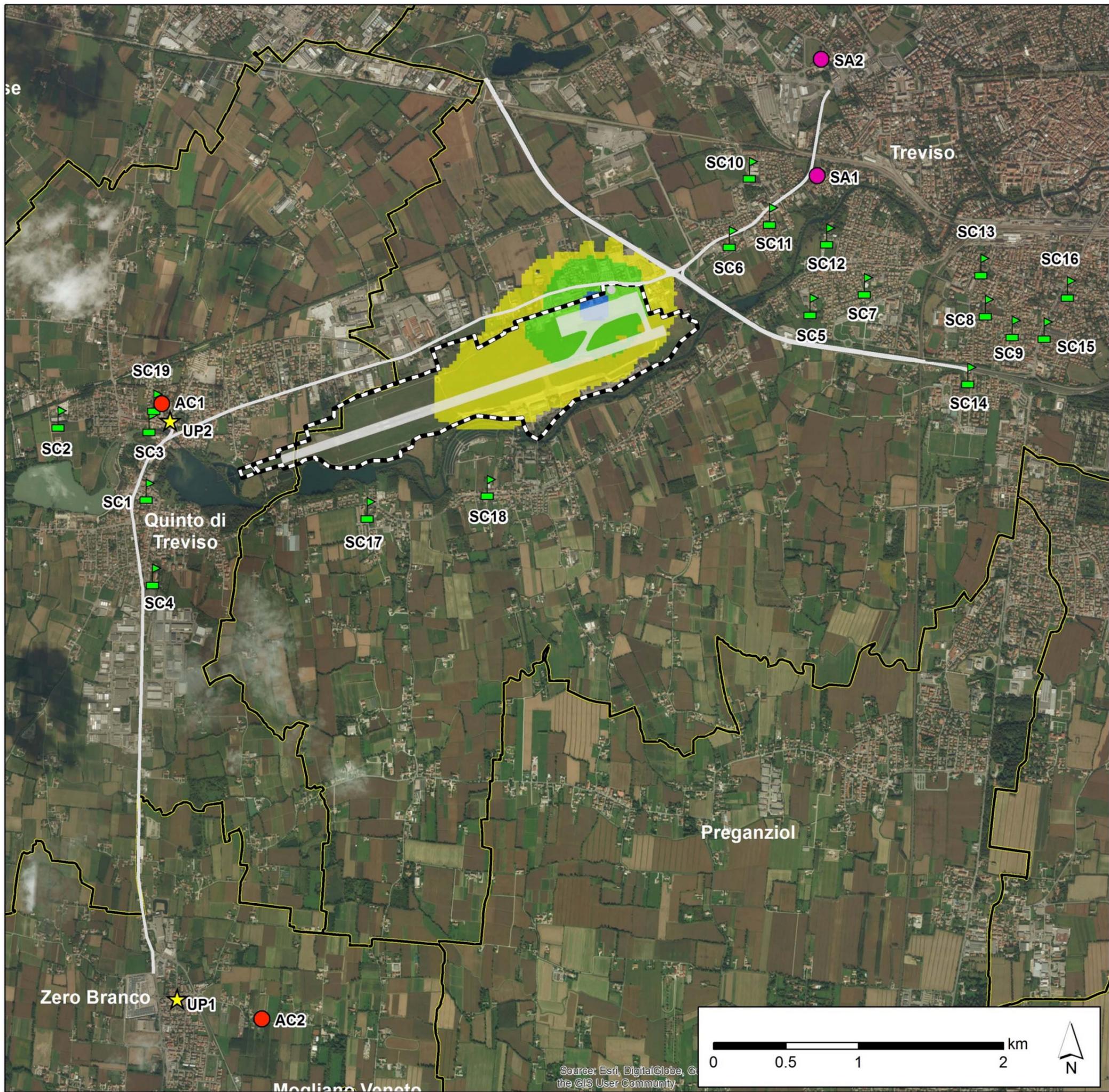
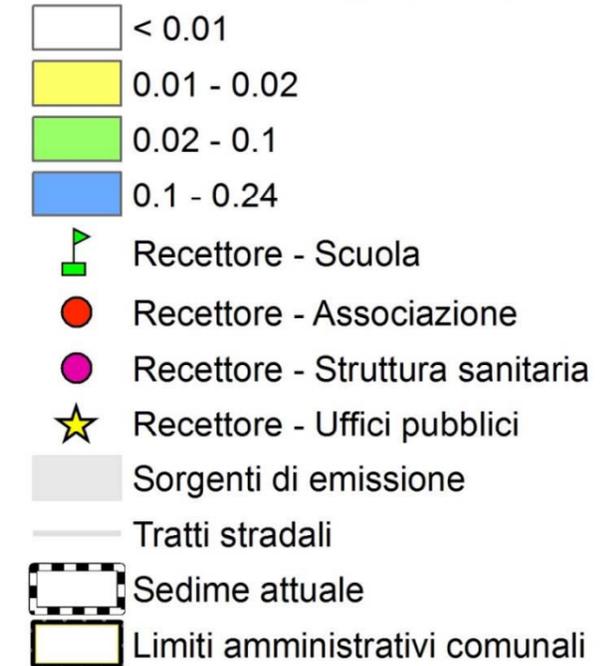
Data: gennaio 2017  
 25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community

# Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

## Formaldeide ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-8 Scenario di riferimento - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

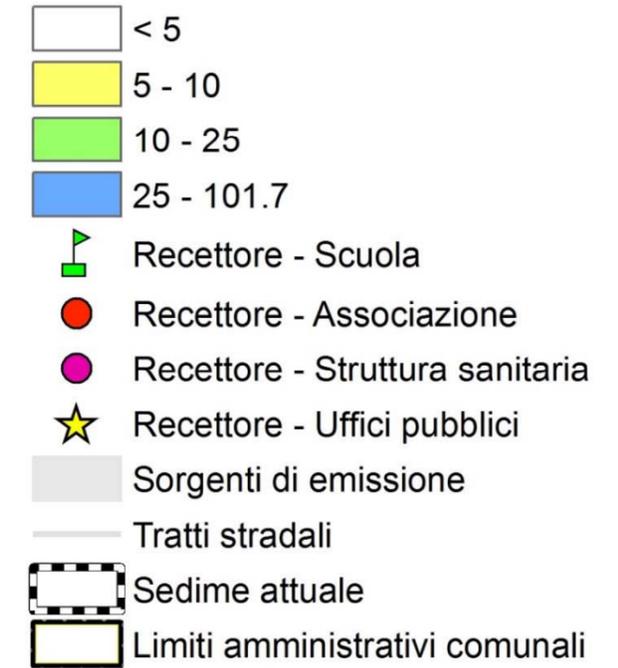
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

CO ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 = 10000  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-9 Scenario di riferimento -  
Concentrazione media annua di CO  
(emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

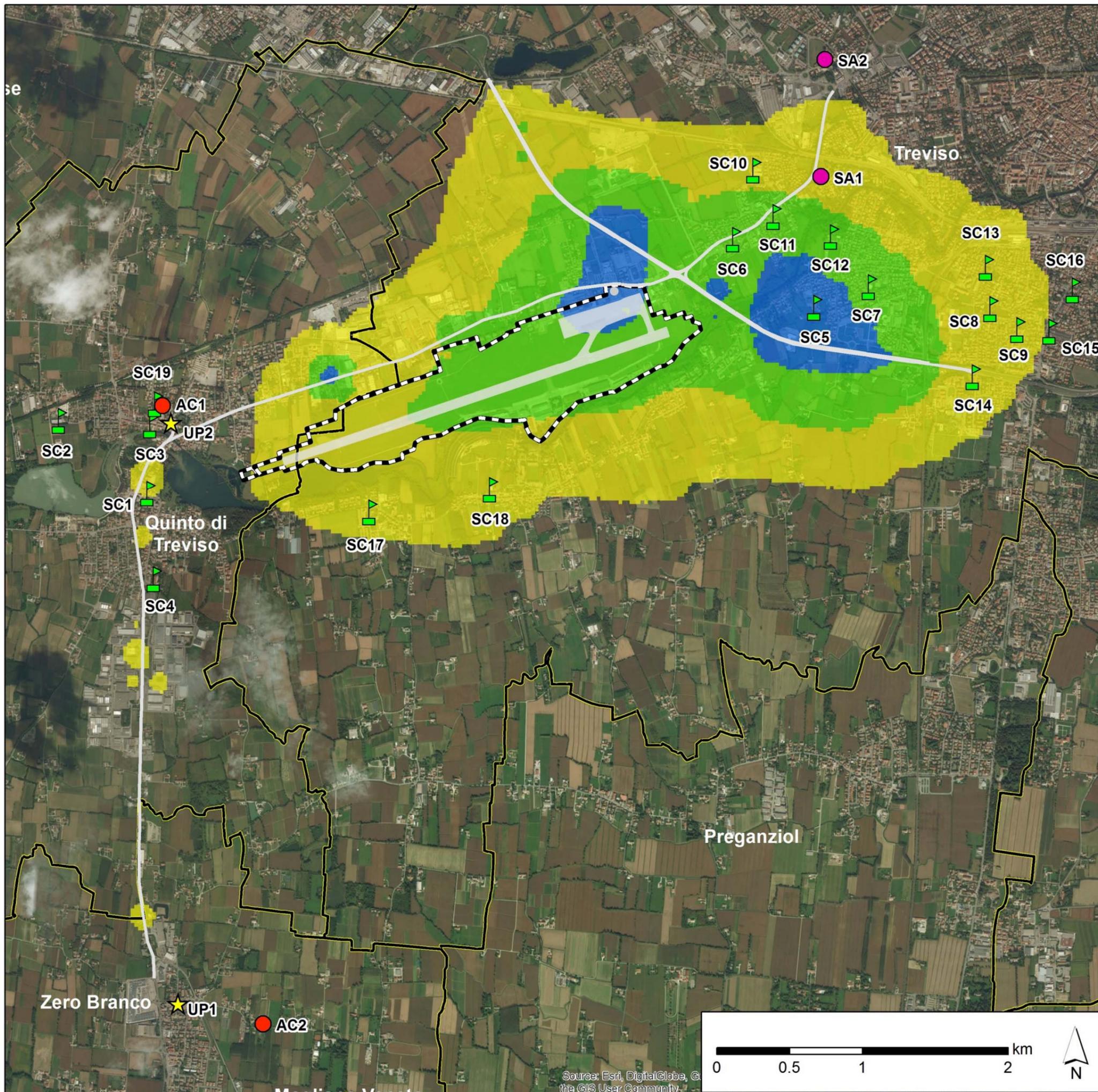


Esecutore:

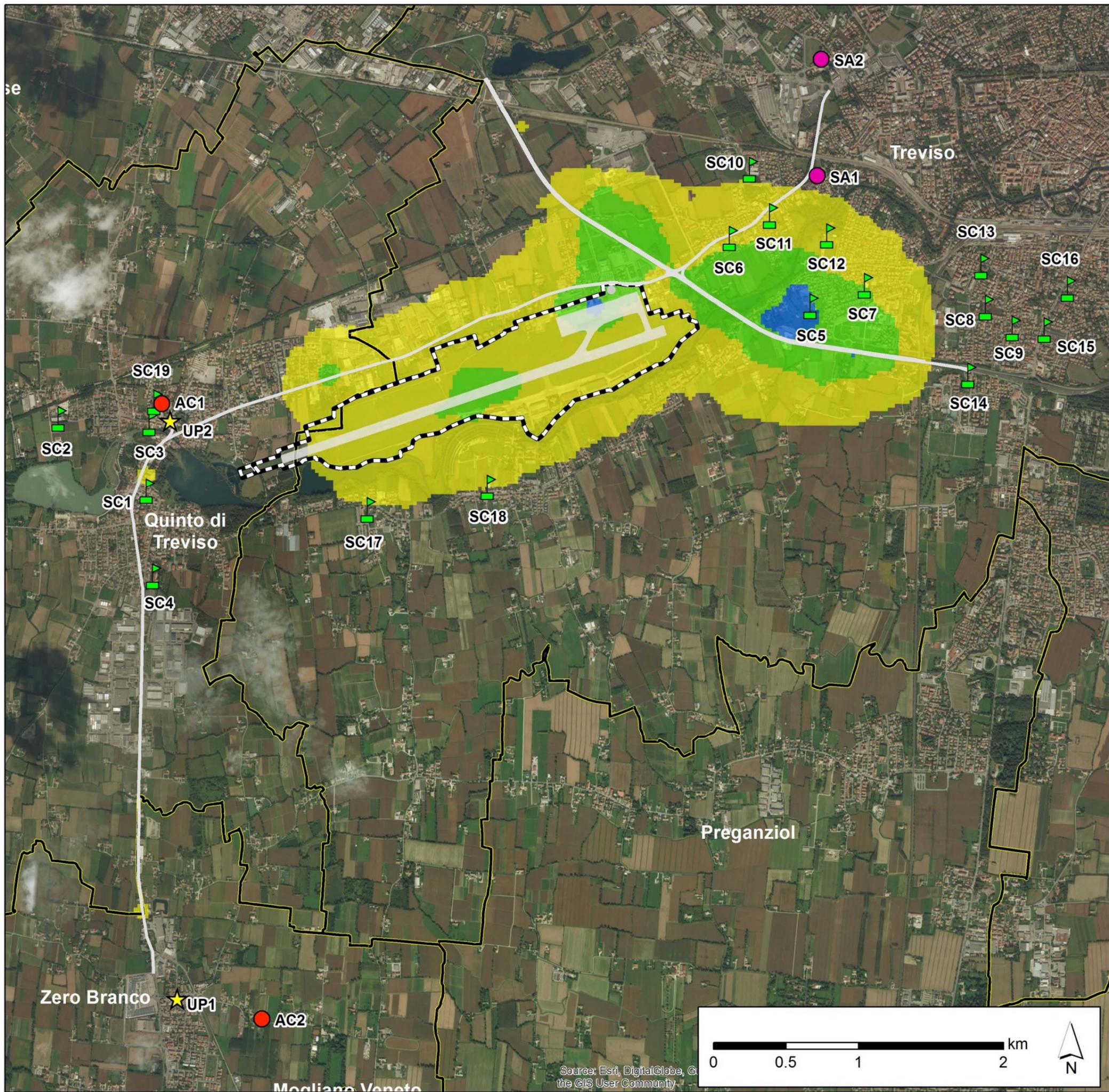


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



**Scenario di riferimento  
(16300 movimenti al 2014)**

**Media giornaliera PM10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 50  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 0.1
- 0.1 - 0.25
- 0.25 - 0.5
- 0.5 - 0.95
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA C6-10 Scenario di riferimento -  
35° massimo di PM<sub>10</sub> (emissioni complessive da  
tutte le sorgenti)**

Committente:

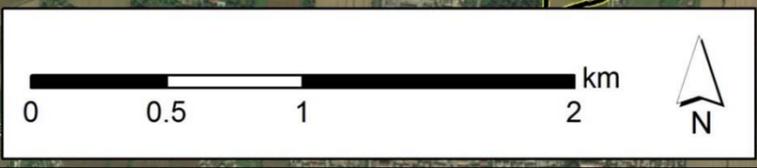


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

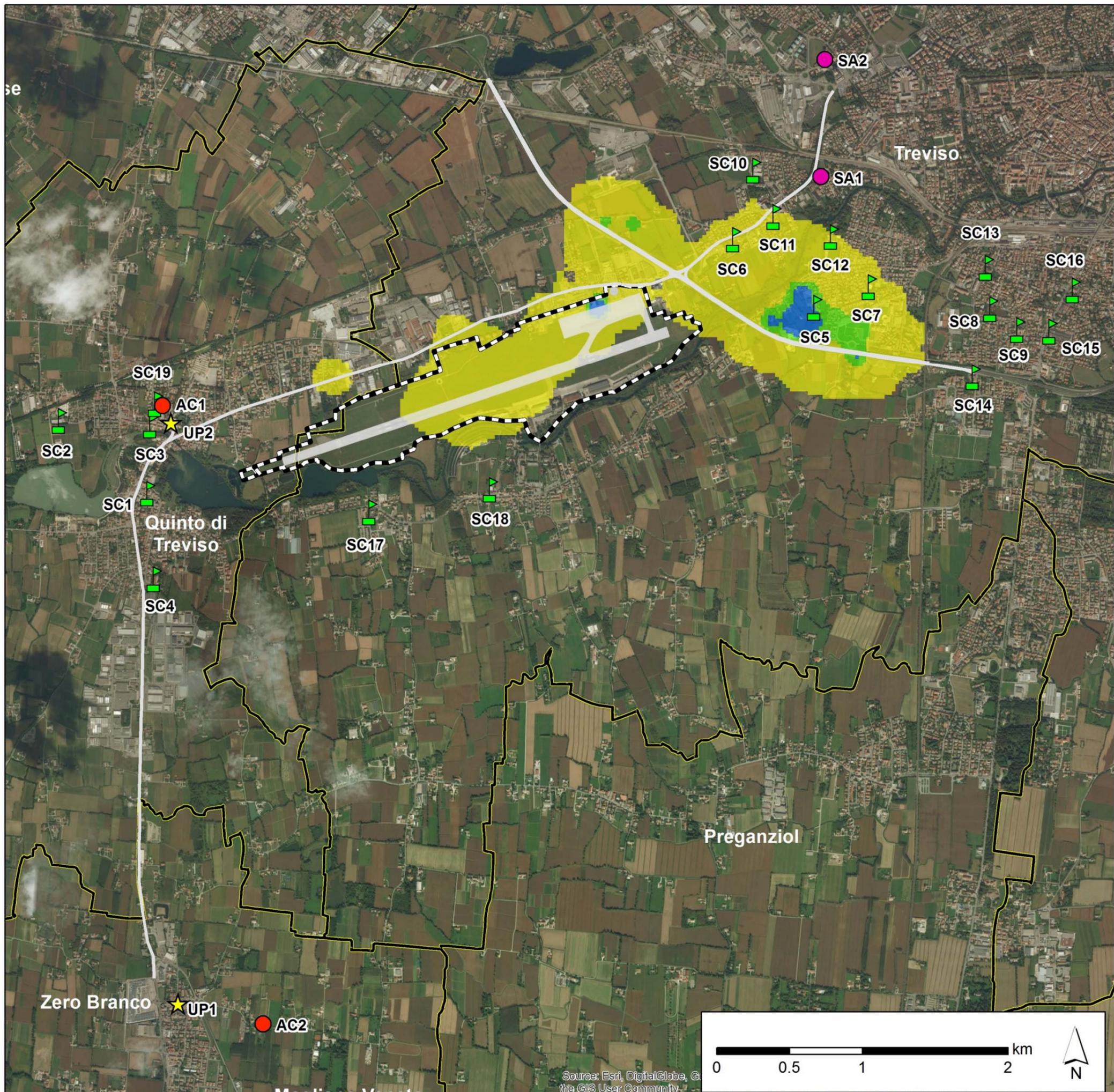
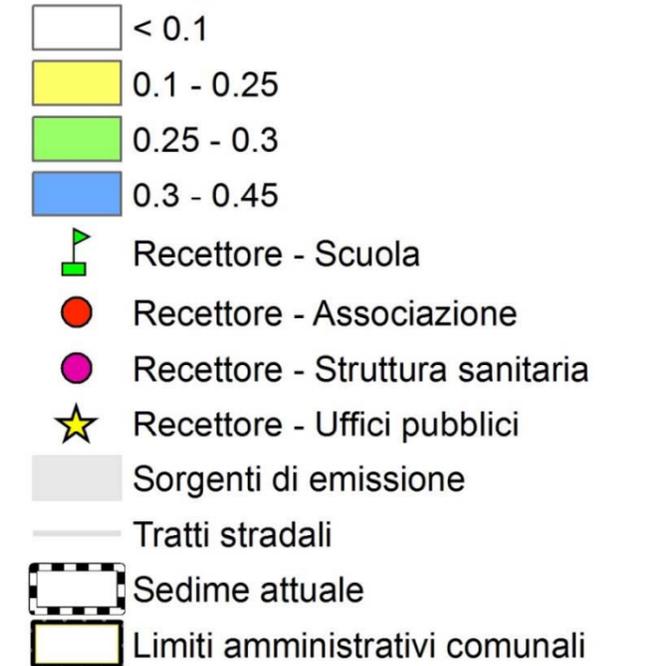


Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community

# Stato di fatto (2015)

## PM 10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lgs 155/2010 = 40  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-11 Stato di fatto - Concentrazione media annua di  $\text{PM}_{10}$  (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

## Stato di fatto (2015)

PM 2,5 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 =  $25 \mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-12 Stato di fatto - Concentrazione media annua di PM<sub>2.5</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti).

Committente:

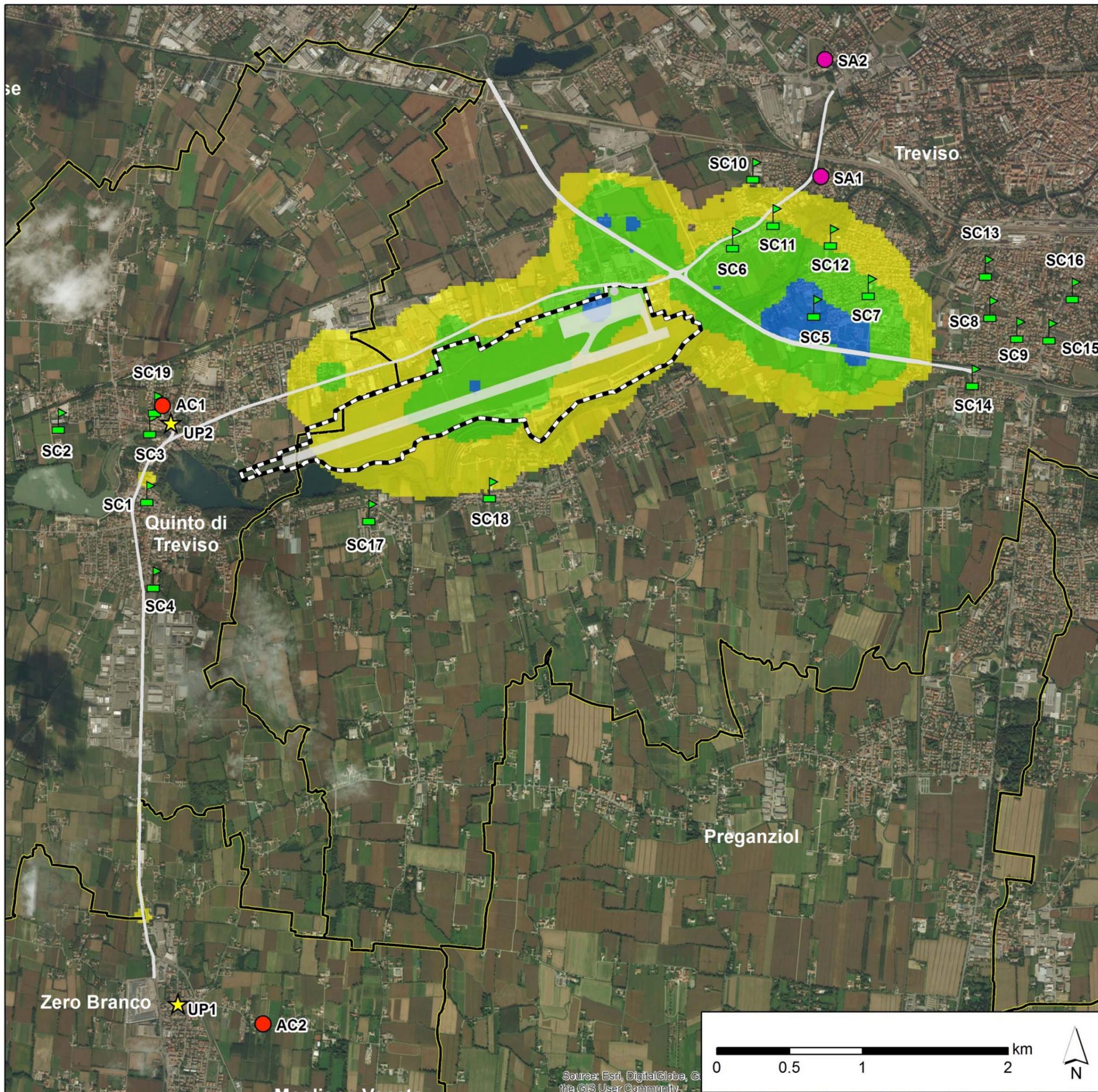


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

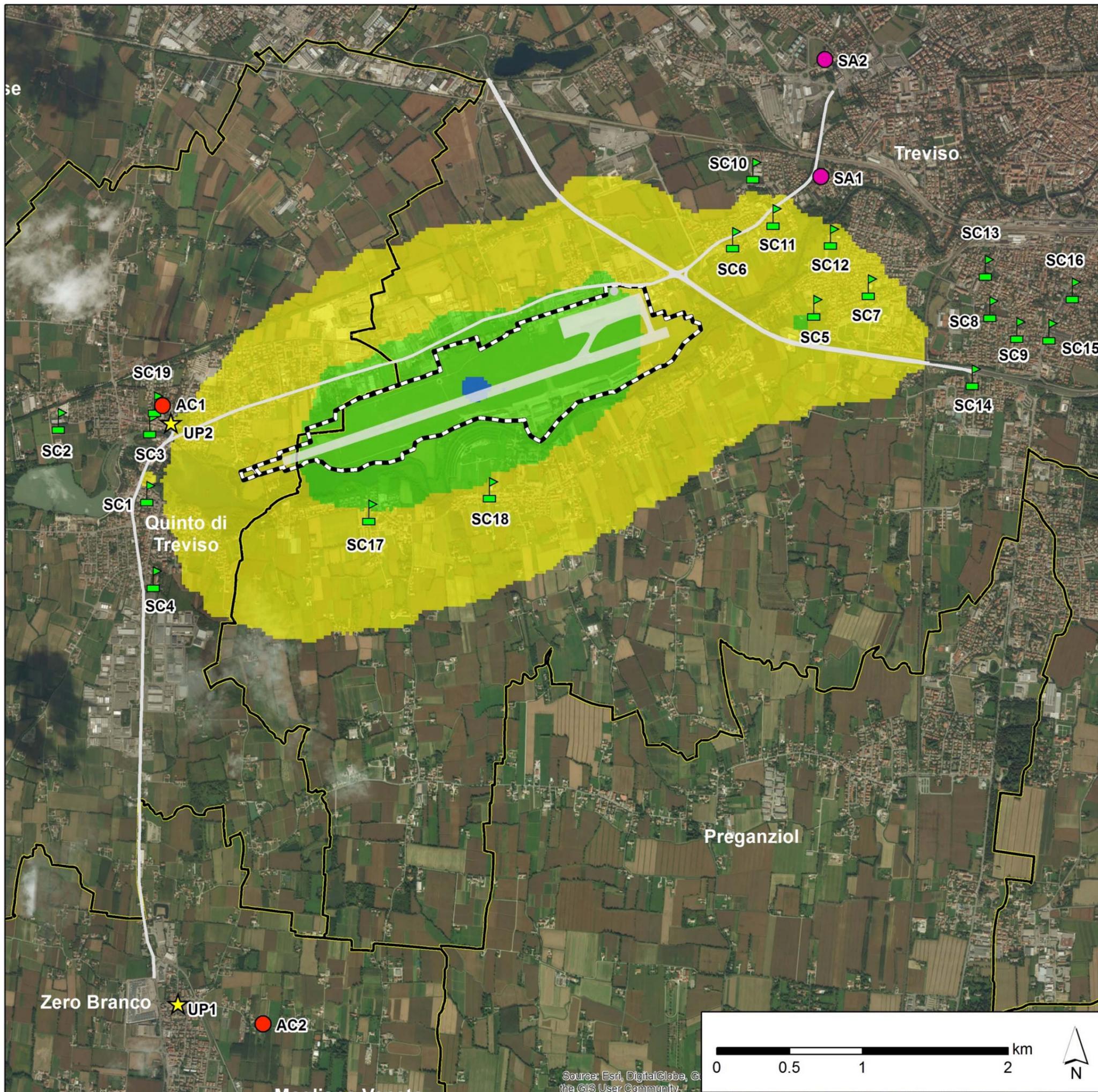
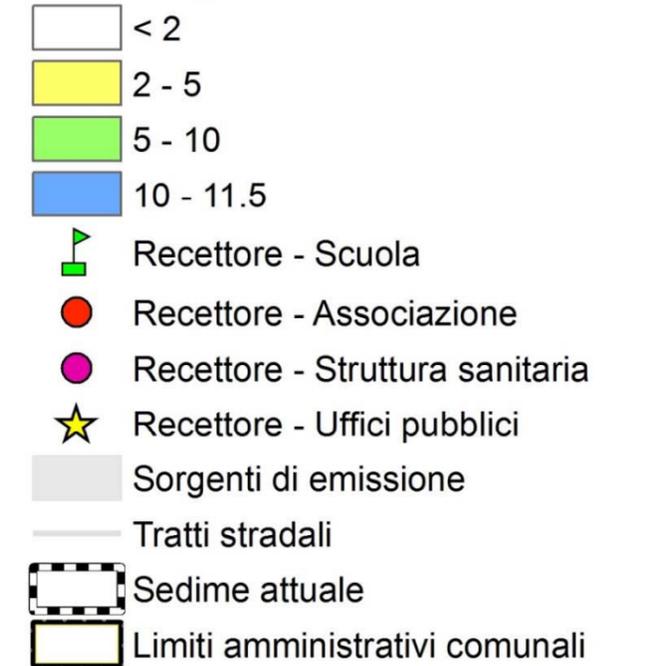


Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community

## Stato di fatto (2015)

### NO<sub>2</sub> (µg/mc)

Lim. D.Lgs 155/2010 = 40 µg/mc



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-13 Stato di fatto - Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti).

Committente:

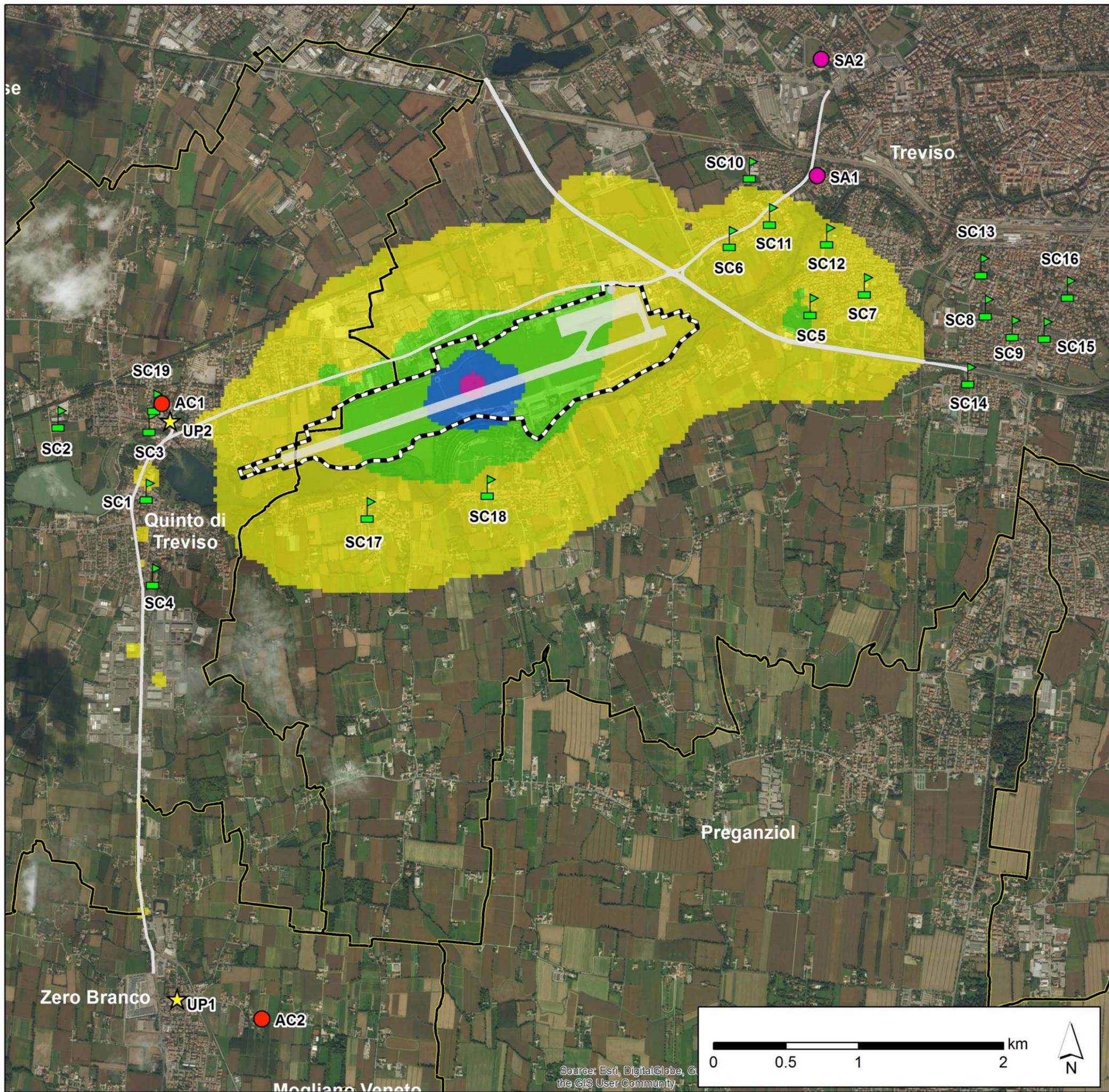


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



**Stato di fatto (2015)**  
**NOx (µg/mc)**  
 Lim. D.Lgs 155/2010 = 30 µg/mc

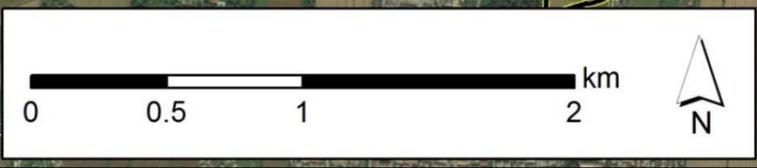
- < 3
- 3 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 39.8
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

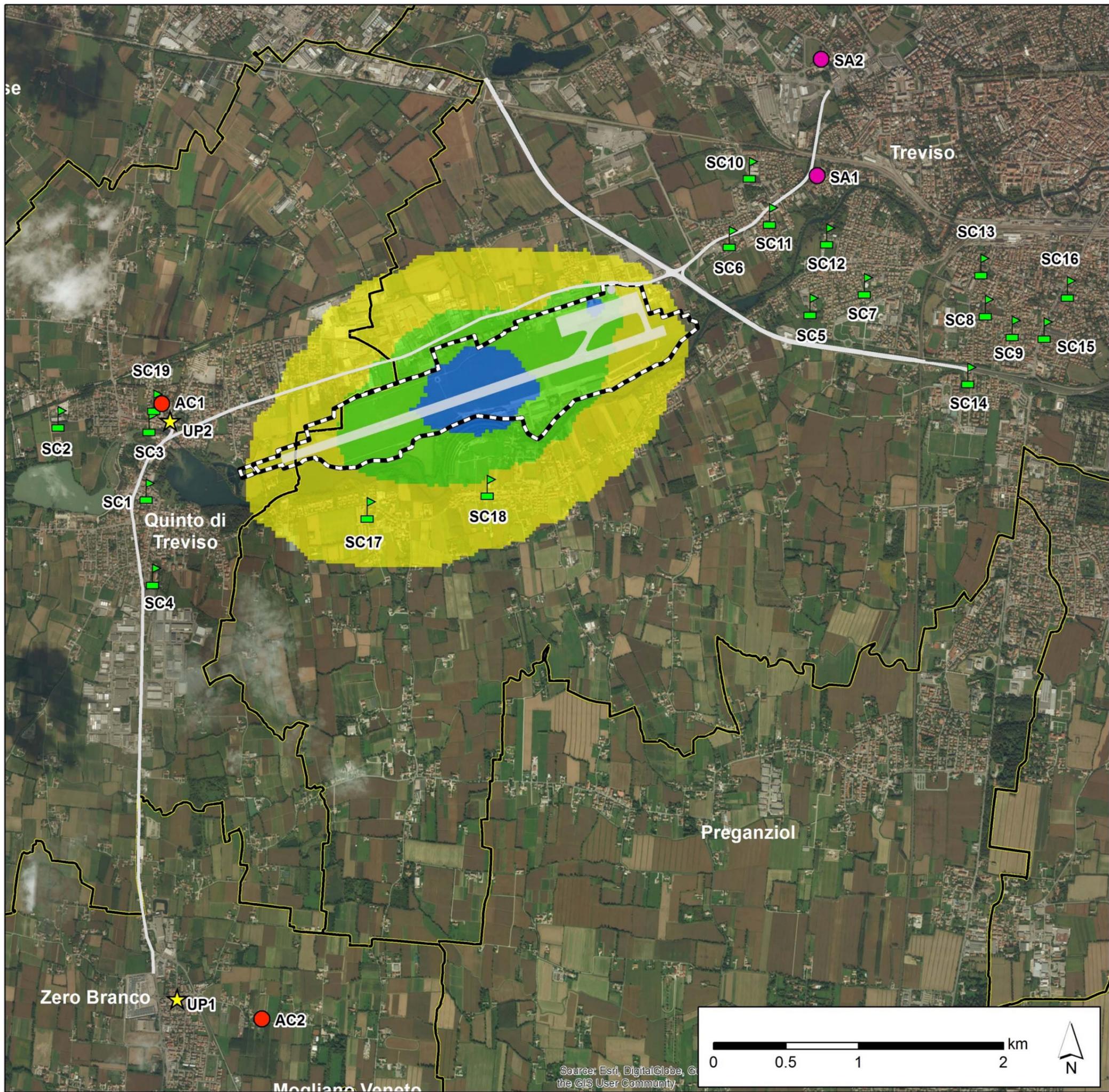
TAVOLA C6-14 Stato di fatto - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)



Data: gennaio 2017  
 25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



**Stato di fatto (2015)**

**SO<sub>2</sub> (µg/mc)**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 20 µg/mc**

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1 - 2.2

- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-15 Stato di fatto - Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

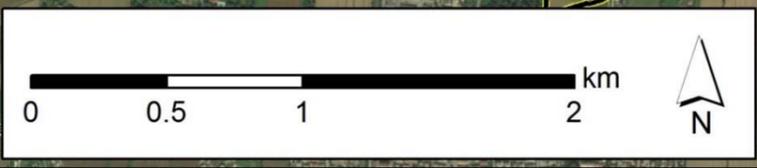
Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017  
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

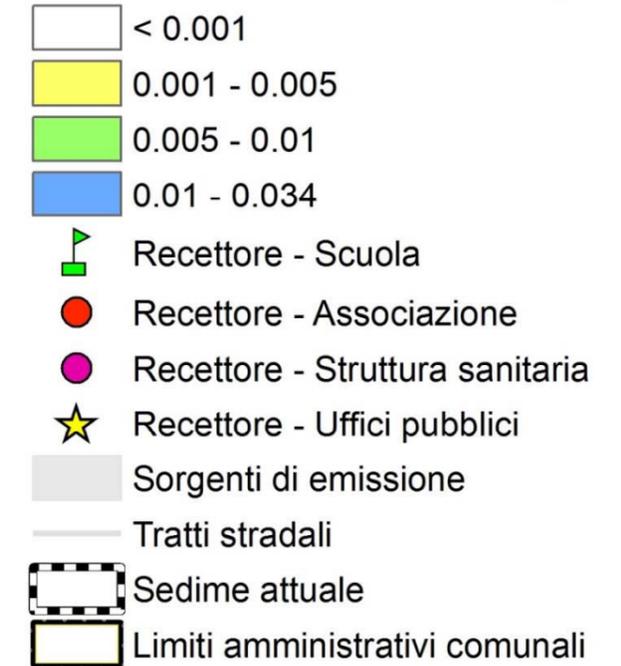


Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

## Stato di fatto (2015)

### Benzene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 =  $5 \mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-16 Stato di fatto - Concentrazione media annua di benzene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

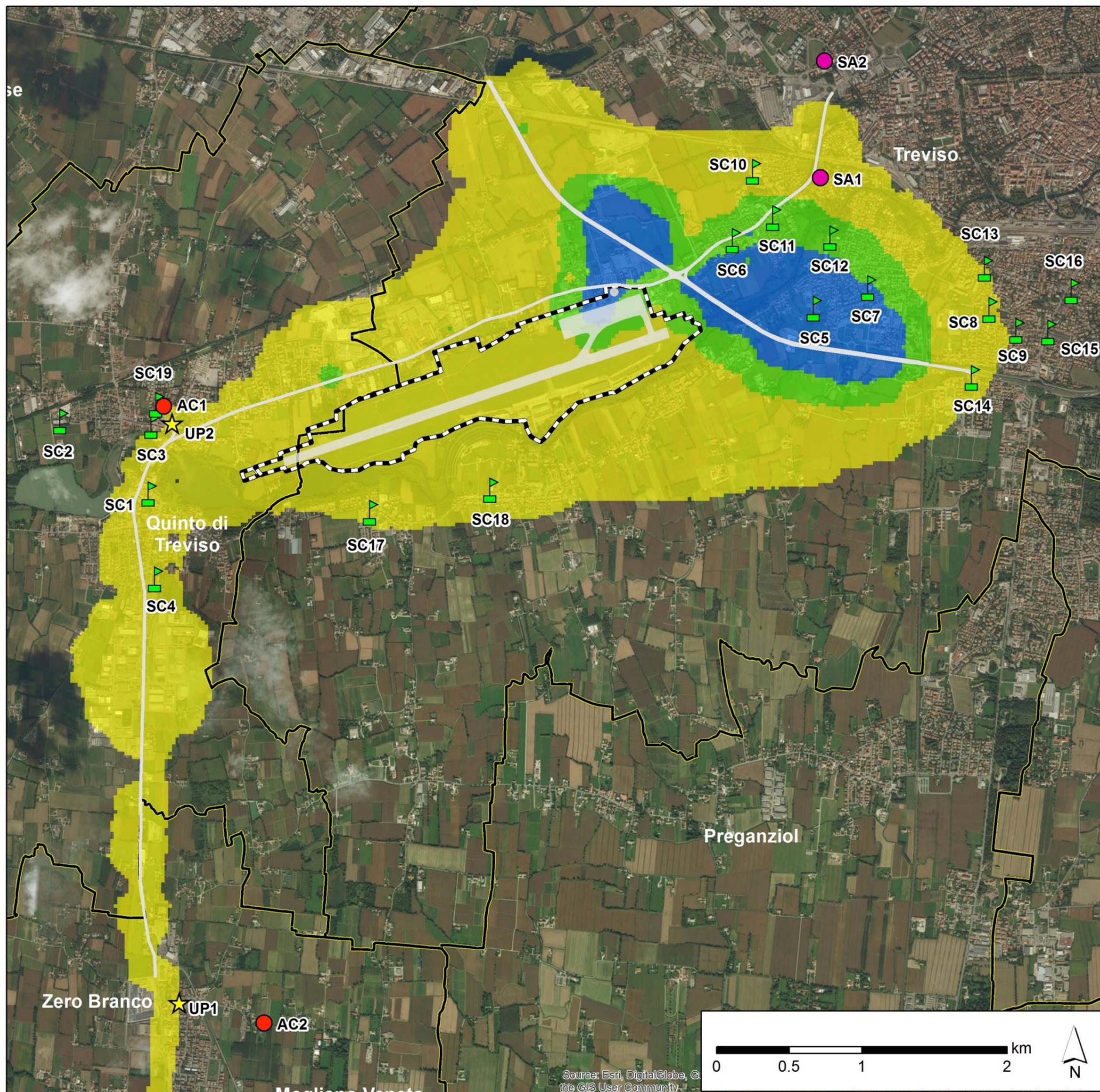


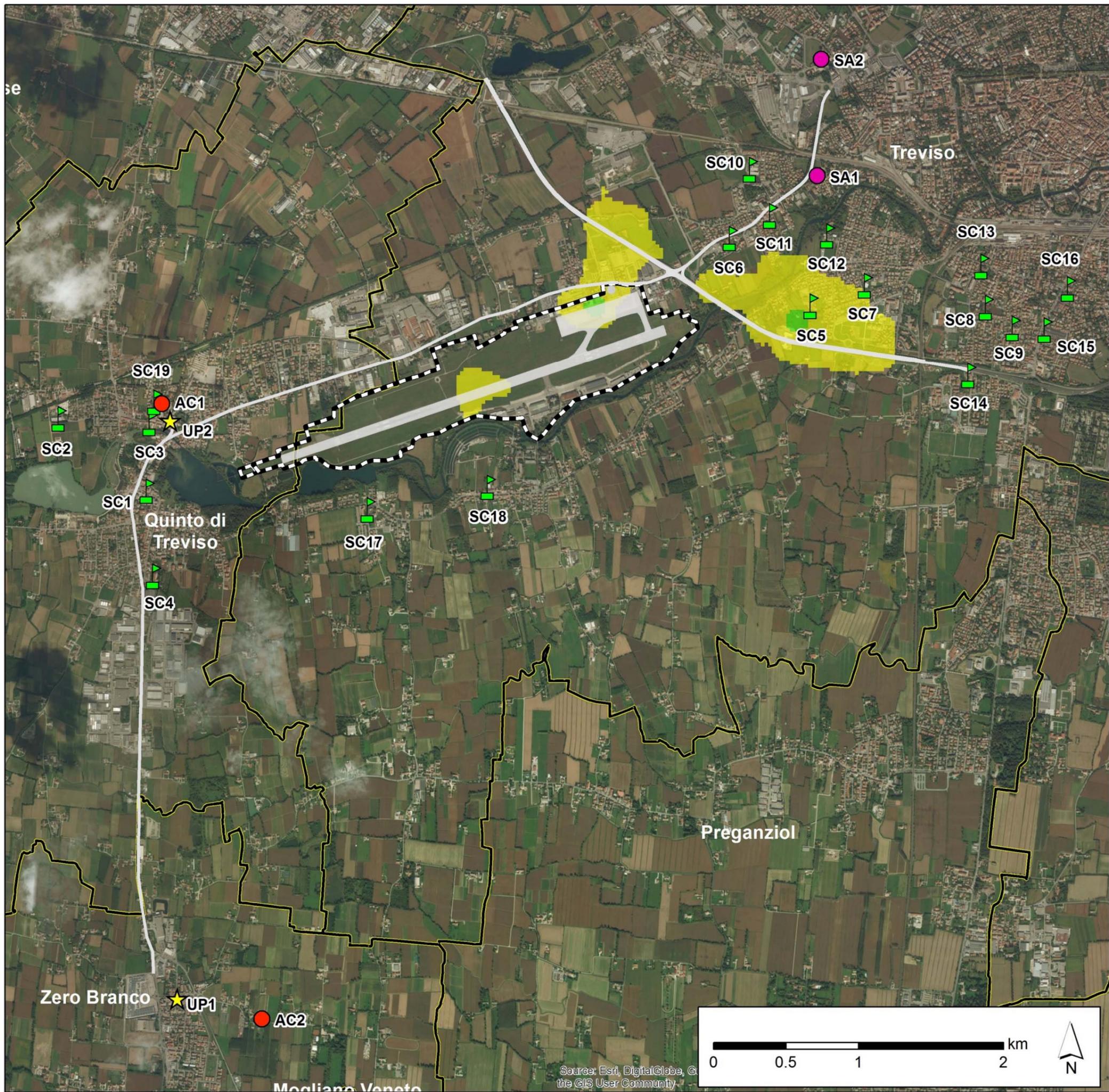
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO





**Stato di fatto (2015)**  
**Benzo(a)pirene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Lim. D.Lvo 155/2010 = 1 ng/mc**

- < 0.005
- 0.005 - 0.01
- 0.01 - 0.015
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

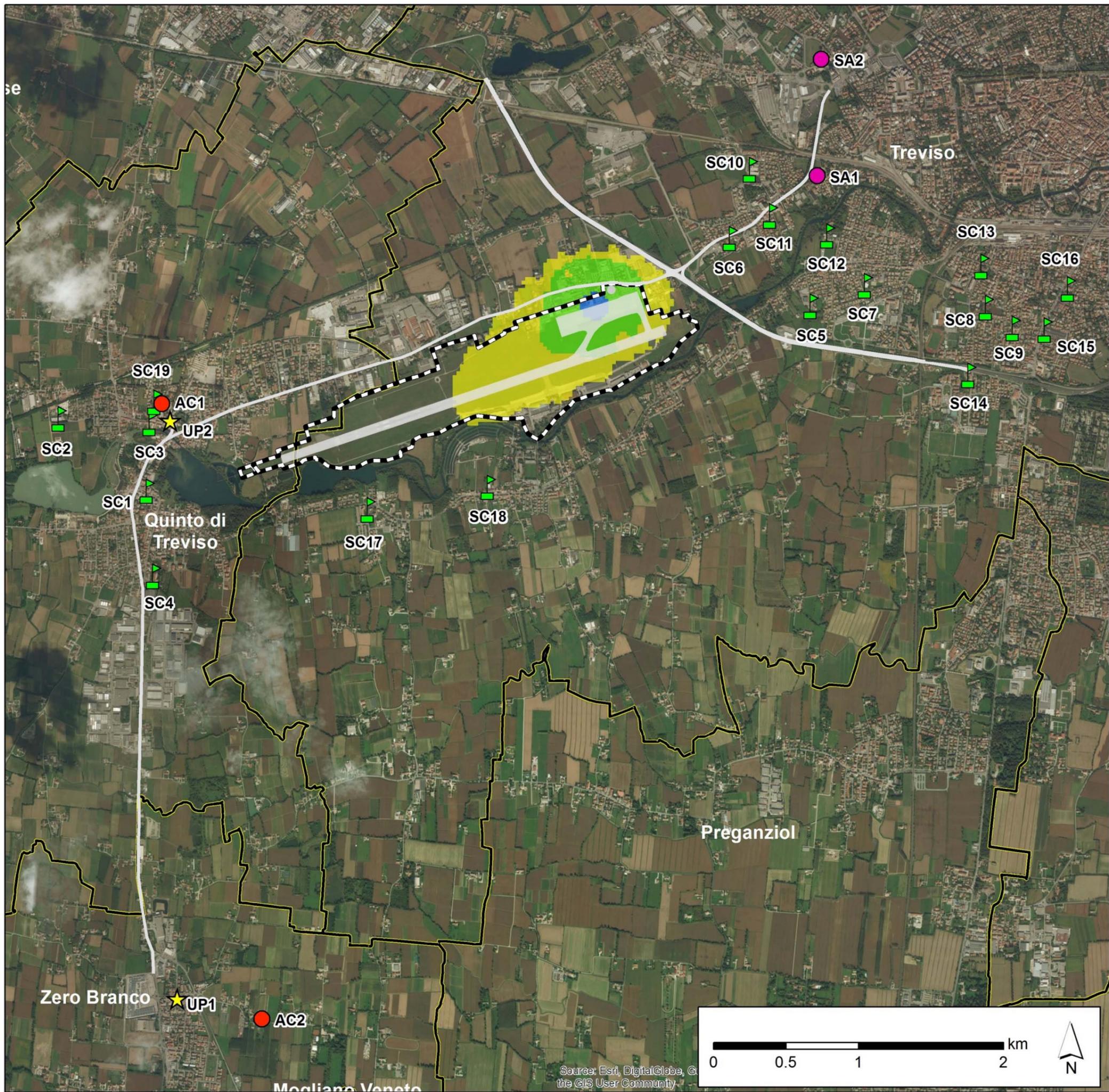
Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-17 Stato di fatto - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)



Data: gennaio 2017  
 25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



### Stato di fatto (2015)

### Formaldeide ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

- < 0.01
- 0.01 - 0.02
- 0.02 - 0.1
- 0.1 - 0.24
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-18 Stato di fatto - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

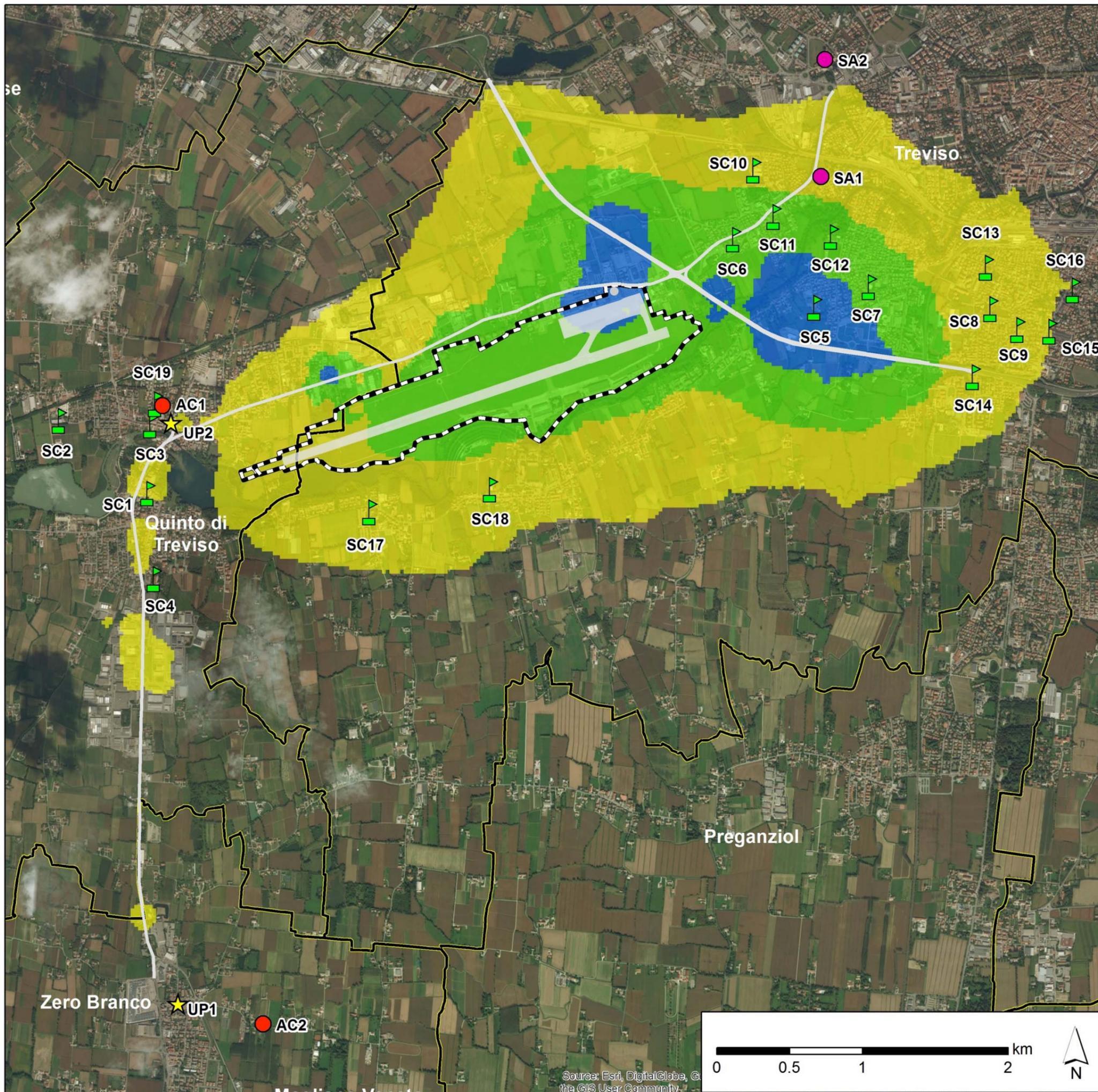
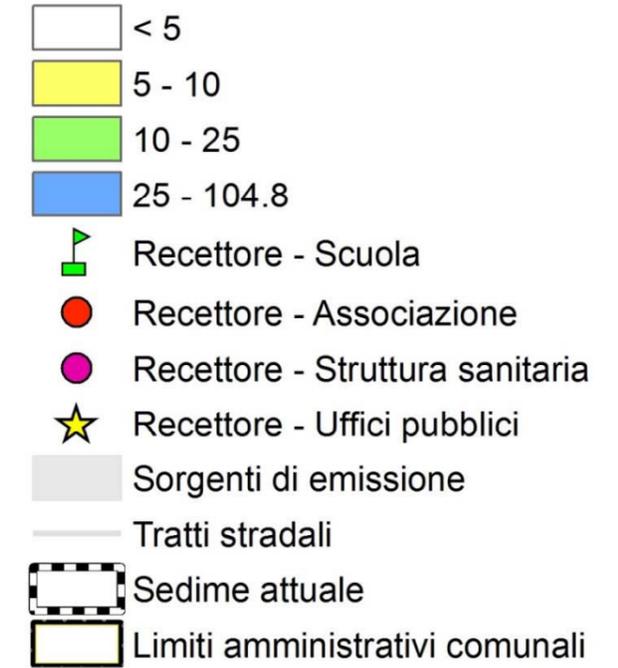
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Stato di fatto (2015)

## CO ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 = 10000  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-19 Stato di fatto - Concentrazione media annua di CO (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

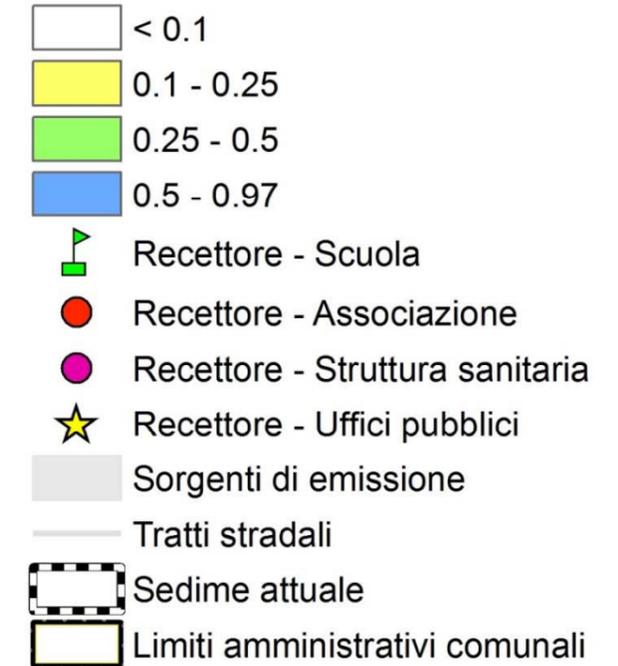


Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

## Stato di fatto (2015)

### Media giornaliera PM<sub>10</sub> (µg/mc)

Lim. D.Lvo 155/2010 = 50 µg/mc



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-20 Stato di fatto - 35° massimo di PM<sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

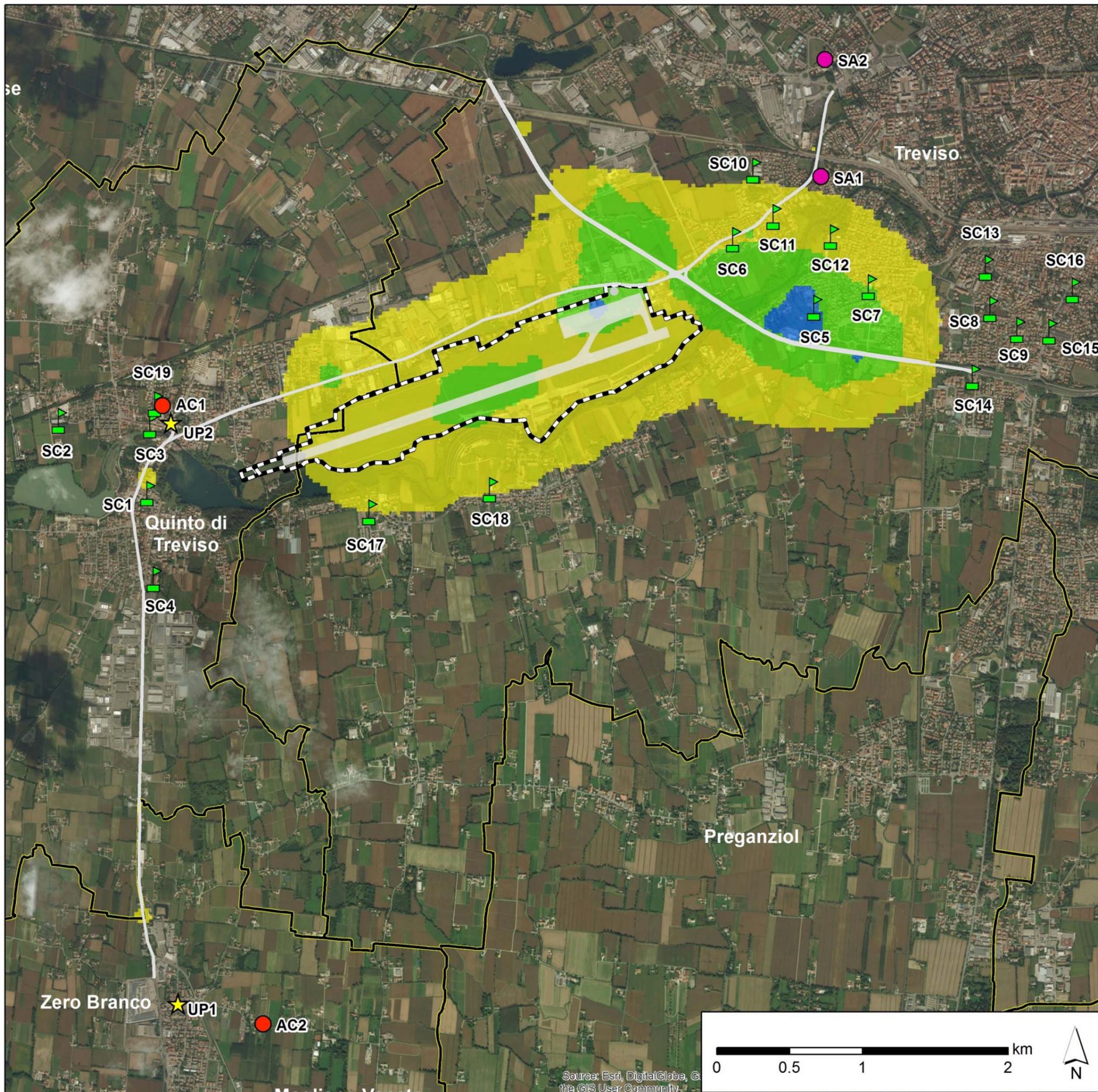


Esecutore:

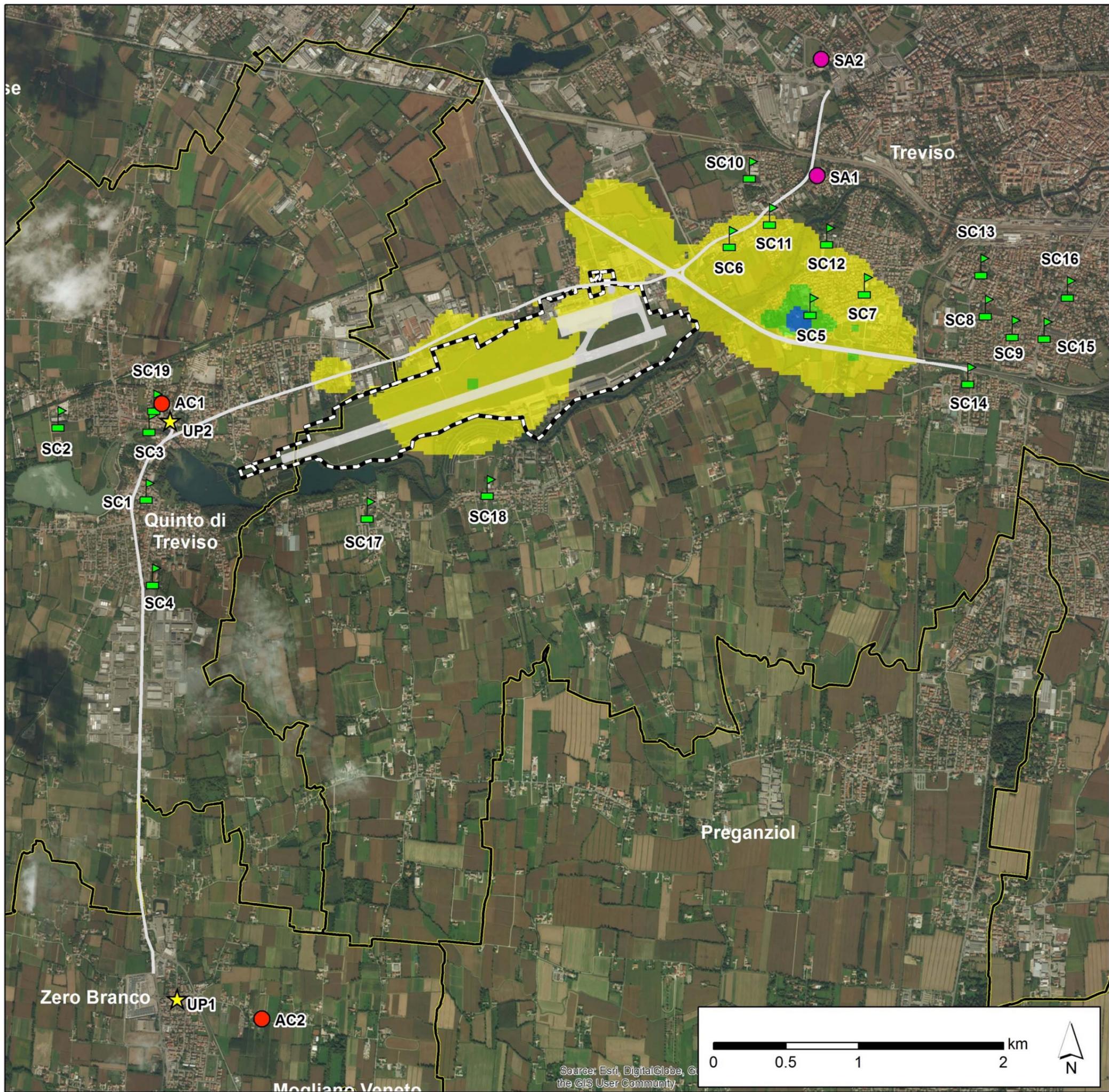


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



**Scenario 2030**

**PM 10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 40  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 0.1
- 0.1 - 0.25
- 0.25 - 0.3
- 0.3 - 0.41
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA C6-21 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)**

Committente:



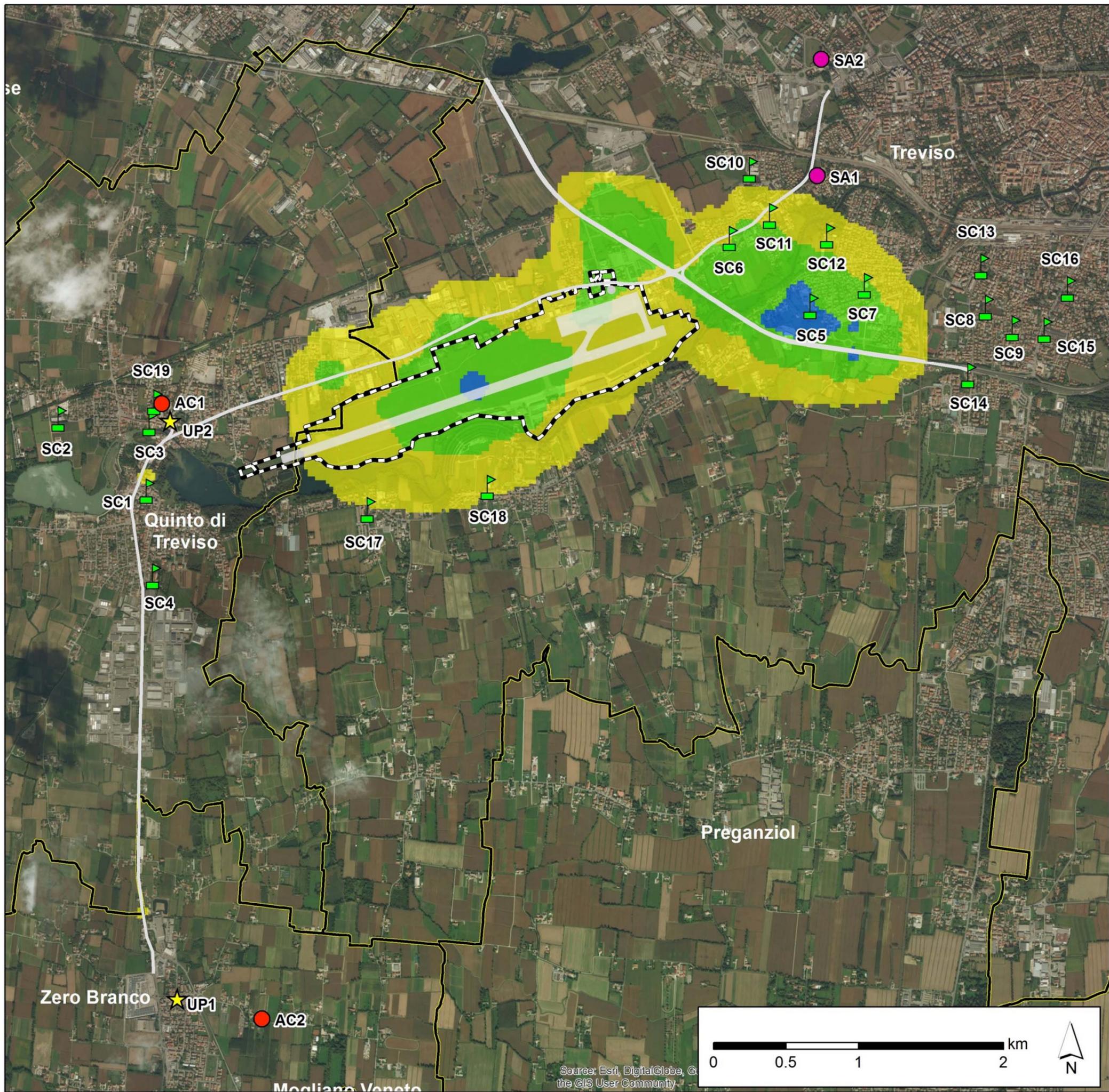
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



## Scenario 2030

**PM 2,5 (µg/mc)**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 25 µg/mc**

- < 0.05
- 0.05 - 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.33
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-22 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

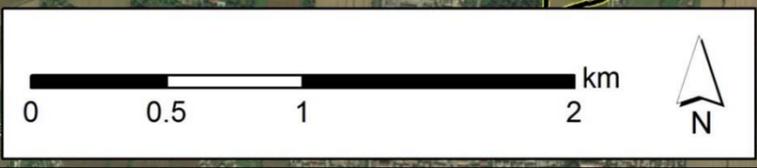


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

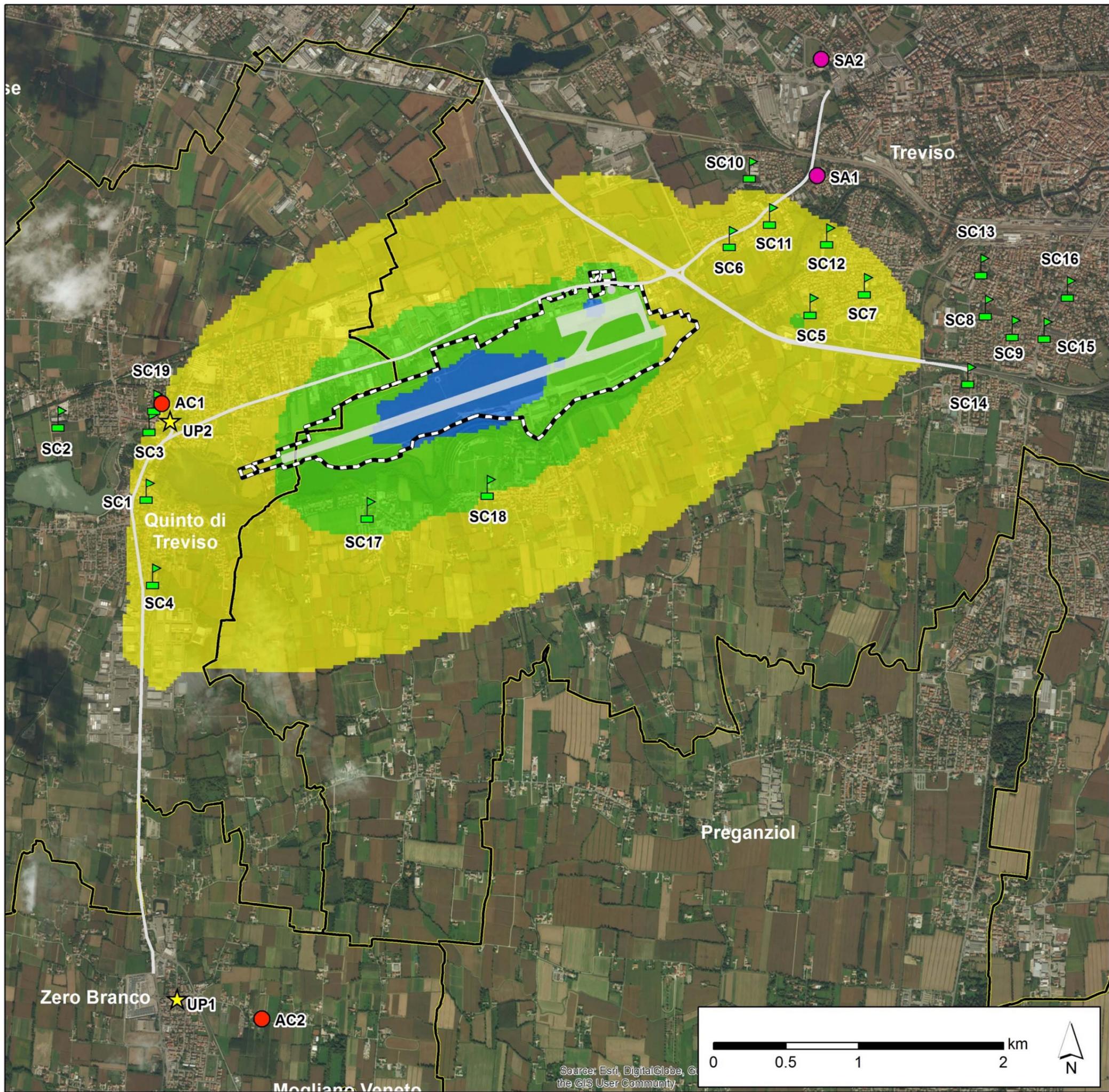
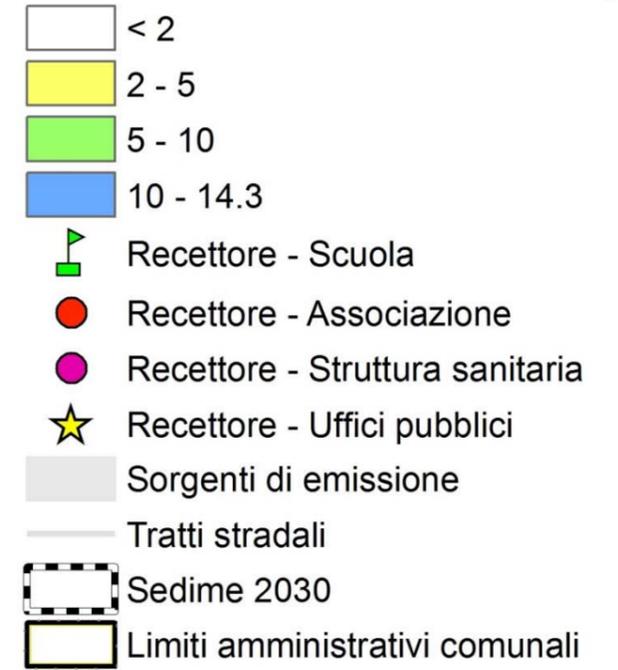


Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Scenario 2030

## NO<sub>2</sub> (µg/mc)

Lim. D.Lvo 155/2010 = 40 µg/mc



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-23 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

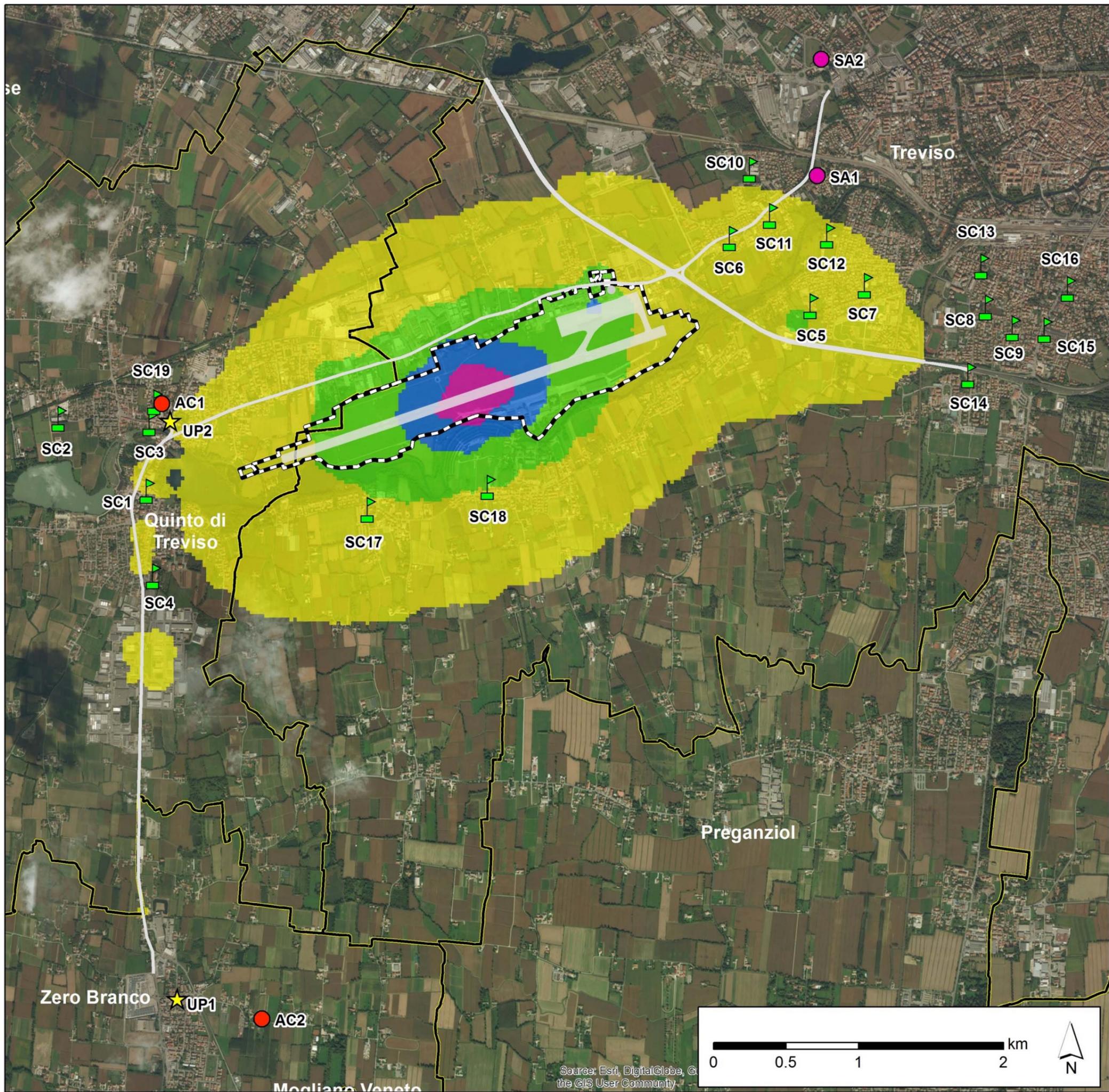
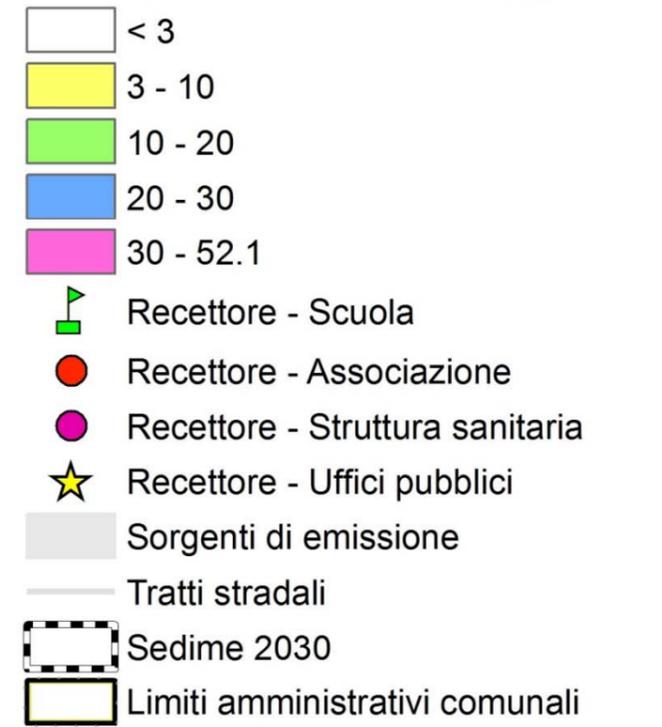
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Scenario 2030

## NOx (µg/mc)

Lim. D.Lvo 155/2010 = 30 µg/mc



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-24 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di NOx (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



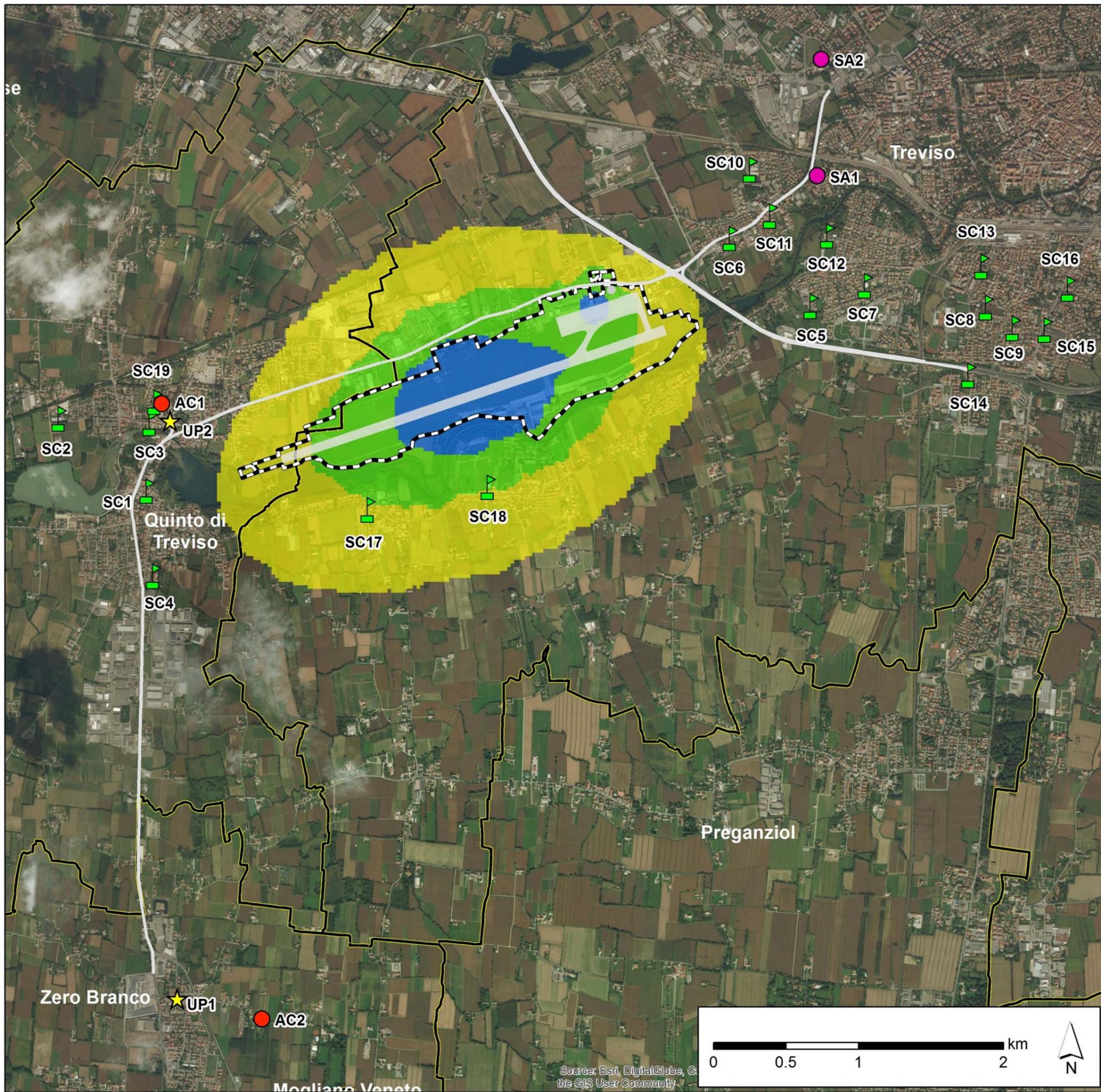
Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

# Scenario 2030

## SO<sub>2</sub> (µg/mc)

Lim. D.Lvo 155/2010 = 20 µg/mc



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-25 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

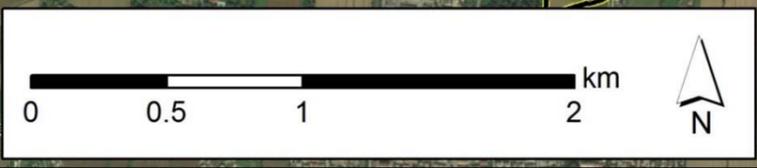


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

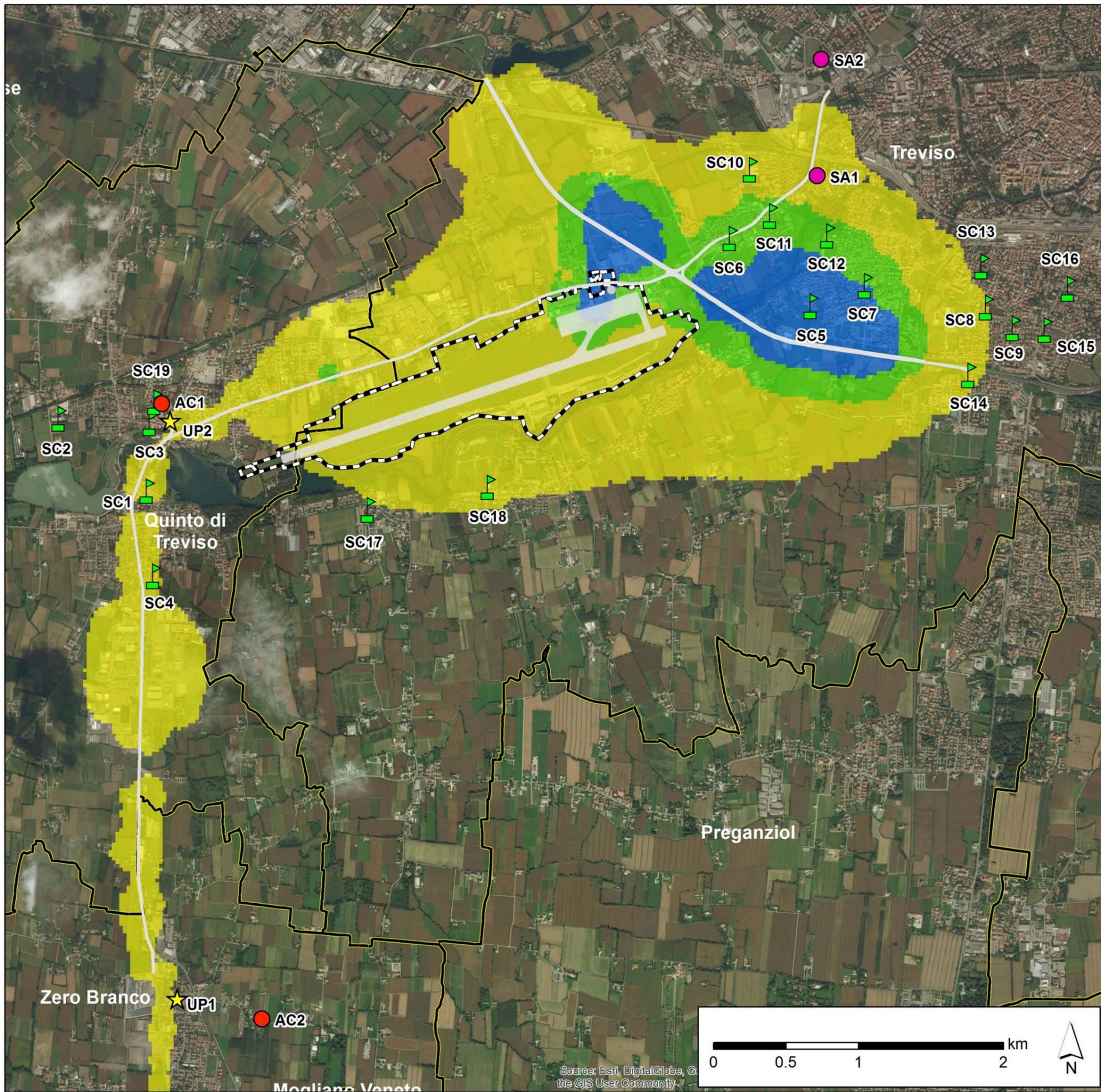
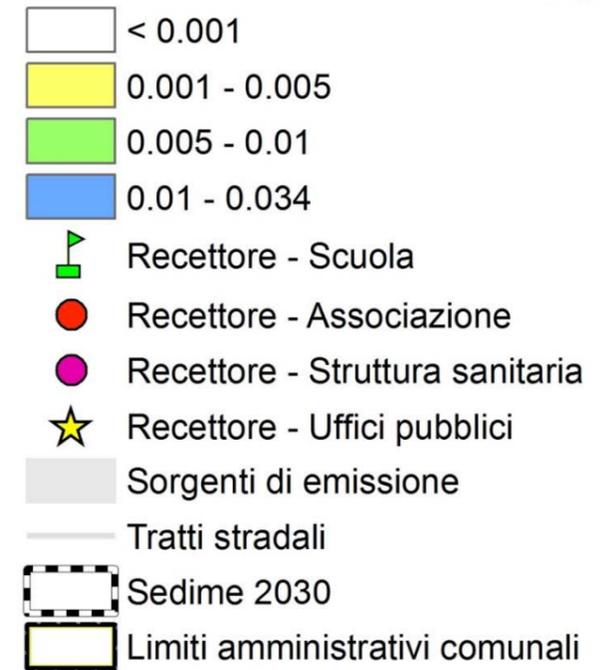


Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Scenario 2030

## Benzene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 =  $5 \mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-26 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di benzene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

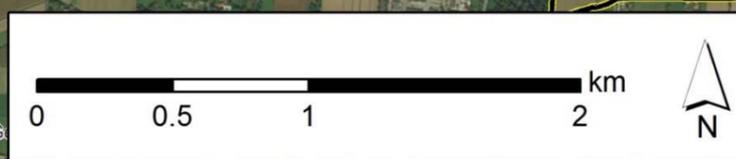


Esecutore:

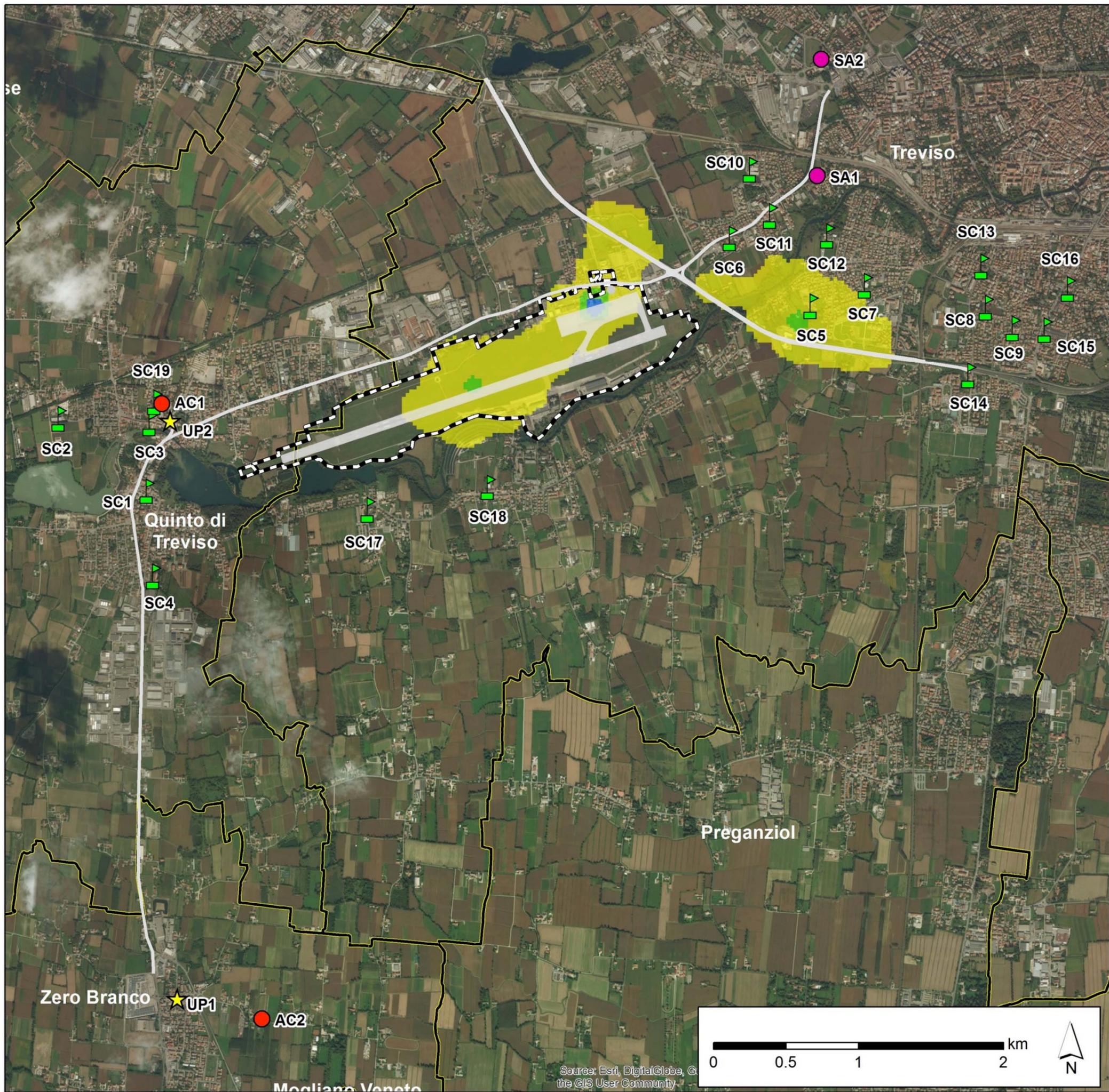


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



### Scenario 2030

**Benzo(a)pirene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**

**Lim. D.Lvo 155/2010 = 1 ng/mc**

- < 0.005
- 0.005 - 0.01
- 0.01 - 0.015
- 0.015 - 0.022
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-27 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

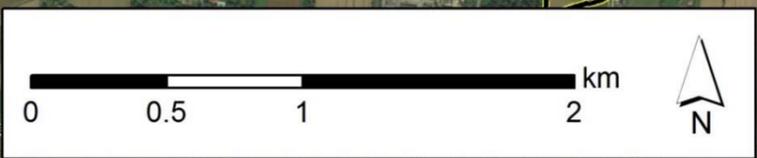


Esecutore:

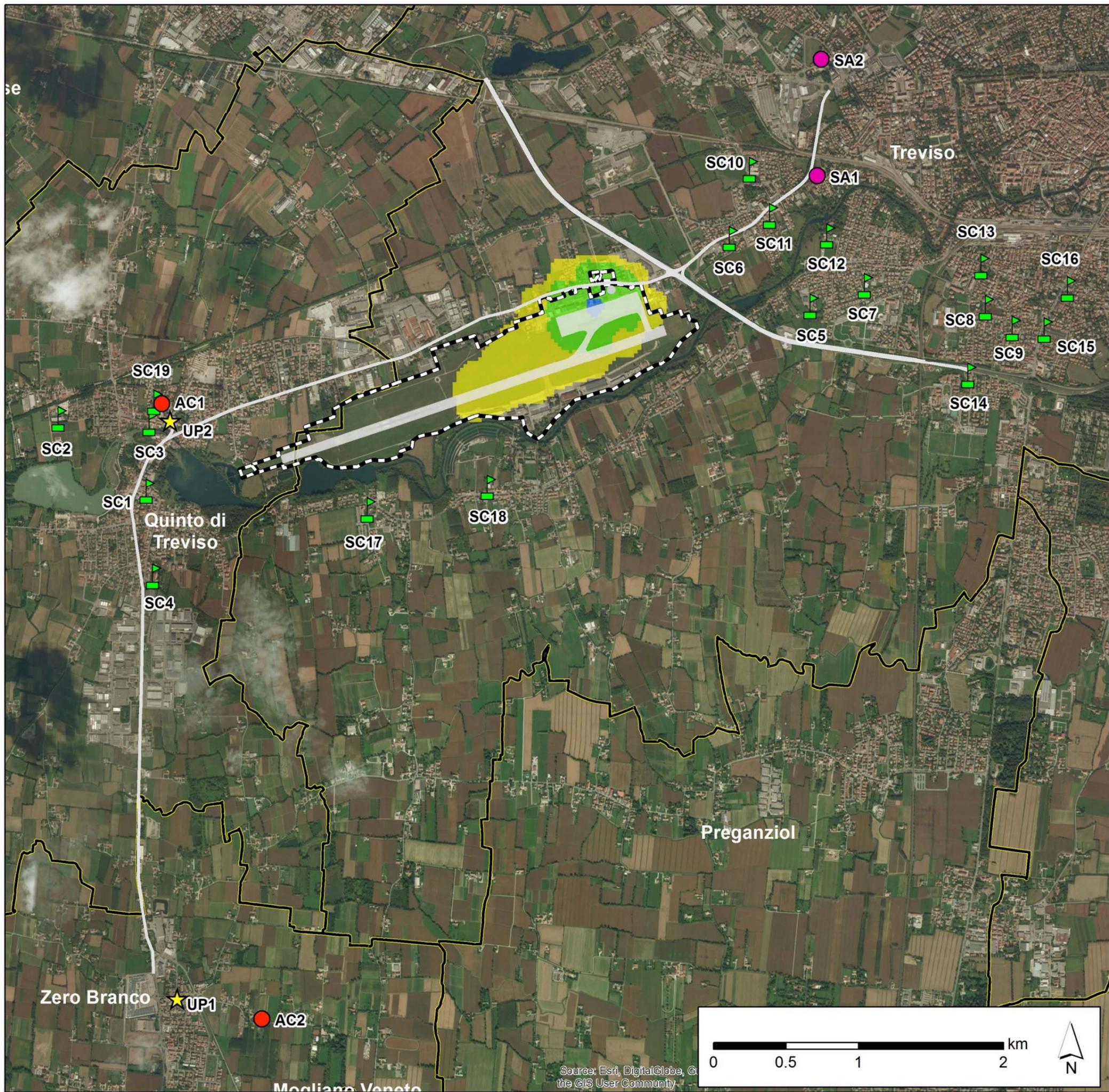


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community



### Scenario 2030

### Formaldeide ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

- < 0.01
- 0.01 - 0.02
- 0.02 - 0.1
- 0.1 - 0.24
- Recettore - Scuola
- Recettore - Associazione
- Recettore - Struttura sanitaria
- Recettore - Uffici pubblici
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-28 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di formaldeide (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

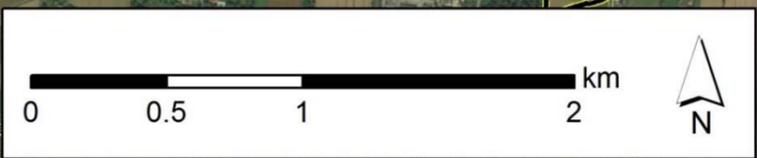


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

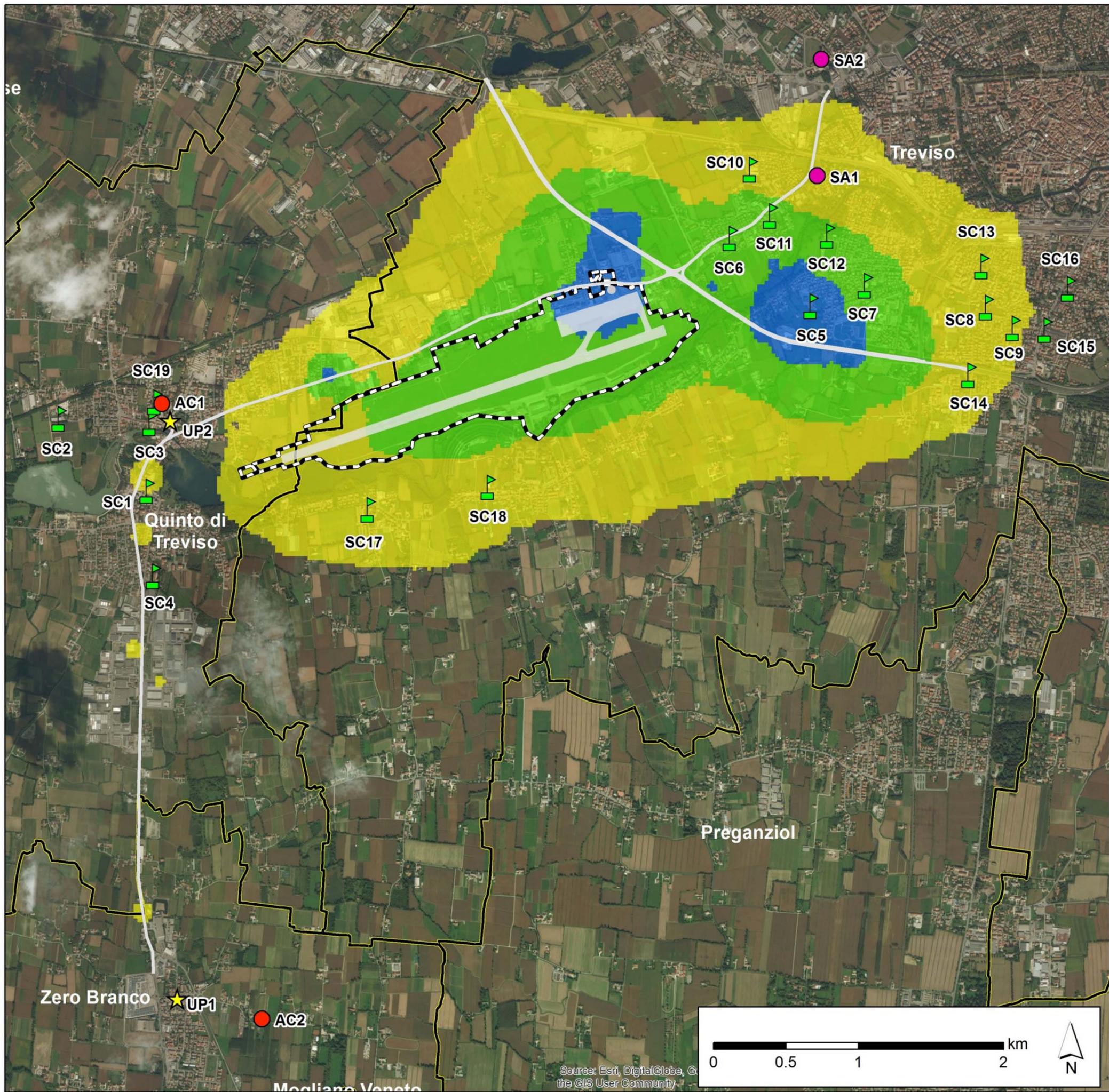
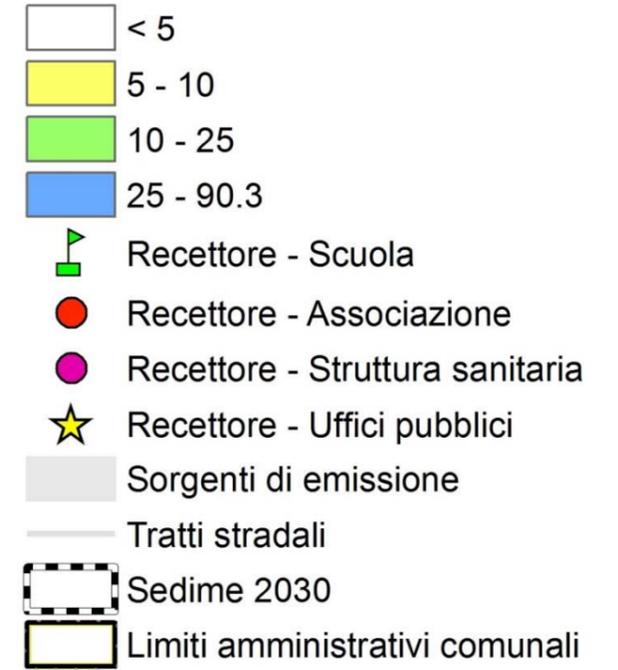


Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

# Scenario 2030

## CO ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 = 10000  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-29 Scenario 2030 - Concentrazione media annua di CO (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:



Esecutore:



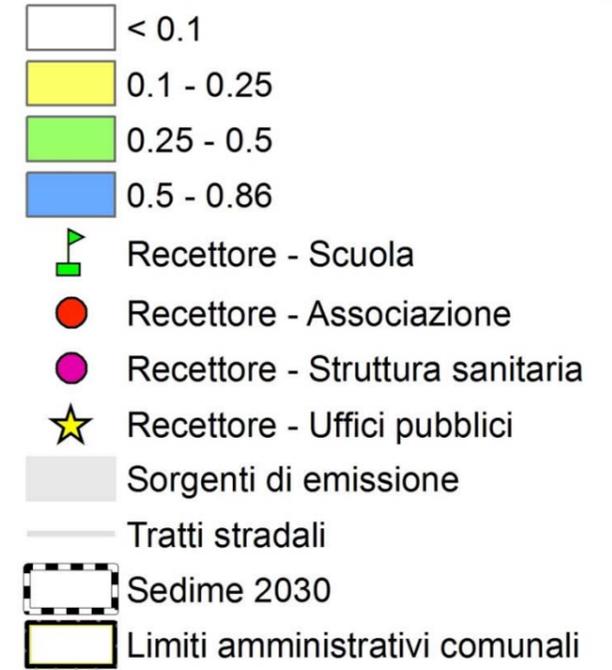
Data: gennaio 2017  
25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, the GIS User Community

## Scenario 2030

Media giornaliera PM10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )

Lim. D.Lvo 155/2010 = 50  $\mu\text{g}/\text{mc}$



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-30 Scenario 2030 – 35° massimo di PM<sub>10</sub> (emissioni complessive da tutte le sorgenti)

Committente:

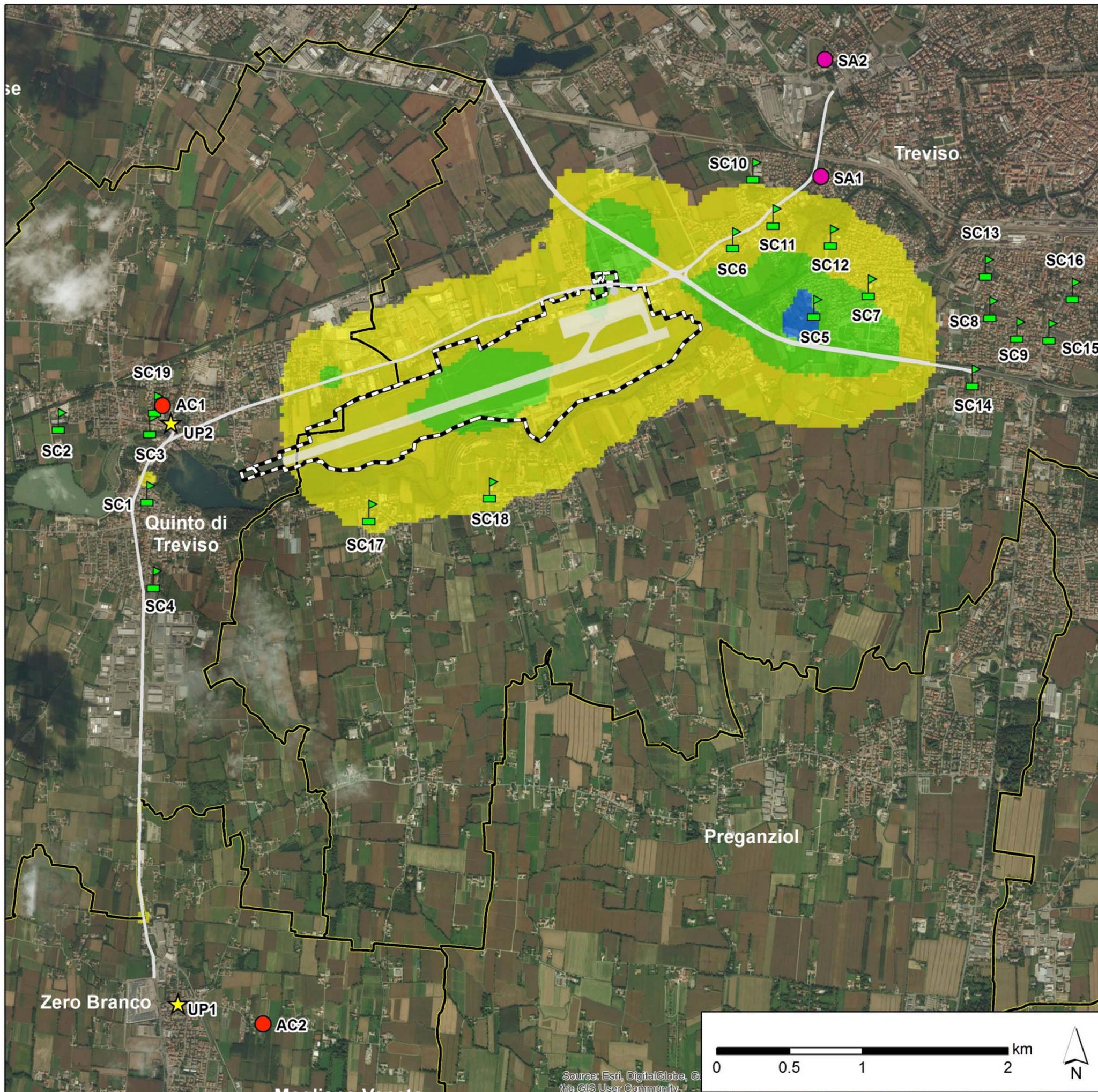


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - ATMOSFERA - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community