

Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONE C
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
RUMORE - ALLEGATO

Estensore Studi Ambientali



ing.. Giovanni Zarotti



Aprile 2017



**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

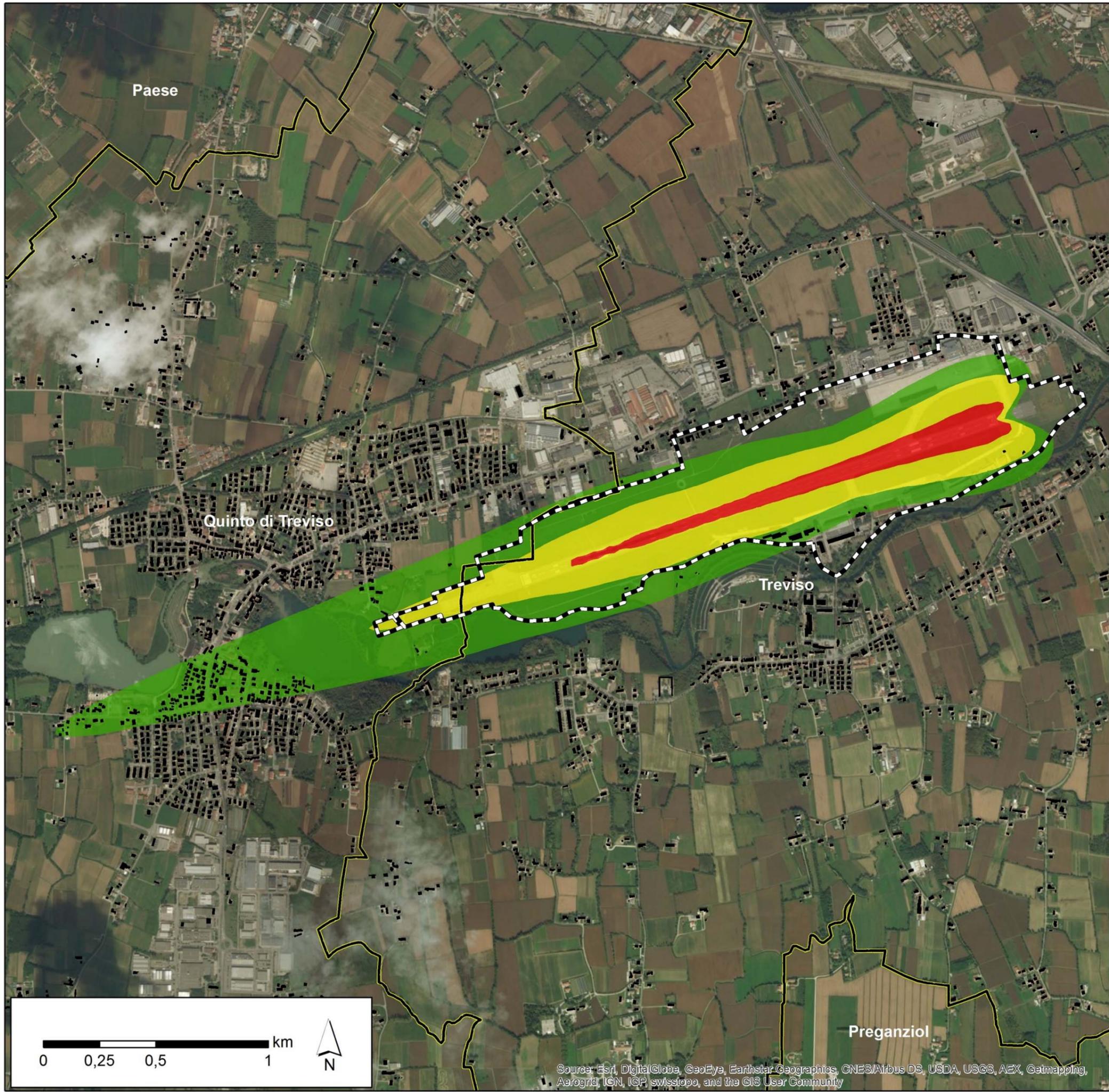
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RUMORE
ALLEGATO: TAVOLE



INDICE

TAVOLA C5-1	Zonizzazione acustica dell'aeroporto di Treviso approvata (2003)
TAVOLA C6-1	Scenario di riferimento - Mappa LVA
TAVOLA C6-2	Scenario di riferimento - Mappa dei superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale
TAVOLA C6-3	Scenario di riferimento - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo diurno
TAVOLA C6-4	Scenario di riferimento - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo notturno
TAVOLA C6-5	Stato di fatto - Mappa LVA
TAVOLA C6-6	Stato di fatto - Mappa dei superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale
TAVOLA C6-7	Stato di fatto - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo diurno
TAVOLA C6-8	Stato di fatto - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo notturno
TAVOLA C6-9	Stato di fatto - Traffico stradale complessivo: LAeq diurno
TAVOLA C6-10	Stato di fatto - Traffico stradale complessivo: LAeq notturno
TAVOLA C6-11	Stato di fatto - Traffico stradale indotto: LAeq diurno
TAVOLA C6-12	Stato di fatto - Traffico stradale indotto: LAeq notturno
TAVOLA C6-13	Scenario 2030 - Mappa LVA
TAVOLA C6-14	Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale
TAVOLA C6-15	Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo diurno
TAVOLA C6-16	Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo notturno
TAVOLA C6-17	Scenario 2030 - Traffico stradale complessivo: LAeq diurno
TAVOLA C6-18	Scenario 2030 - Traffico stradale complessivo: LAeq notturno
TAVOLA C6-19	Scenario 2030 - Traffico stradale indotto: LAeq diurno
TAVOLA C6-20	Scenario 2030 - Traffico stradale indotto: LAeq notturno



Zonizzazione acustica aeroportuale (2003)

- zona A (60-65 dB LVA)
- zona B (65-75 dB LVA)
- zona C (>75 dB LVA)
- Sedime attuale
- Edificato
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C5-1 Zonizzazione acustica dell'aeroporto di Treviso approvata (2003)

Committente:



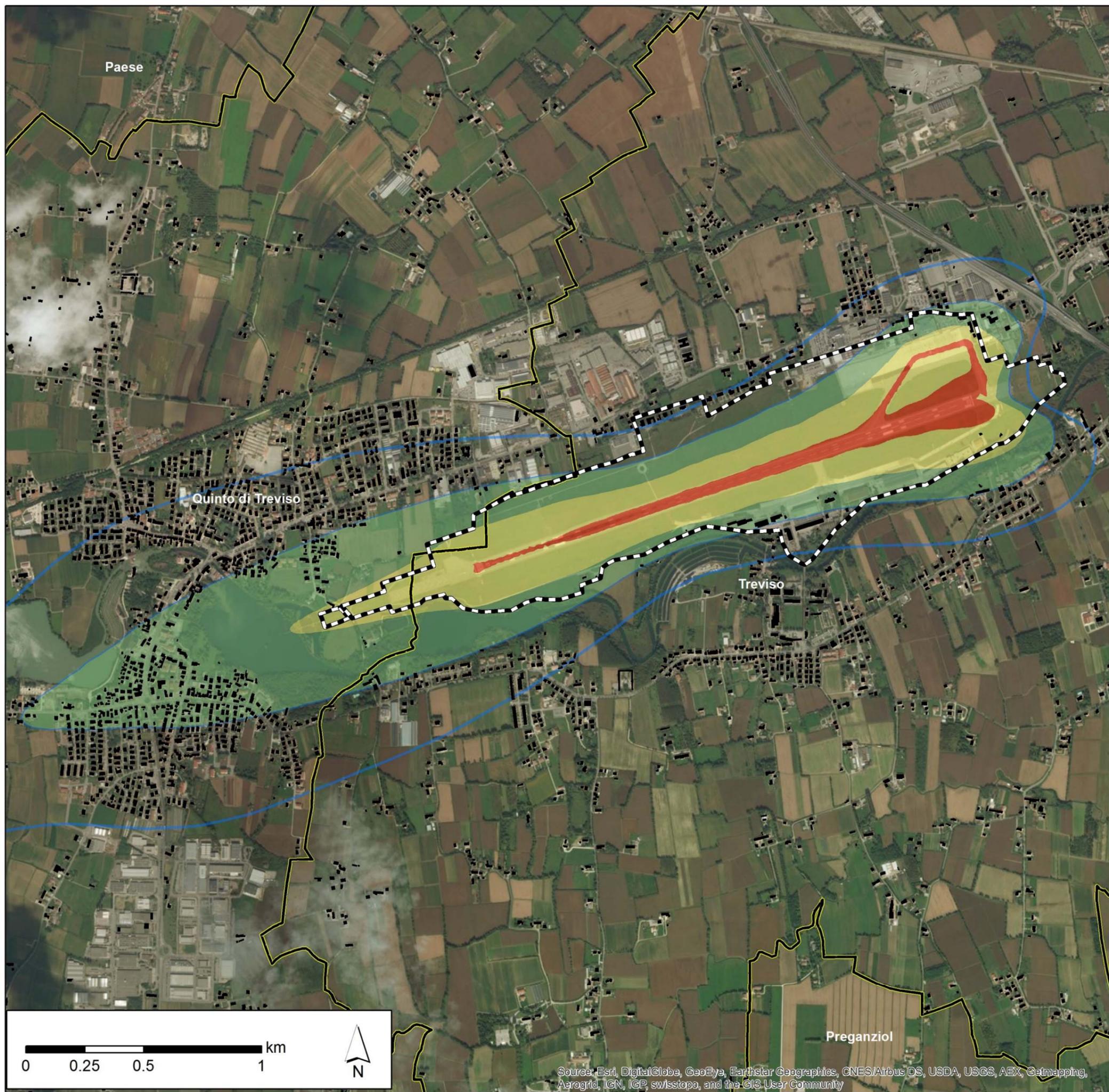
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

- LVA (55 - 60) dB
- LVA (60 - 65) dB
- LVA (65 - 75) dB
- LVA (> 75dB)
- Sedime attuale
- Edificato
- Limiti amministrativi comunali

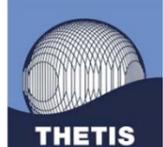
Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-1 Scenario di riferimento - Mappa LVA

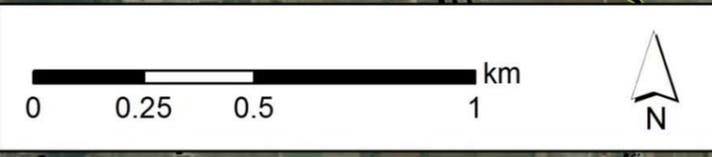
Committente:



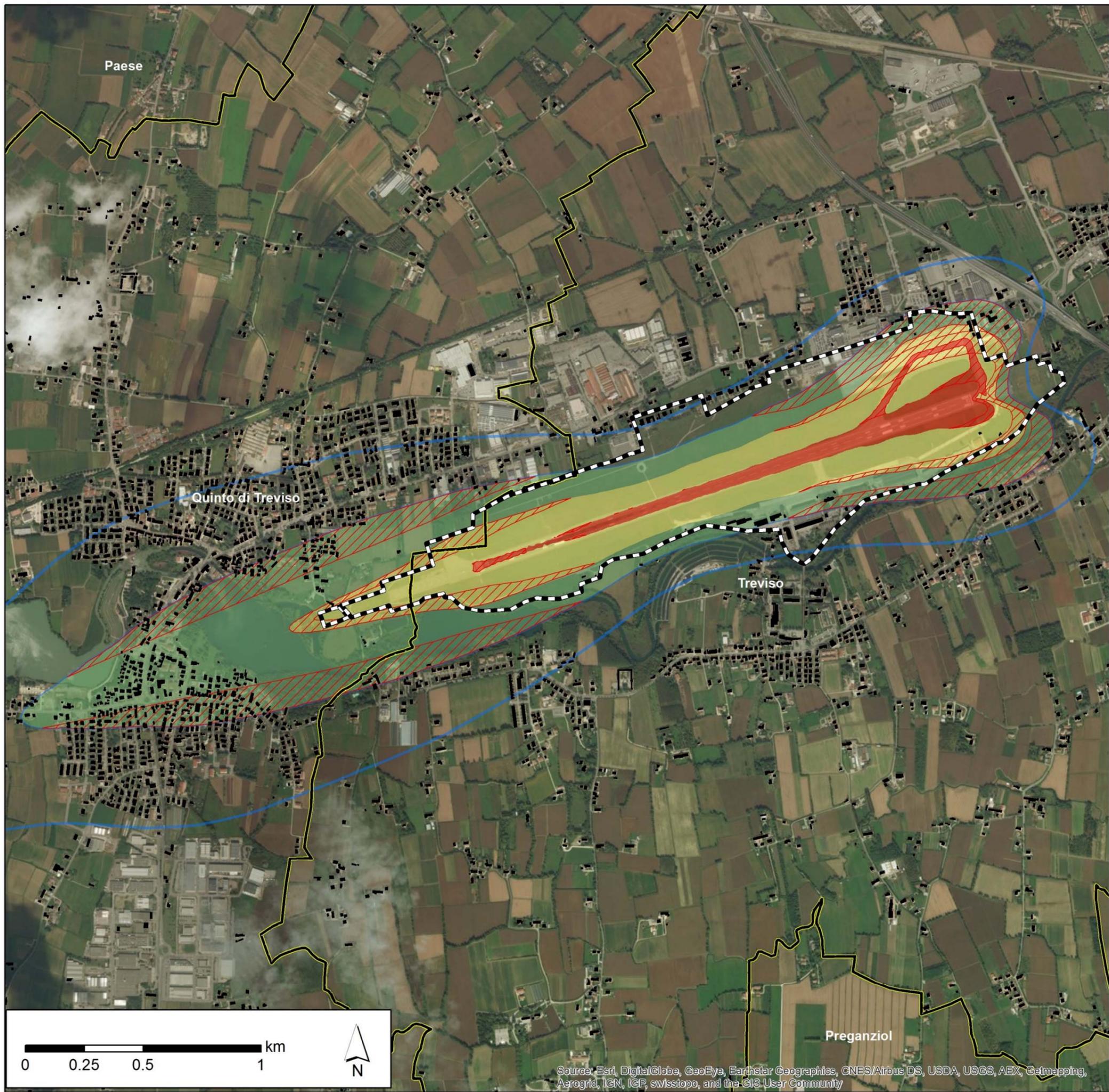
Esecutore:



Data: gennaio 2017
25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

-  Superamenti rispetto ai limiti di zonizzazione
-  LVA (55 - 60) dB
-  LVA (60 - 65) dB
-  LVA (65 - 75) dB
-  LVA (> 75dB)
-  Sedime attuale
-  Edificato
-  Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-2 Scenario di riferimento - Mappa dei
superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica
aeroportuale

Committente:

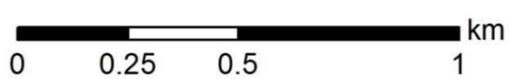


Esecutore:



Data: gennaio 2017

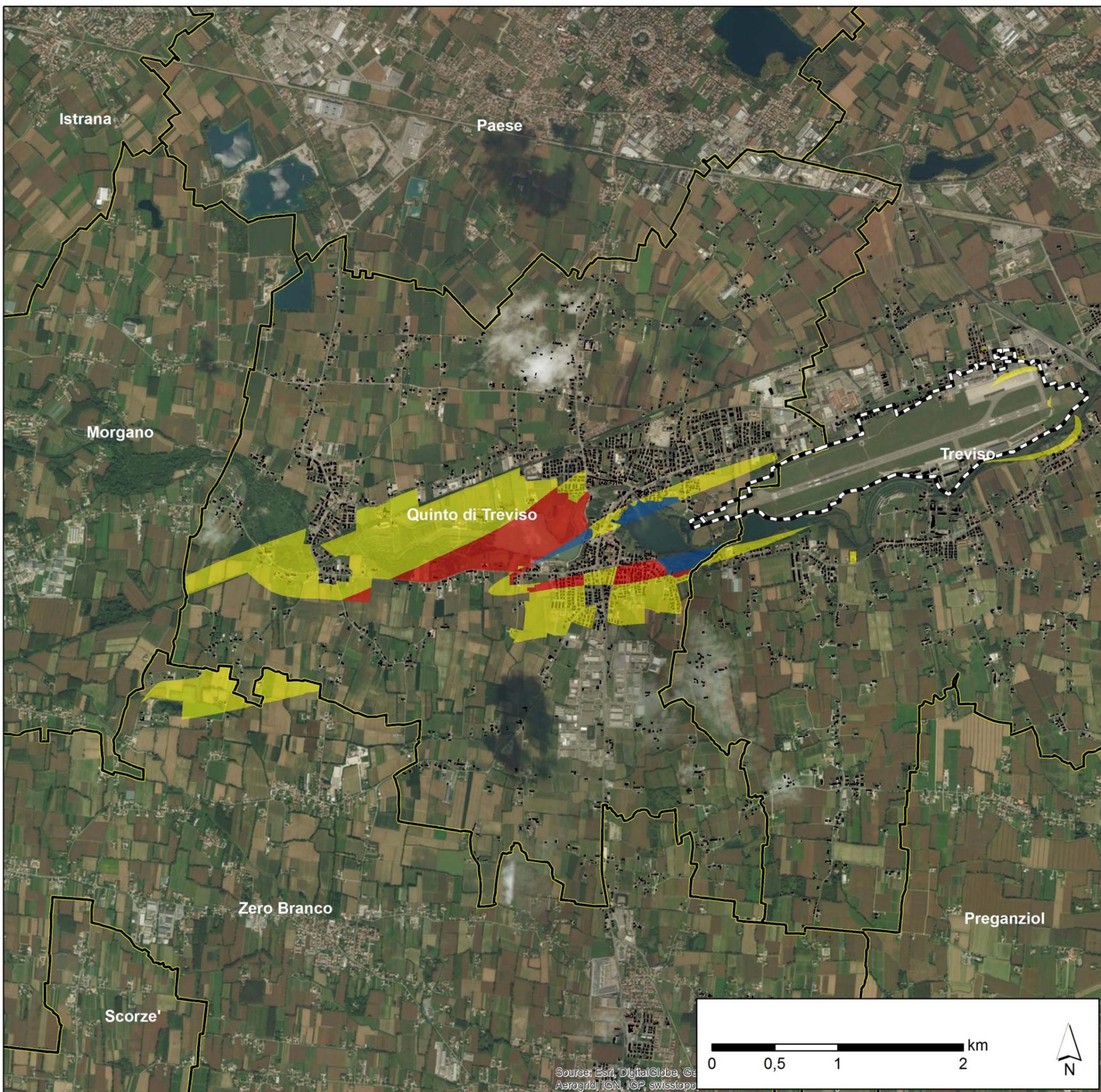
25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

LAeq - Superamenti diurni

-  0 - 5 dB
-  5 - 10 dB
-  10 - 15 dB
-  Edificato
-  Sedime 2030
-  Limiti amministrativi comunali



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-3 Scenario di riferimento - Mappa dei
superamenti LAeq nel periodo diurno

Committente:



Esecutore:

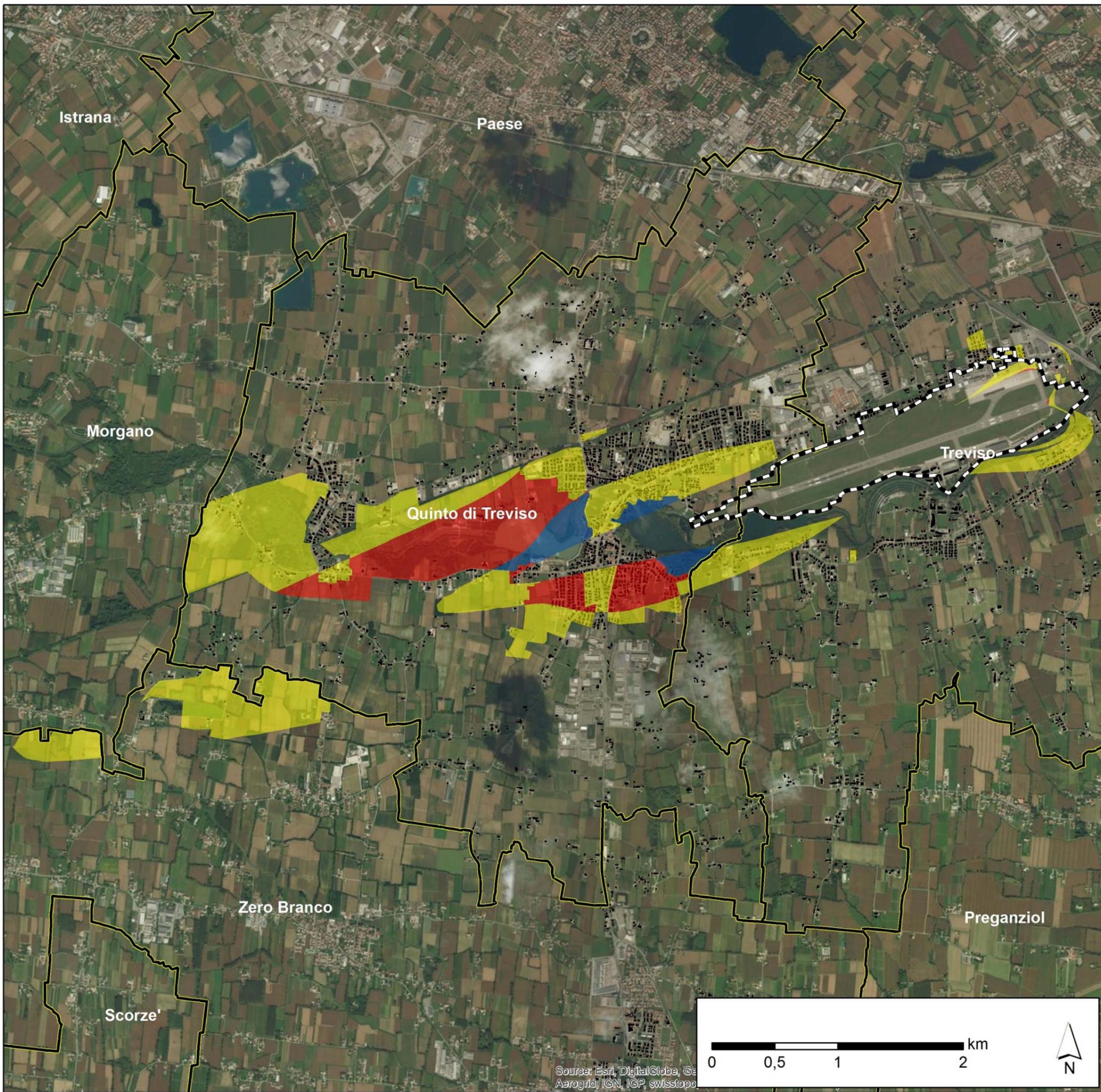
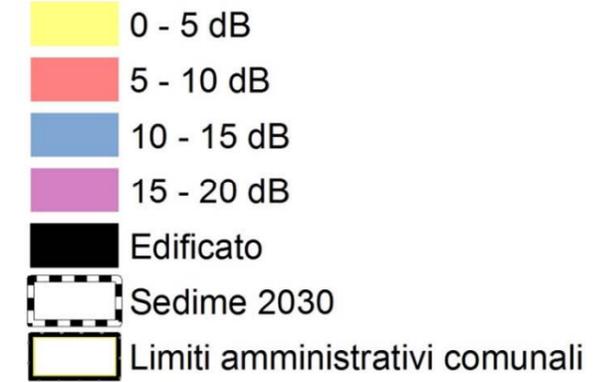


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Scenario di riferimento (16300 movimenti al 2014)

LAeq - Superamenti notturni



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-4 Scenario di riferimento - Mappa dei
superamenti LAeq nel periodo notturno

Committente:

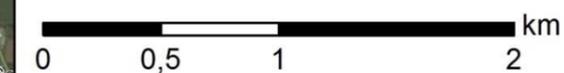


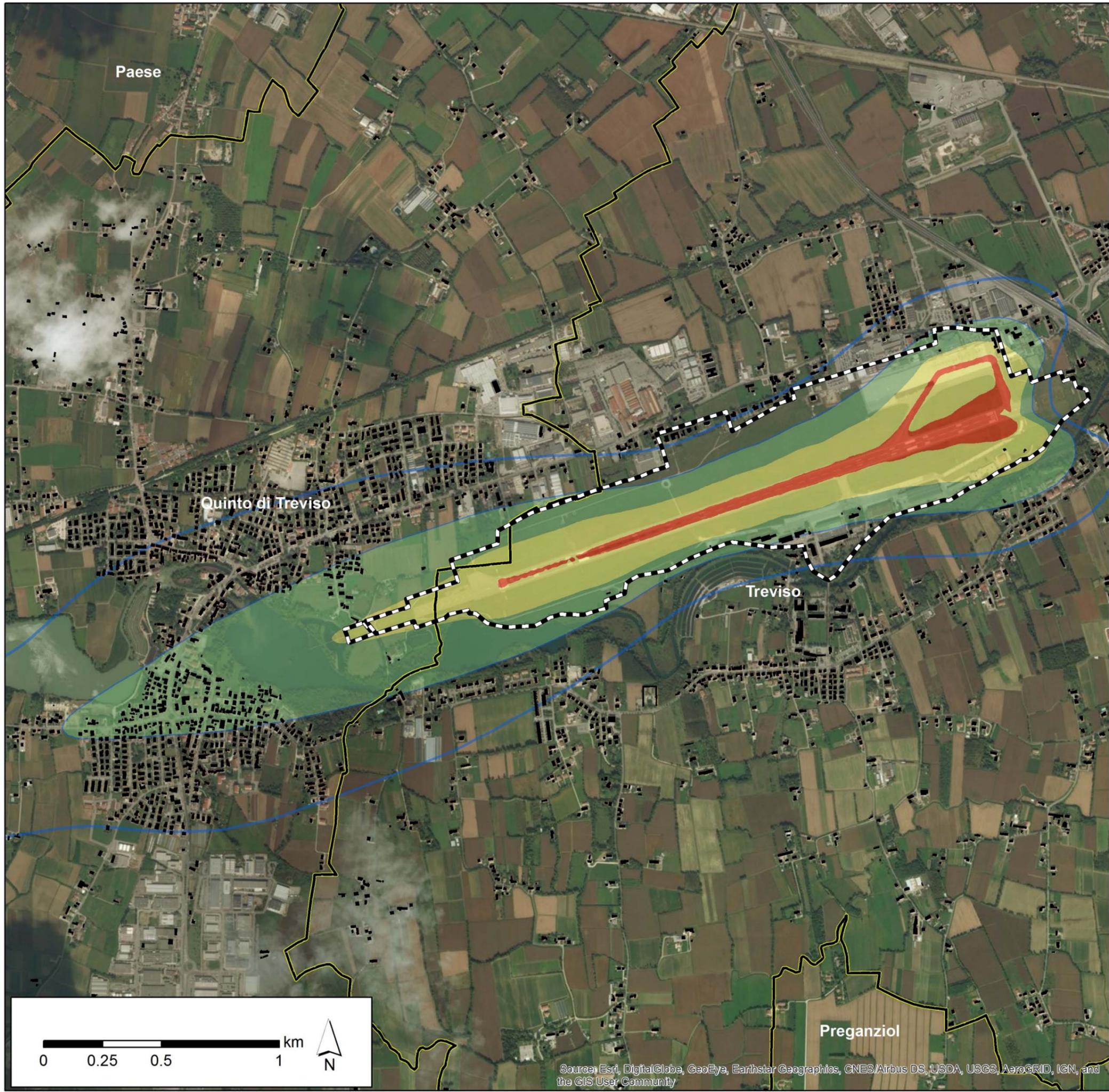
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO





Stato di fatto (2015)_LVA

-  LVA (55 - 60) dB
-  LVA (60 - 65) dB
-  LVA (65 - 75) dB
-  LVA (> 75dB)
-  Sedime attuale
-  Edificato
-  Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-5 Stato di fatto - Mappa LVA

Committente:



Esecutore:

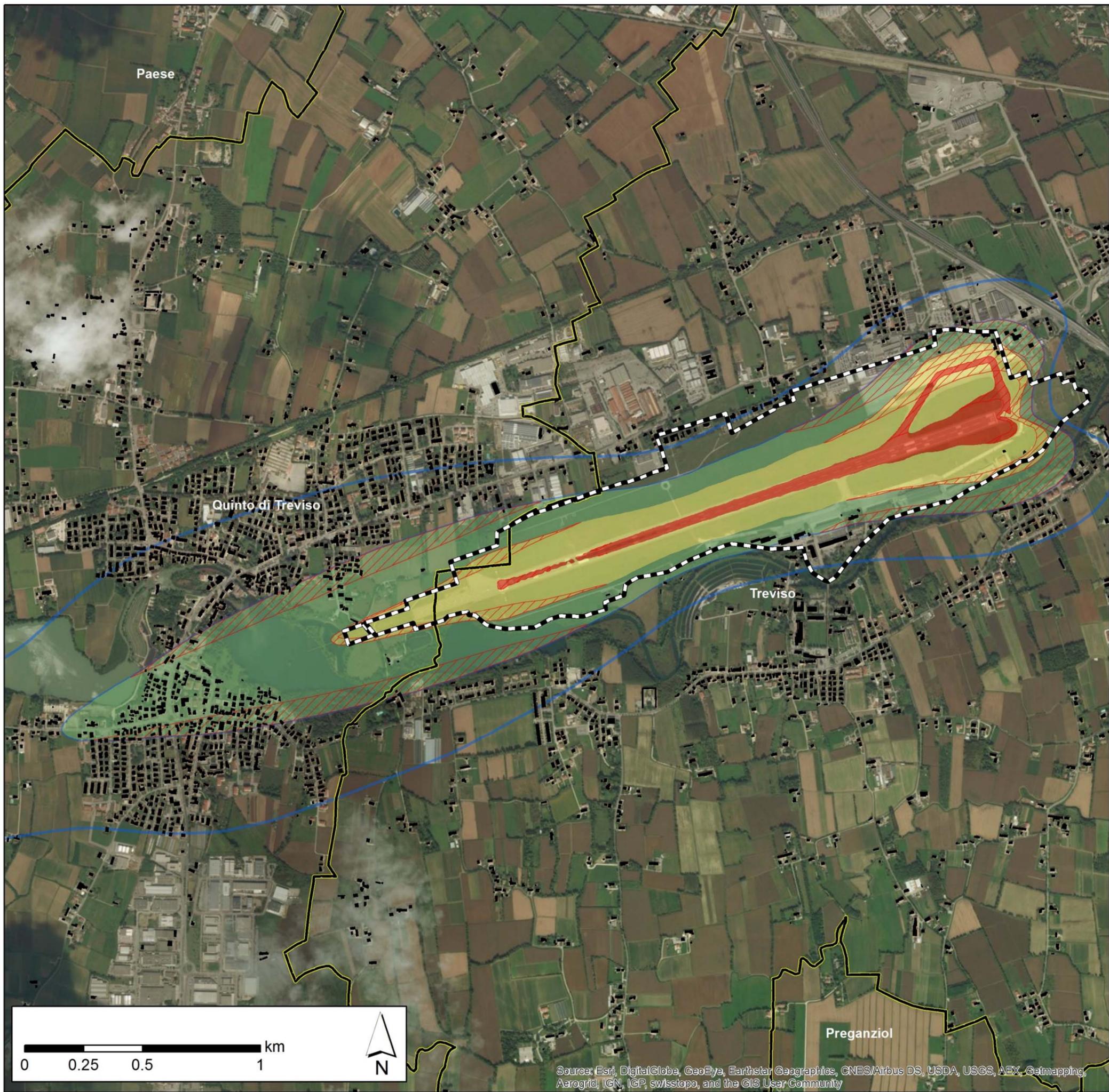


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)-LVA superamenti

Superamenti rispetto ai limiti di zonizzazione

Stato di fatto (2015)_LVA

LVA (55 - 60) dB

LVA (60 - 65) dB

LVA (65 - 75) dB

LVA (> 75dB)

Sedime attuale

Edificato

Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-6 Stato di fatto - Mappa dei superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale

Committente:



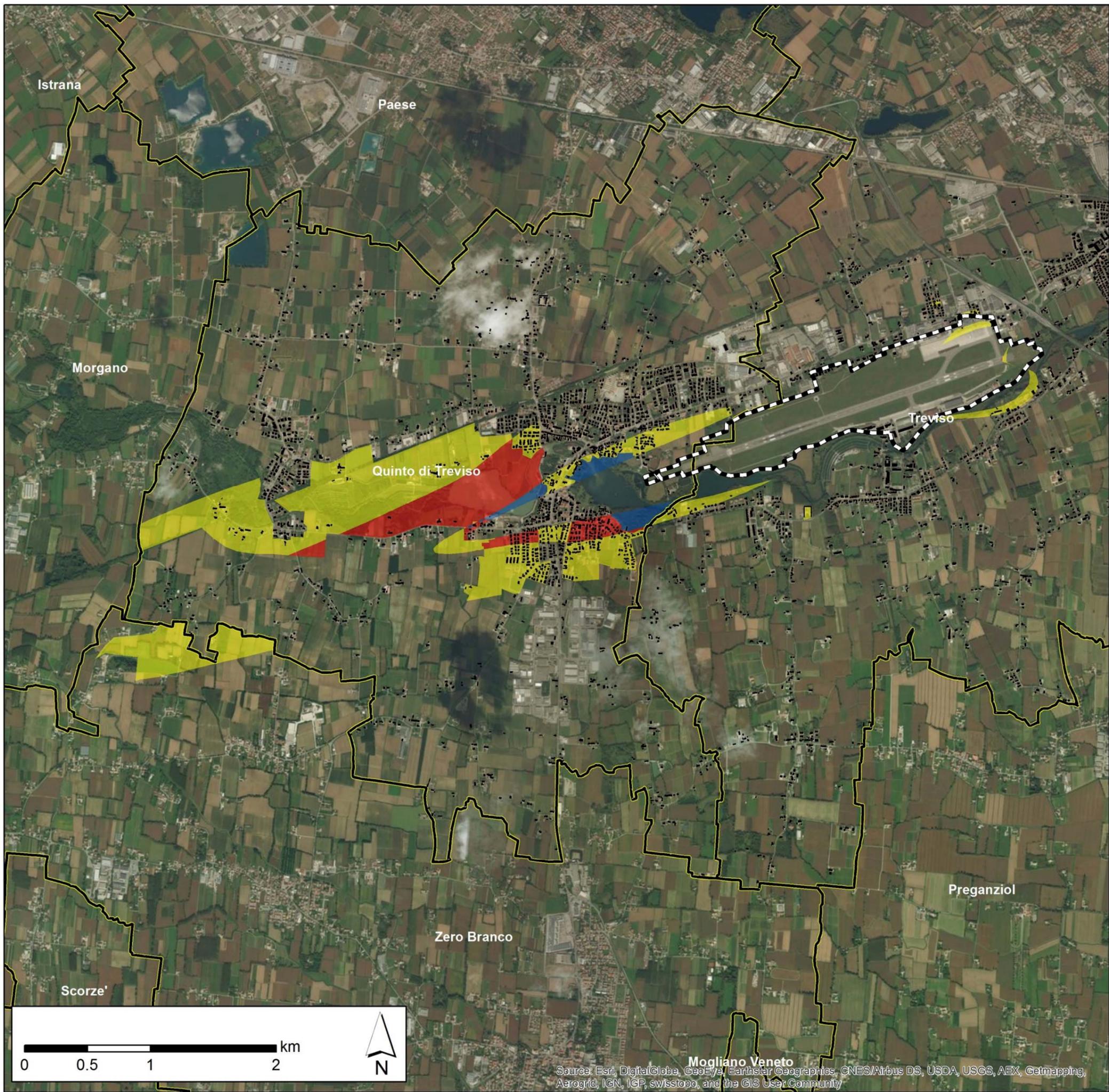
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

LAeq superamenti diurni

- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- Sedime attuale
- Edificato
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-7 Stato di fatto - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo diurno

Committente:



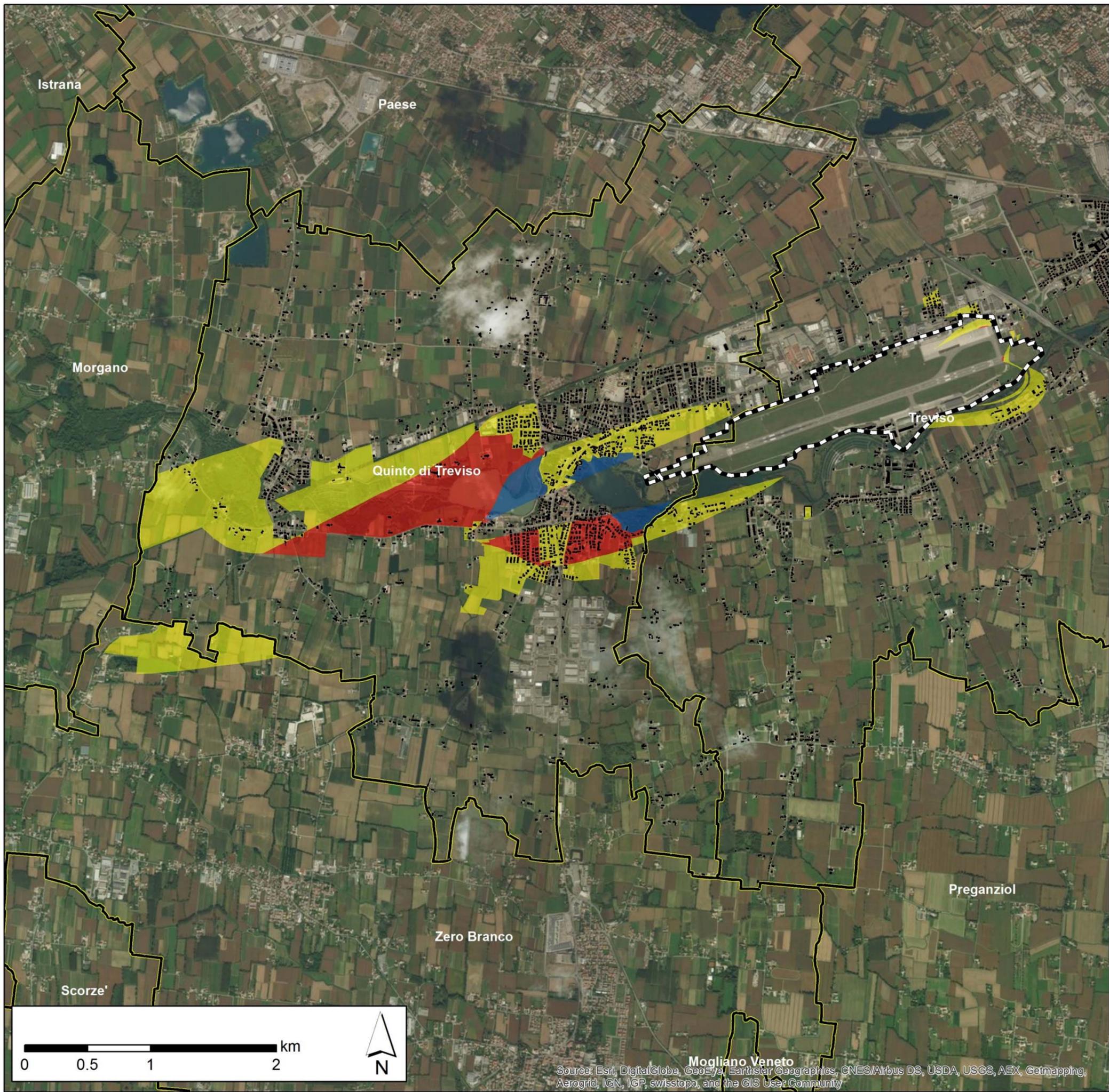
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

LAeq superamenti notturni

- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- Sedime attuale
- Edificato
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-8 Stato di fatto - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo notturno

Committente:



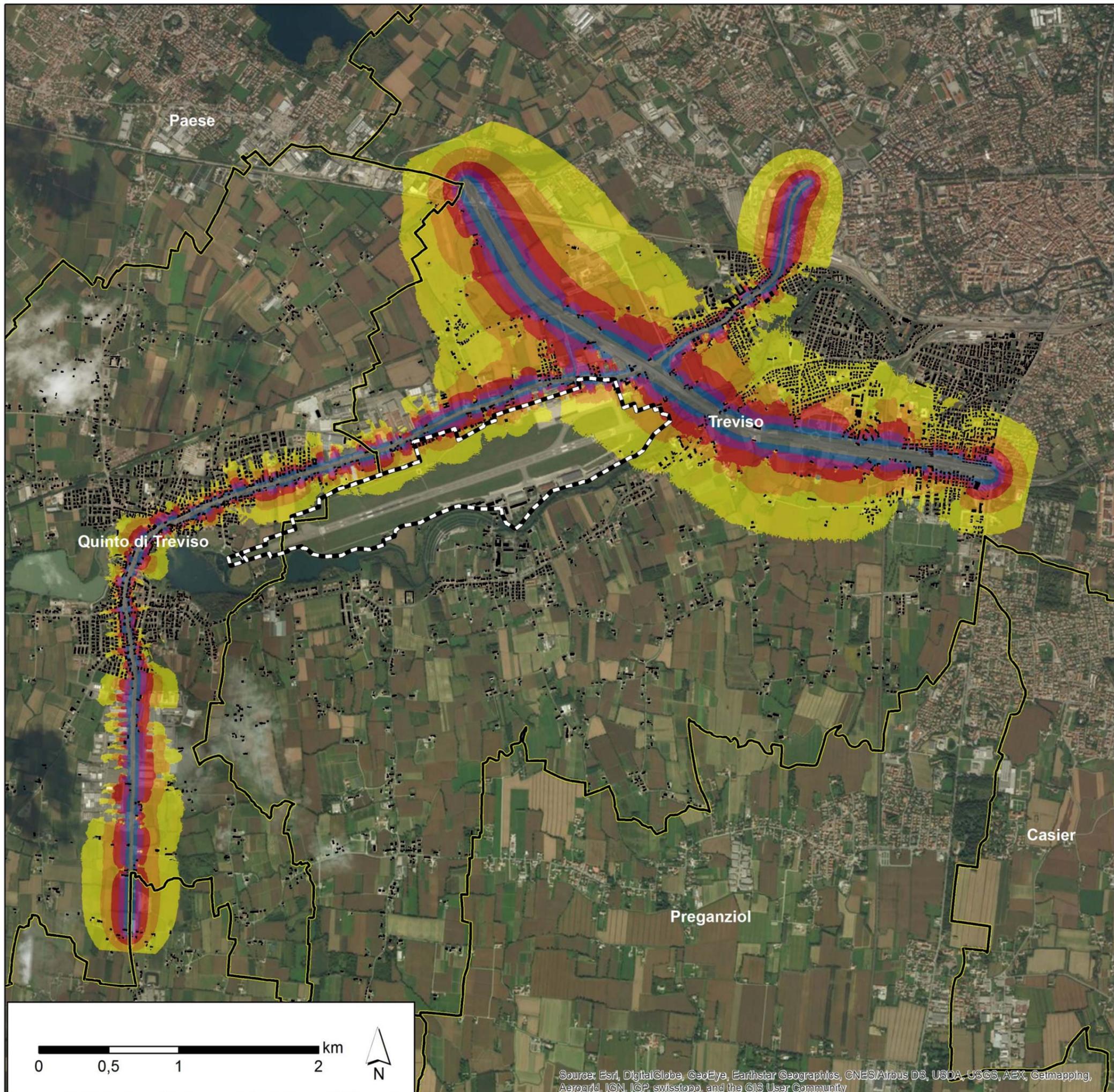
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

Traffico complessivo

Livelli LAeq diurni

- LAeq (45-50) dB
- LAeq (50-55) dB
- LAeq (55-60) dB
- LAeq (60-65) dB
- LAeq (65-70) dB
- LAeq (>70) dB
- Edificato
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-9 Stato di fatto - Traffico stradale complessivo: LAeq diurno

Committente:



Esecutore:

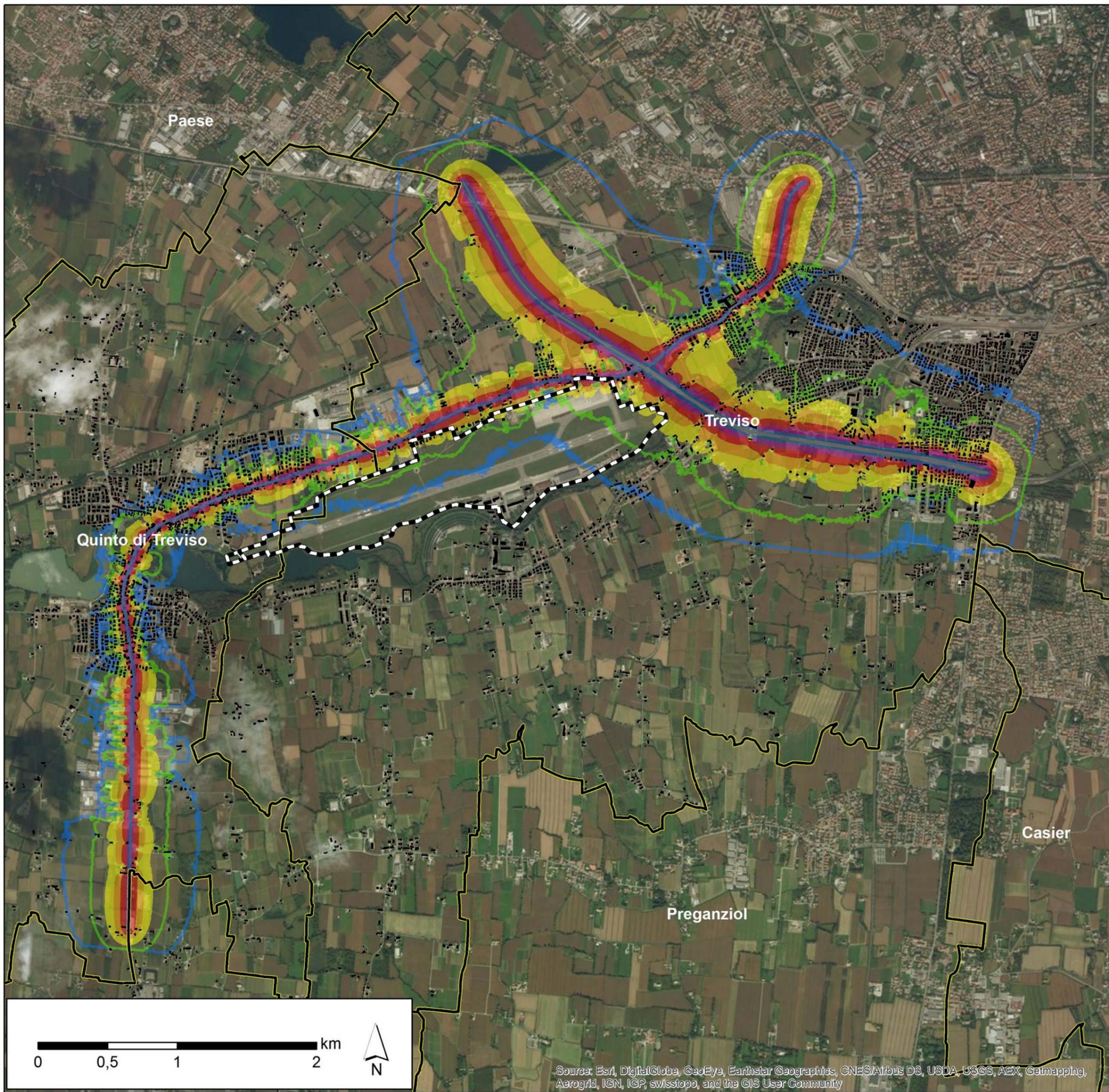


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, ICP, swisstopo, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

Traffico complessivo

Livelli LAeq notturni

-  LAeq (35-40) dB
-  LAeq (40-45) dB
-  LAeq (45-50) dB
-  LAeq (50-55) dB
-  LAeq (55-60) dB
-  LAeq (60-65) dB
-  LAeq (65-70) dB
-  LAeq (>70) dB
-  Edificato
-  Sedime attuale
-  Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-10 Stato di fatto - Traffico stradale complessivo: LAeq notturno

Committente:



Esecutore:

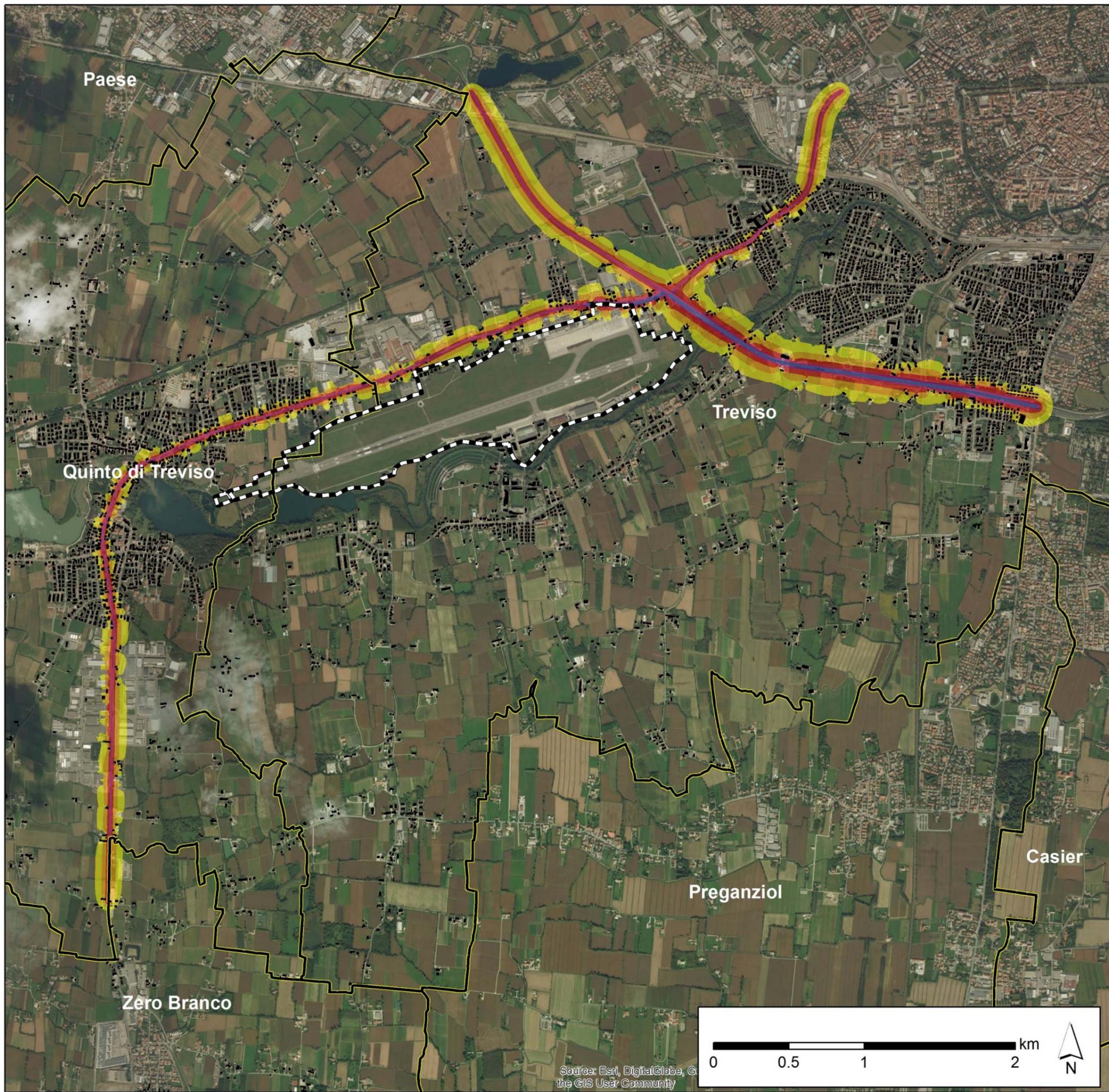


Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

Traffico indotto 2015

Livelli LAeq diurni

- LAeq (45-50) dB
- LAeq (50-55) dB
- LAeq (55-60) dB
- LAeq (60-65) dB
- LAeq (65-70) dB
- LAeq (>70) dB
- Edificato area vasta
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-11 Stato di fatto - Traffico stradale indotto: LAeq diurno

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



Stato di fatto (2015)

Traffico indotto

Livelli LAeq notturni

- LAeq (35-40) dB
- LAeq (40-45) dB
- LAeq (45-50) dB
- LAeq (50-55) dB
- LAeq (55-60) dB
- LAeq (60-65) dB
- LAeq (65-70) dB
- LAeq (>70) dB
- Edificato area vasta
- Sedime attuale
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-12 Stato di fatto - Traffico stradale indotto: LAeq notturno

Committente:



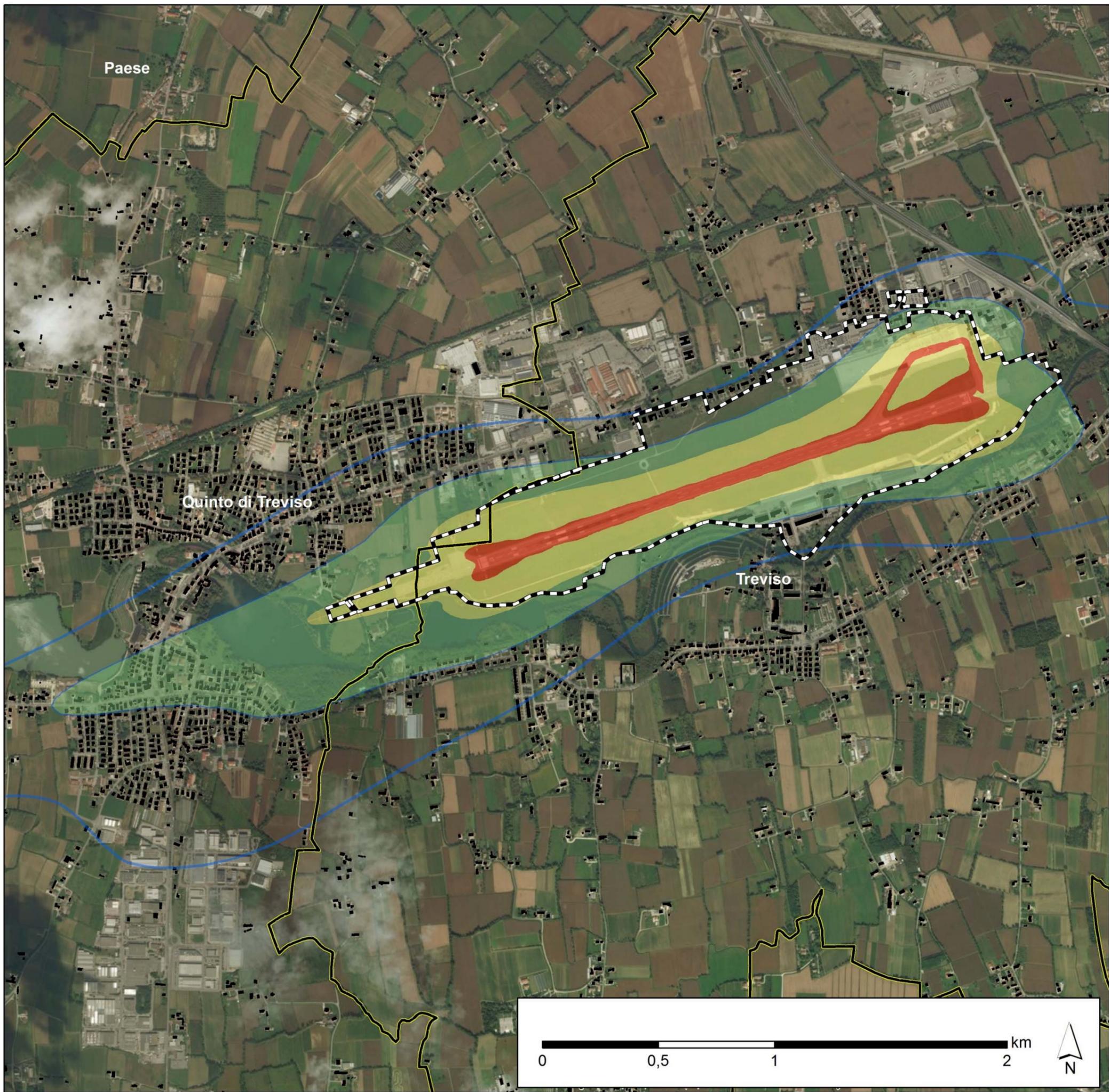
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, © the GIS User Community



Scenario 2030

LVA Scenario 2030

-  LVA (55 - 60) dB
-  LVA (60 - 65) dB
-  LVA (65 - 75) dB
-  LVA (> 75dB)
-  Edificato
-  Sedime 2030
-  Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-13 Scenario 2030 - Mappa LVA

Committente:

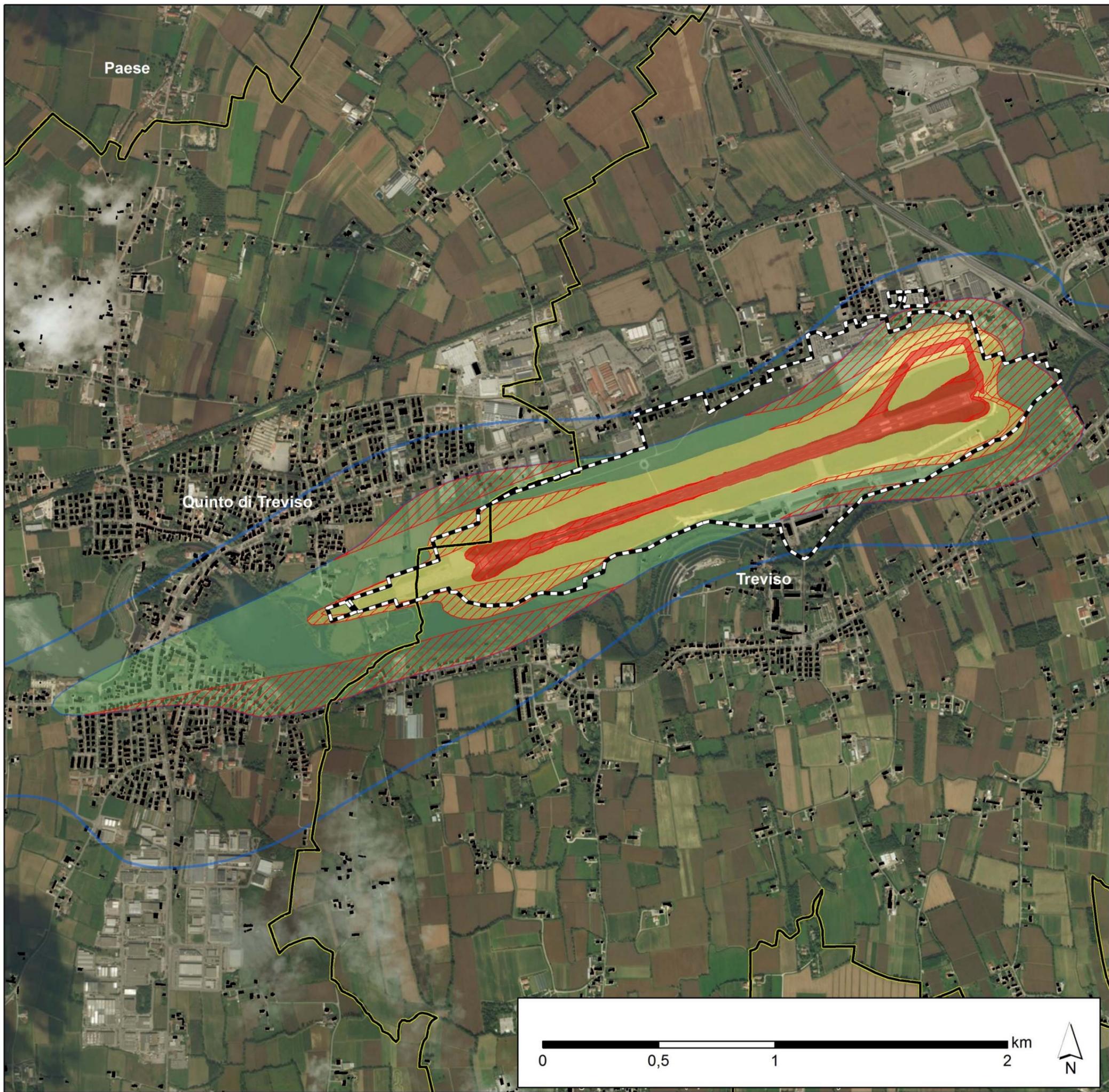


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Scenario 2030

 Superamenti rispetto ai limiti di zonizzazione

LVA Scenario 2030

 LVA (55 - 60) dB

 LVA (60 - 65) dB

 LVA (65 - 75) dB

 LVA (> 75dB)

 Edificato

 Sedime 2030

 Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-14 Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale

Committente:

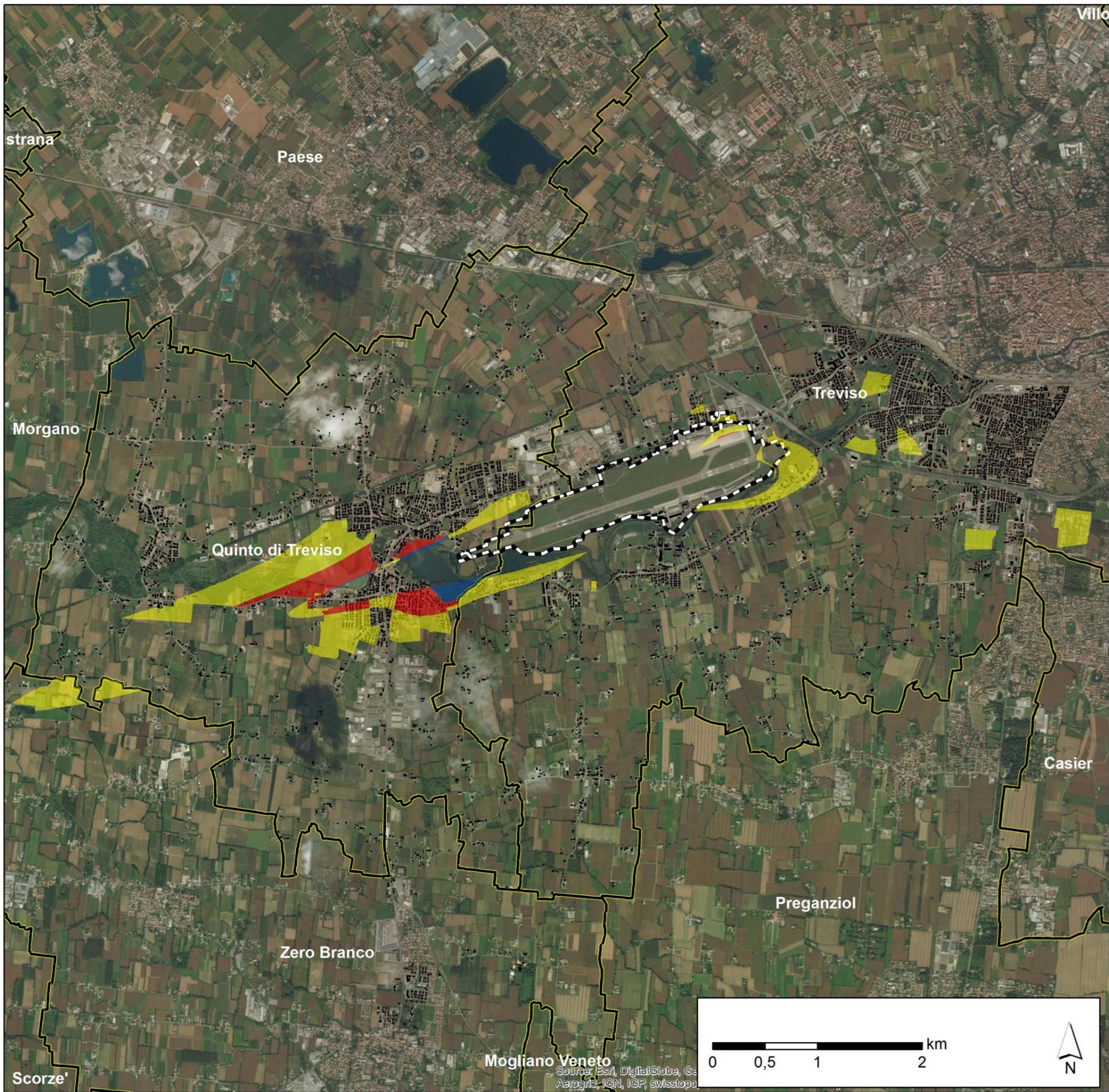


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Scenario 2030

LAeq - Superamenti diurni

- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- Edificato
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-15 Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo diurno

Committente:



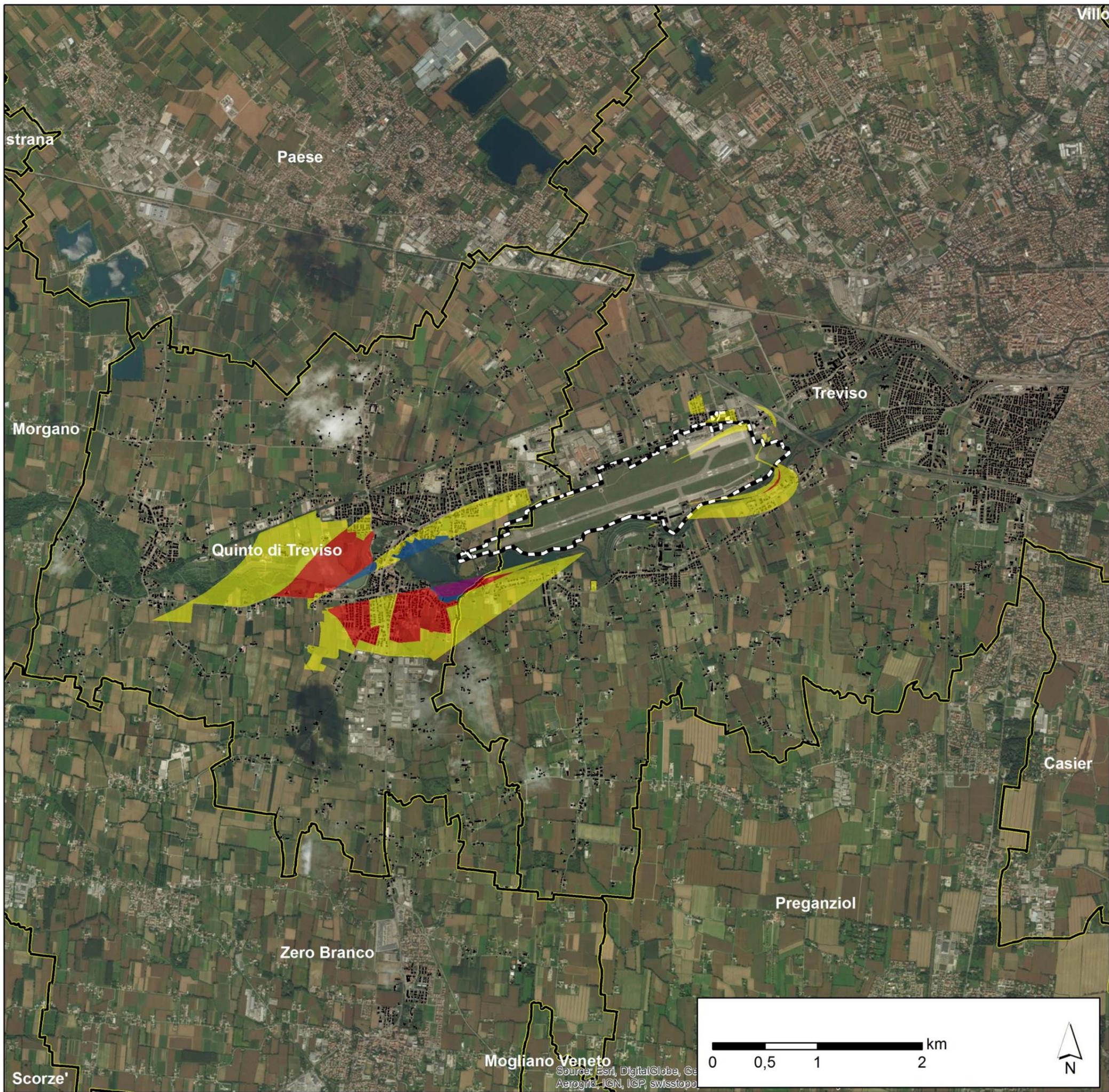
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, AeroGRID, IGN, IGP, swisstopo



Scenario 2030
LAeq - Superamenti notturni

- 0 - 5 dB
- 5 - 10 dB
- 10 - 15 dB
- 15 - 20 dB
- Edificato
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-16 Scenario 2030 - Mappa dei superamenti LAeq nel periodo notturno

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, AeroGRID, IGN, IGP, swisstopo

Scenario 2030

Traffico complessivo

Livelli LAeq diurni

LAeq (45-50) dB

LAeq (50-55) dB

LAeq (55-60) dB

LAeq (60-65) dB

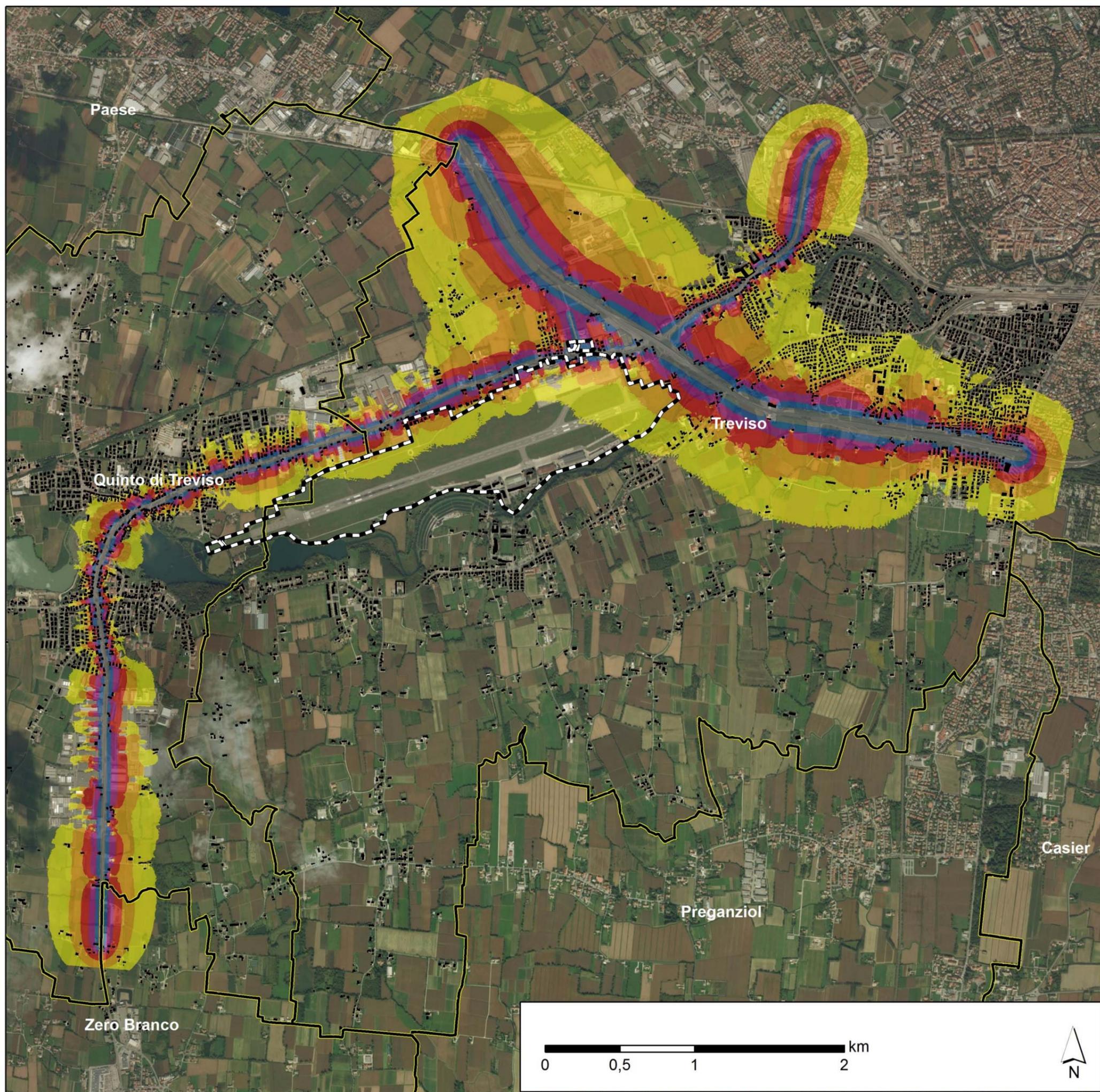
LAeq (65-70) dB

LAeq (>70) dB

Edificato

Sedime 2030

Limiti amministrativi comunali



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-17 Scenario 2030 - Traffico stradale
complessivo: LAeq diurno

Committente:

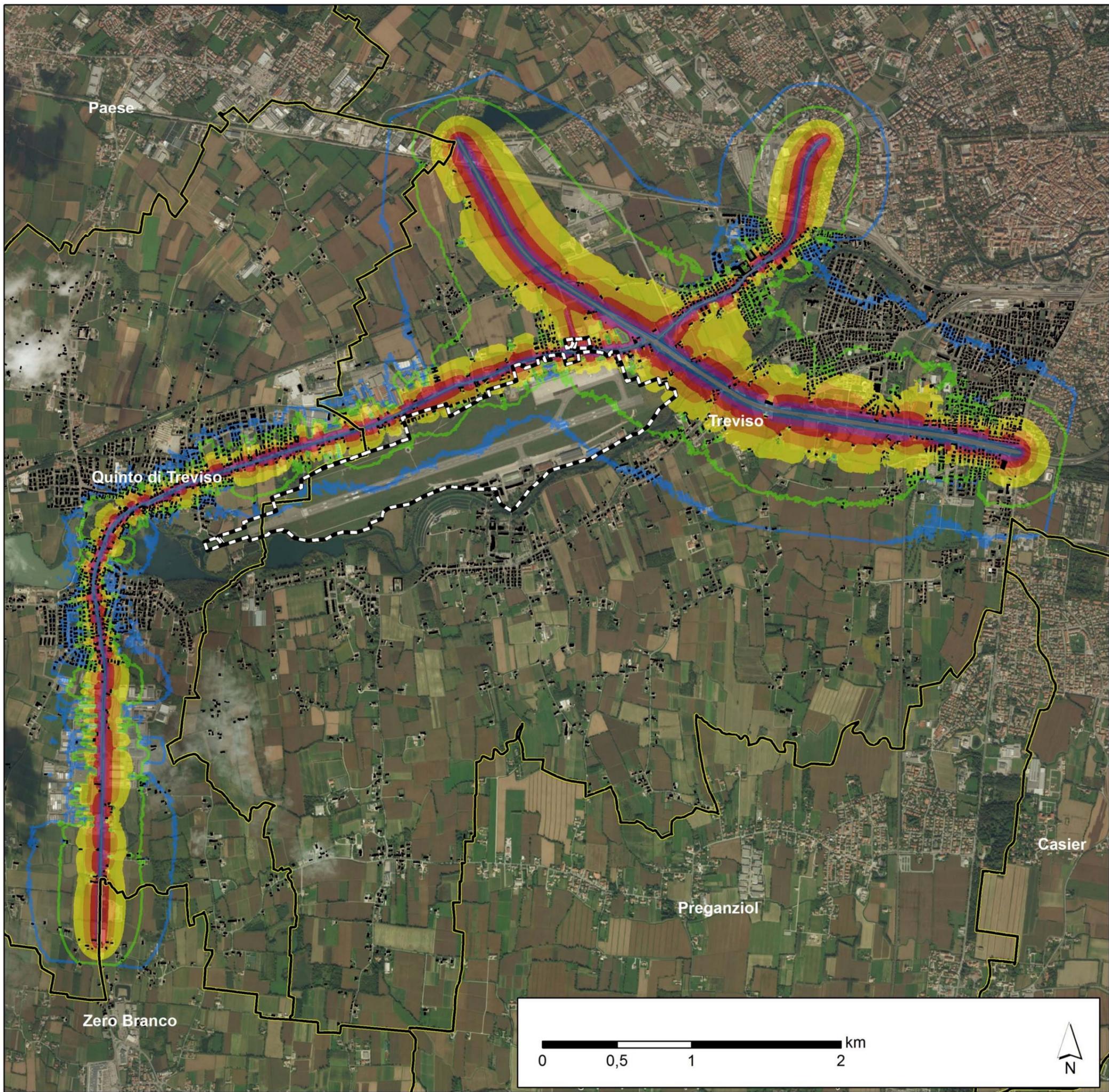


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Scenario 2030

Traffico complessivo

Livelli LAeq notturni

- LAeq (35-40) dB
- LAeq (40-45) dB
- LAeq (45-50) dB
- LAeq (50-55) dB
- LAeq (55-60) dB
- LAeq (60-65) dB
- LAeq (65-70) dB
- LAeq (>70) dB
- Edificato
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-18 Scenario 2030 - Traffico stradale complessivo: LAeq notturno

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO

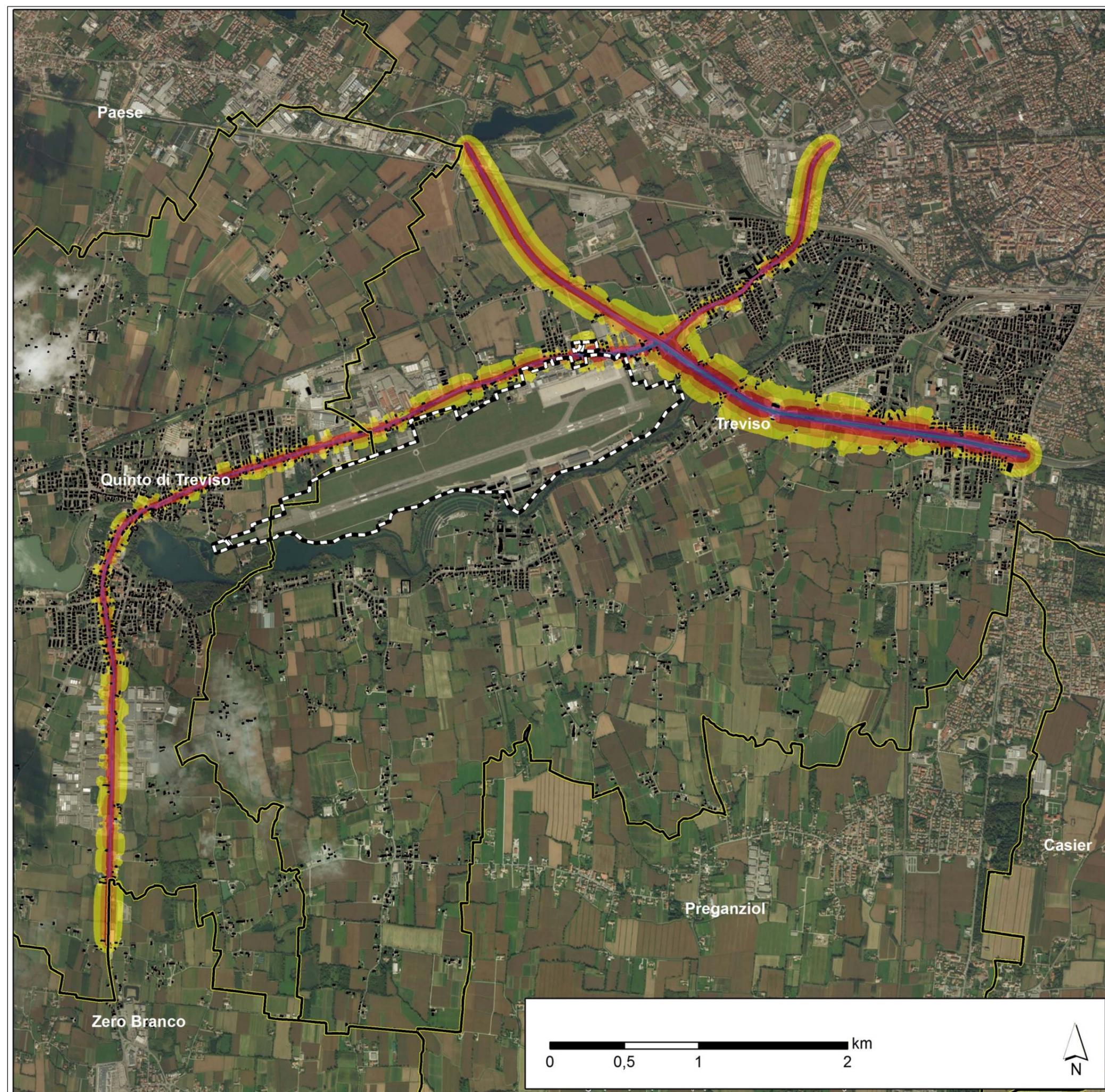


Scenario 2030

Traffico indotto 2030

Livelli LAeq diurni

-  LAeq (45-50) dB
-  LAeq (50-55) dB
-  LAeq (55-60) dB
-  LAeq (60-65) dB
-  LAeq (65-70) dB
-  LAeq (>70dB)
-  Edificato
-  Sedime 2030
-  Limiti amministrativi comunali



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-19 Scenario 2030 - Traffico stradale indotto: LAeq diurno

Committente:

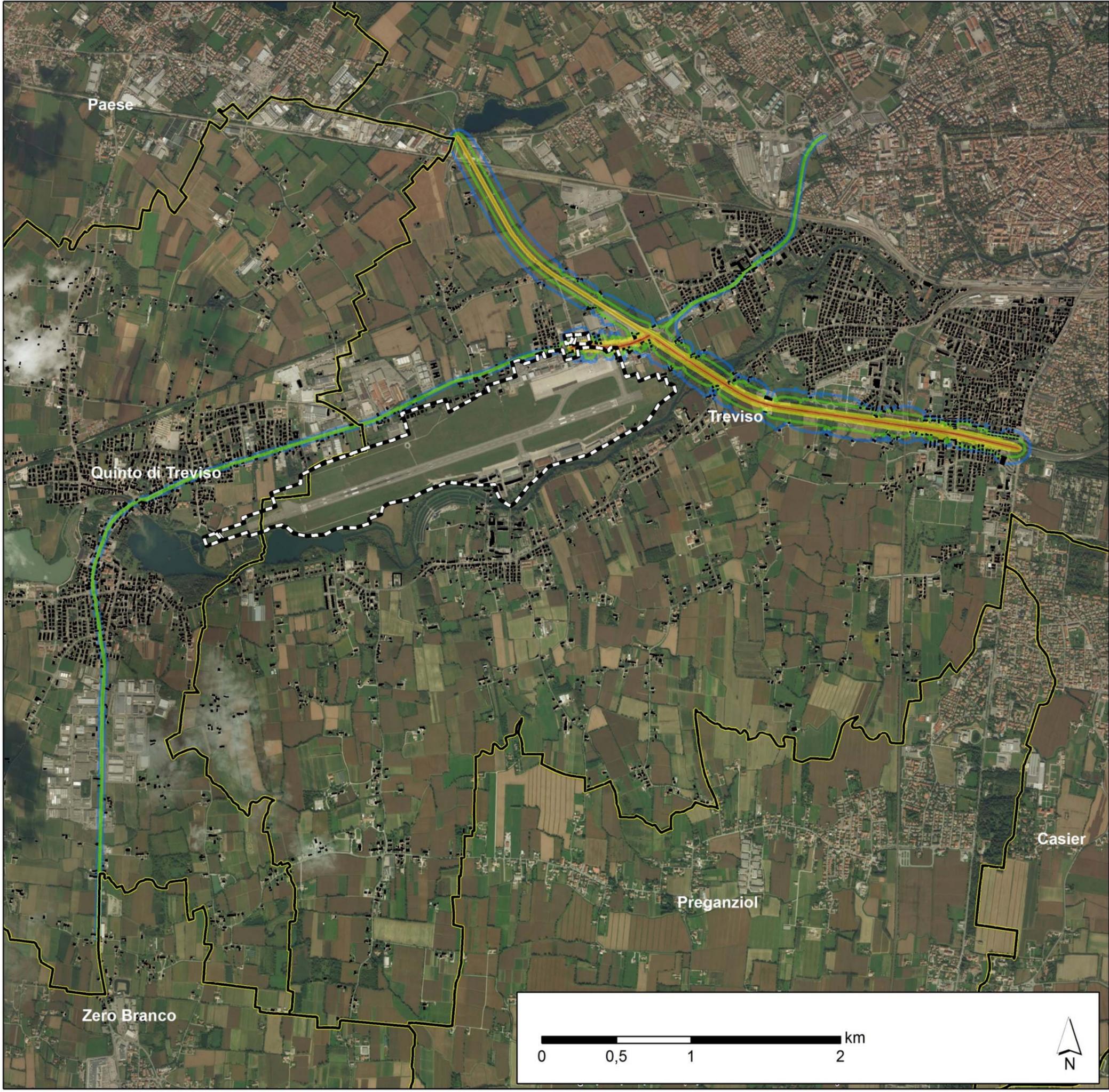


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO



Scenario 2030

Traffico indotto 2030

Livelli LAeq notturni

- LAeq (35-40) dB
- LAeq (40-45) dB
- LAeq (45-50) dB
- LAeq (50-55) dB
- LAeq (55-60) dB
- LAeq (60-65) dB
- LAeq (65-70) dB
- LAeq (>70) dB
- Edificato
- Sedime 2030
- Limiti amministrativi comunali

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA C6-20 Scenario 2030 - Traffico stradale indotto: LAeq notturno

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T103.0 - RUMORE - ALLEGATO