

Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE A  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO  
ALLEGATO

Estensore Studi Ambientali



ing.. Giovanni Zarotti



Aprile 2017



**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030  
dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE A – QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO**

**ALLEGATO: TAVOLE**

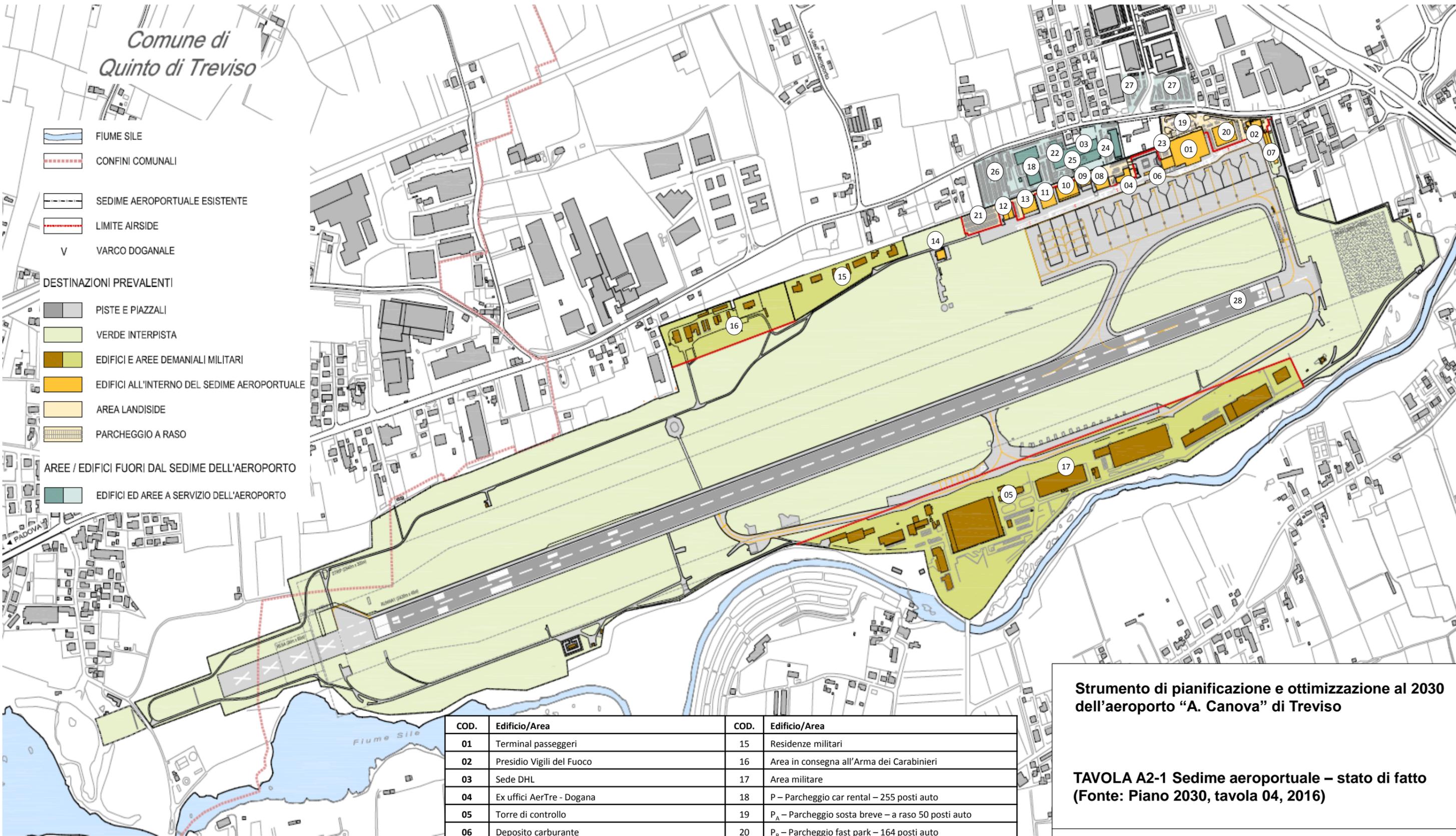


## INDICE

- TAVOLA A2-1 Sedime aeroportuale - stato di fatto (Fonte: Piano 2030, tavola 04, 2016)
- TAVOLA A3-1 Sedime aeroportuale - interventi previsti dal Piano 2030 (Fonte: Piano 2030, tavola 05, 2016)
- TAVOLA A5-1 Estratto della Tavola 23.3 «Azzonamento» del Piano Ambientale dell'Ente Parco Naturale Regionale del fiume Sile (2007)
- TAVOLA A5-2 Estratto della tavola 4.7 «La Grande Treviso – Il sistema dei Parchi» del PTCP (2010)
- TAVOLA A5-3 Estratto della Tavola 1.3b «Aree naturalistiche protette» del PTCP (2010)
- TAVOLA A5-4 Estratto della Tavola 1.4b «Vincoli militari e infrastrutturali» del PTCP (2010)
- TAVOLA A5-5 Estratto della Tavola 01 Carta dei vincoli e della pianificazione sovraordinata (PAT del Comune di Treviso, 2015)
- TAVOLA A5-6 Estratto della Tavola 02 Carta delle Invarianti geologiche, paesaggistiche, ambientali e storico monumentali (PAT del Comune di Treviso, 2015)
- TAVOLA A5-7 Estratto della tavola 03 Carta delle Fragilità geologiche, idrogeologiche e zone di tutela (PAT del Comune di Treviso, 2015)
- TAVOLA A5-8 Estratto della tavola 04 Carta delle trasformabilità, azioni strategiche, valori e tutele (PAT del Comune di Treviso, 2015)
- TAVOLA A5-9 Estratto delle Tavole 13.3.27, 13.3.28, 13.3.29, 13.3.33, 13.3.34 «Zonizzazione» (PRG di Treviso)
- TAVOLA A5-10 Estratto delle tavole 13.3.27, 28, 29, 33, 34, 35 con le zone di tutela aeroportuale del Piano di Rischio così come da aggiornamento degli elaborati del PRG in data 1 gennaio 2016
- TAVOLA A5-11 PRG Comune di Quinto di Treviso - Estratto della Tavola 13.1bis «Vincoli e Servitù»
- TAVOLA A5-12 PRG Comune di Quinto di Treviso. Variante parziale 2005 - Estratto della Tavola 13.1 «Zonizzazione»

Comune di  
Quinto di Treviso

-  FIUME SILE
-  CONFINI COMUNALI
-  SEDIME AEROPORTUALE ESISTENTE
-  LIMITE AIRSIDE
-  VARCO DOGANALE
- DESTINAZIONI PREVALENTI**
-  PISTE E PIAZZALI
-  VERDE INTERPISTA
-  EDIFICI E AREE DEMANIALI MILITARI
-  EDIFICI ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE
-  AREA LANDISIDE
-  PARCHEGGIO A RASO
- AREE / EDIFICI FUORI DAL SEDIME DELL'AEROPORTO**
-  EDIFICI ED AREE A SERVIZIO DELL'AEROPORTO



COD.	Edificio/Area	COD.	Edificio/Area
01	Terminal passeggeri	15	Residenze militari
02	Presidio Vigili del Fuoco	16	Area in consegna all'Arma dei Carabinieri
03	Sede DHL	17	Area militare
04	Ex uffici AerTre - Dogana	18	P - Parcheggio car rental - 255 posti auto
05	Torre di controllo	19	P <sub>A</sub> - Parcheggio sosta breve - a raso 50 posti auto
06	Deposito carburante	20	P <sub>B</sub> - Parcheggio fast park - 164 posti auto
07	Ricollocazione ricoveri mezzi di rampa VVFF	21	P <sub>C</sub> - Parcheggio sosta lunga - a raso 150 posti auto
08	Capannone ricovero mezzi di rampa - Cabina elettrica militare/civile - Magazzino	22	P <sub>D</sub> - Parcheggio in struttura -143 posti auto
09	Hangar De Longhi	23	Parcheggio dipendenti AerTre
10	Hangar Benetton	24	P <sub>1</sub> - Parcheggio privato in struttura -200 posti auto
11	Hangar Luxottica	25	P <sub>3</sub> - Parcheggio privato -160 posti auto
12	Hangar Replay/Diesel	26	P <sub>4</sub> - Parcheggio privato -a raso 310 posti auto
13	Aeroclub	27	P <sub>2</sub> - Parcheggio comunale -a raso 274 posti auto + 97 posti auto
14	Cabina elettrica	28	Pista di volo

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A2-1 Sedime aeroportuale - stato di fatto (Fonte: Piano 2030, tavola 04, 2016)**

**Committente:**

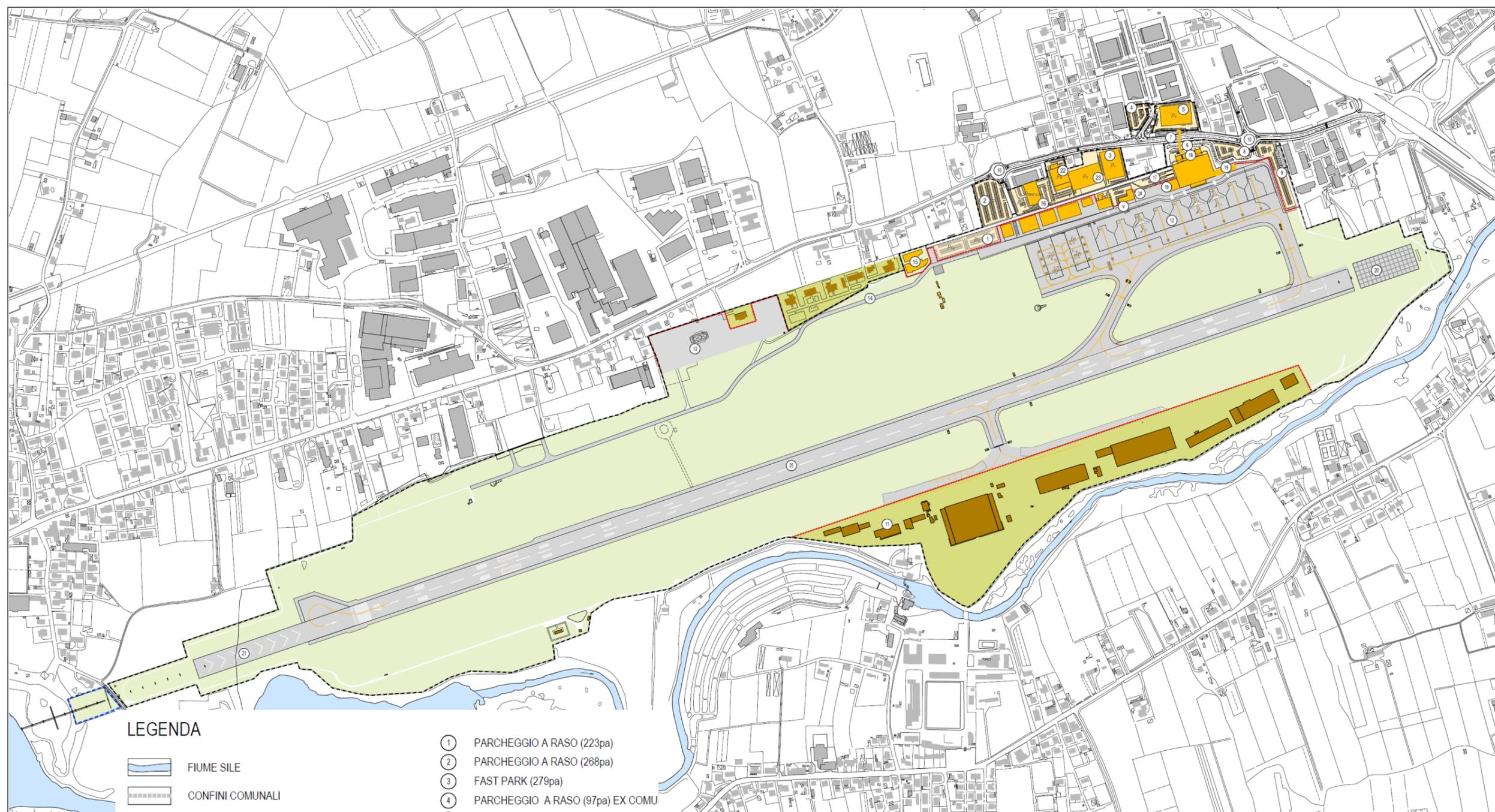


**Esecutore:**



**Data: gennaio 2017**

**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**



**LEGENDA**

-  FIUME SILE
-  CONFINI COMUNALI
-  SEDIME AEROPORTUALE
-  LIMITE AIRSIDE
-  VARCO DOGANALE

**DESTINAZIONI PREVALENTI**

-  PISTE E PIAZZALI
-  VERDE INTERPISTA
-  EDIFICI E AREE DEMANIALI MILITARI
-  EDIFICI ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE
-  AREA LANDISIDE

- ① PARCHEGGIO A RASO (223pa)
- ② PARCHEGGIO A RASO (268pa)
- ③ FAST PARK (279pa)
- ④ PARCHEGGIO A RASO (97pa) EX COMU
- ⑤ NUOVO FAST PARK (355pa) EX COMUN.
- ⑥ NUOVO CURB
- ⑦ NUOVA PASSERELLA PEDONALE
- ⑧ PARCHEGGIO A RASO (84pa)
- ⑨ NUOVO PARCHEGGIO A RASO (141pa)
- ⑩ VIABILITA' VIA NOALESE
- ⑪ CASERMA VVF
- ⑫ PIAZZALE AEROMOBILI
- ⑬ NUOVO DEPOSITO CARBURANTI
- ⑭ VIABILITA' AIRSIDE
- ⑮ NUOVA TORRE DI CONTROLLO
- ⑯ PARCHEGGIO RENT A CAR (255pa)
- ⑰ PARCHEGGIO BUS
- ⑱ AMPLIAMENTO TERMINAL LANDSIDE
- ⑲ AMPLIAMENTO TERMINAL AIRSIDE
- ⑳ NUOVA RESA TESTA PISTA 25
- ㉑ NUOVA RESA TESTA PISTA 07
- ㉒ PARCHEGGIO IN STRUTTURA (142pa)
- ㉓ PARCHEGGIO IN STRUTTURA (210pa)
- ㉔ PIAZZALE MEZZI DI RAMPA
- ㉕ PISTA DI VOLO PRINCIPALE

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A3-1 Sedime aeroportuale – interventi previsti dal Piano 2030 (Fonte: Piano 2030, tavola 05, 2016)**

**Committente:**



**Esecutore:**



**Data: gennaio 2017**

**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**



**LEGENDA**

-  Perimetro di progetto del Parco naturale regionale del fiume Sile
-  Perimetro centro storico ai sensi della L.R. 80/1980
-  Ambito territoriale delle Porte del parco
-  Zona ex art. 12 ai sensi della L.R. n° 8/1991
-  Zona delle risorgive
-  Zone a riserva naturale orientata
-  Zone di ripristino vegetazionale
-  Zone agricole di tutela paesaggistica
-  Zone agricole ad orientamento culturale
-  Aree con funzioni di interesse pubblico
  - S Aree con vocazione ludico - sportiva
  - FD Aree destinate a impianti di depurazione
-  Area di pertinenza ville di rilevanza paesaggistica
-  Fronti attività produttive in fregio al perimetro del parco
-  Zone ad urbanizzazione controllata

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-1 Estratto della Tavola 23.3 «Azionamento» del Piano Ambientale dell'Ente Parco Naturale Regionale del fiume Sile (2007)**

Committente:

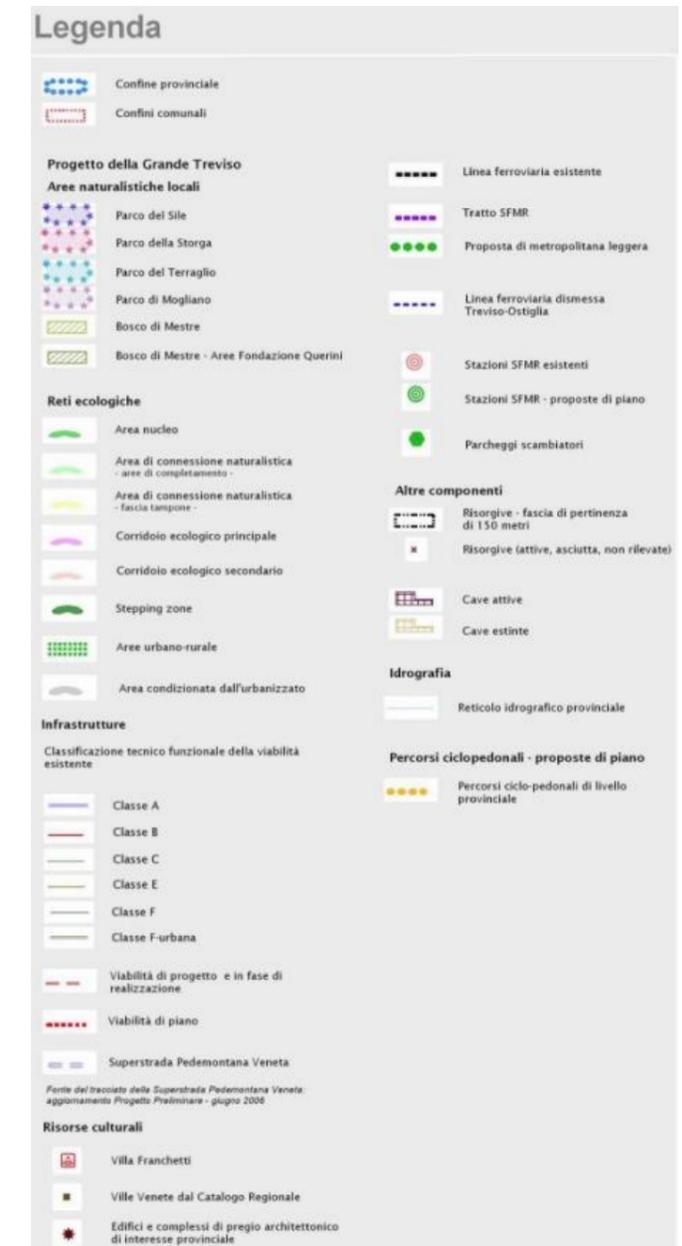
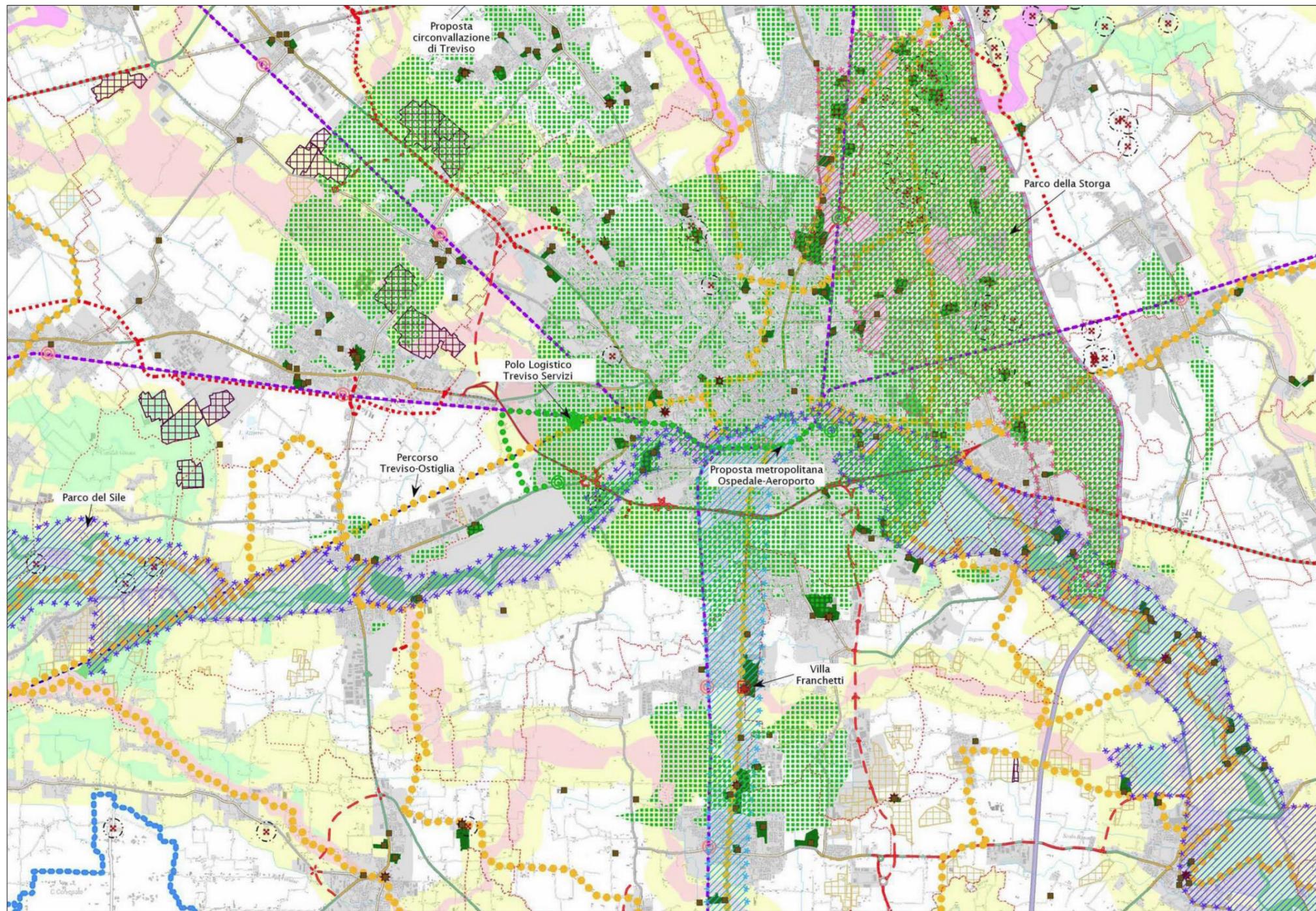


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA A5-2 Estratto della tavola 4.7 «La Grande Treviso – Il sistema dei Parchi» del PTCP (2010)

Committente:



Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO

## Legenda

-  Confine provinciale
-  Confini comunali

### Rete Natura 2000

-  Siti di Interesse Comunitario (SIC) - Direttiva Habitat 92/43/CE
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS) - Direttiva Uccelli 79/409/CE

### Aree tutelate per legge (D.Lgs. 42/2004 art.142)

-  Parco o riserva nazionale o regionale (areale)
-  Parco o riserva nazionale o regionale (puntuale)

-  Parco Regionale del fiume Sile
-  Riserva naturale integrale regionale "Piaie Longhe-Millifret"
-  Riserva naturale statale "Campo di mezzo Pian Parrocchia"
-  Riserva naturale ipogea statale "Bus della Genziana"

### Pianificazione di livello superiore

-  Ambiti per l'istituzione di parchi e riserve naturali regionali (art. 33 NdA PTRC)

-  Bosco del Cansiglio

### Aree protette di livello locale (L.R. 40/1984 art.27)

-  Aree protette di Interesse locale

-  Fontane Bianche di Lancenigo
-  Settolo Basso
-  Bosco di Gairine (bosco Zacchi)

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA A5-3 Estratto della Tavola 1.3b «Aree naturalistiche protette» del PTCP (2010)

Committente:

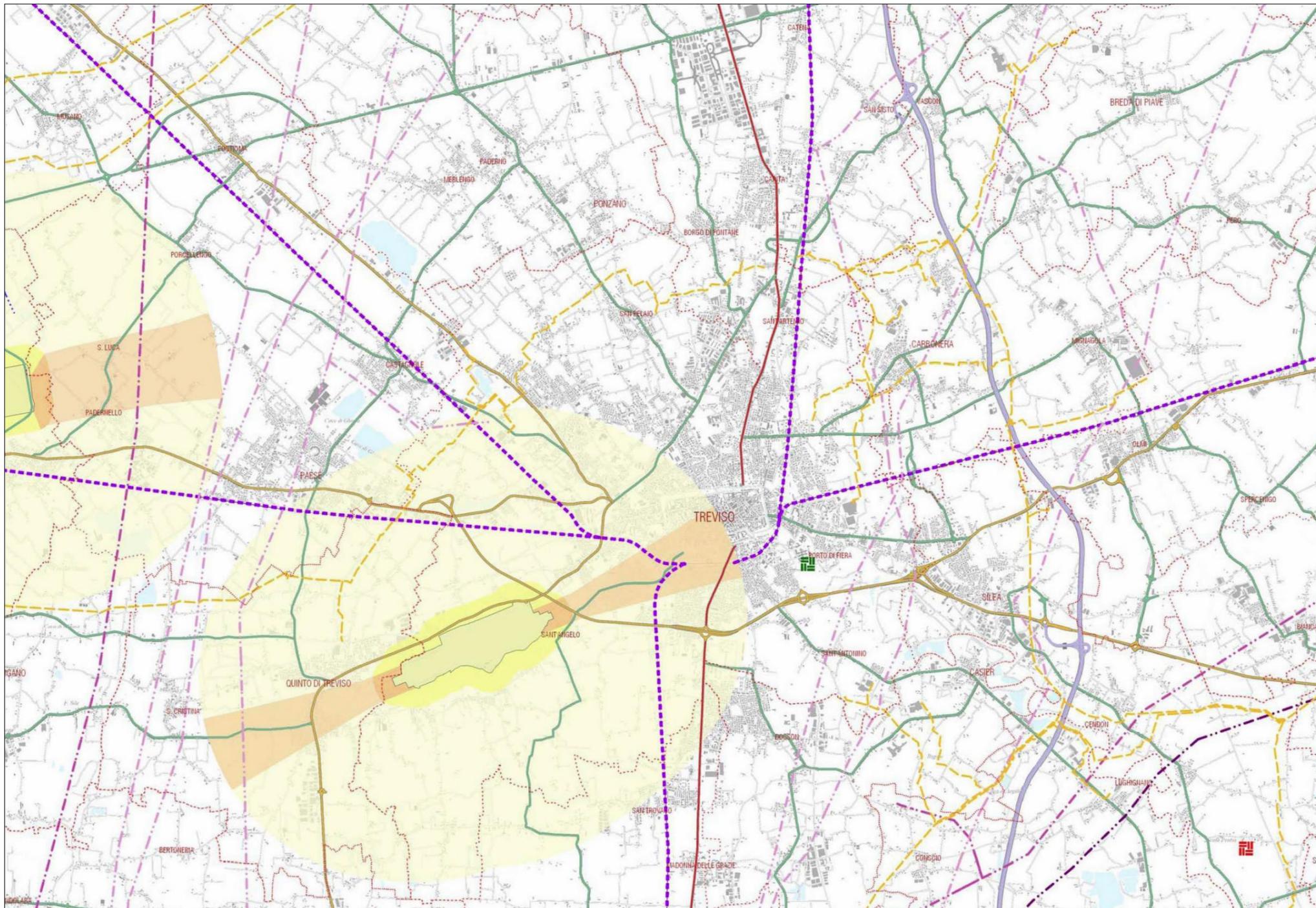


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



## Legenda

-  Confine provinciale
-  Confini comunali

### Vincoli militari e infrastrutturali

#### Aviosuperfici ed elisuperfici

-  Aviosuperficie
-  Aviosuperficie certificata ENAC
-  Elisuperficie

#### Aeroporti militari

-  Perimetrazione area aeroportuale
-  Fascia di rispetto di 300 metri dal perimetro dell'aeroporto nelle direzioni di atterraggio e decollo
-  Fascia di rispetto di 3000 metri dal perimetro dell'aeroporto nelle direzioni di atterraggio e decollo
-  Fascia di rispetto di 300 metri dal perimetro dell'aeroporto nelle restanti direzioni
-  Fascia di rispetto di 3000 metri dal perimetro dell'aeroporto nelle restanti direzioni

#### Rete ferroviaria

-  Linea ferroviaria esistente

#### Rete stradale

-  Autostrada
-  Viabilità di livello statale
-  Viabilità di livello regionale
-  Viabilità di livello provinciale
-  Viabilità di livello comunale e provinciale declassata

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-4 Estratto della Tavola 1.4b «Vincoli militari e infrastrutturali» del PTCP (2010)**

Committente:



Esecutore:



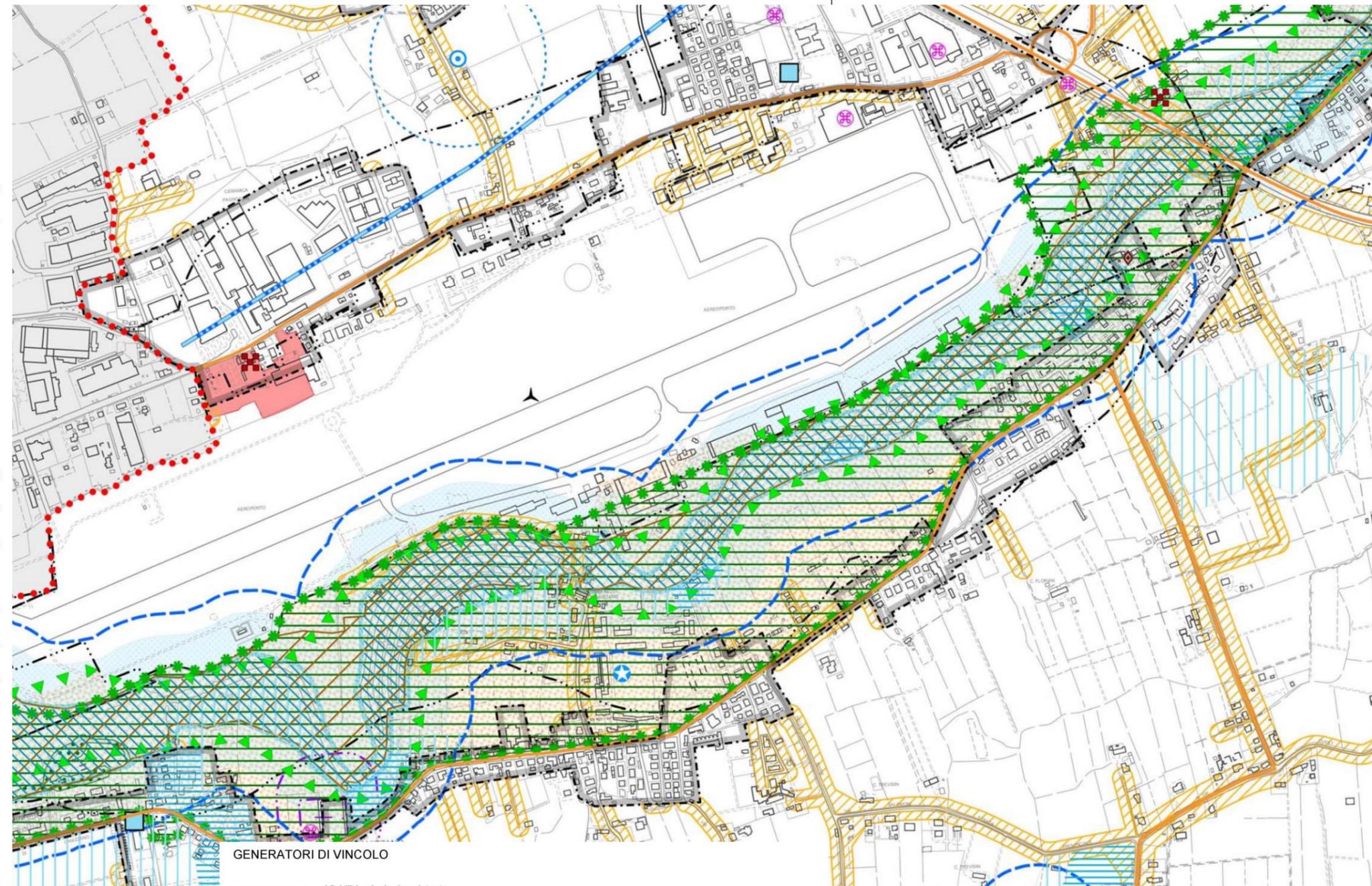
Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO

- Limite amministrativo del Comune
- VINCOLI CULTURALI, PAESAGGISTICI, AMBIENTALI E GEOLOGICI**
- Vincoli sui beni culturali (D.Lgs. 42/2004 - art.10)
  - Vincolo sismico (O.P.C.M. n°3274/2003)
  - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art.136 del D.Lgs. n°42/2004
  - Ambiti dei corsi d'acqua vincolati ai sensi dell'art.142 primo comma, lett c) del D.Lgs. n°42/2004
  - Parchi e Riserve nazionali o regionali ai sensi dell'art.142 primo comma lett. f) del D.Lgs. n°42/2004
- BIODIVERSITA'**
- Siti di importanza comunitaria (SIC) ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004
  - Zone di protezione speciale (ZPS) ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004
- VINCOLI DERIVANTI DALLA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE**
- Centri storici ai sensi dell'art. 24 delle N.di A. del PTRC 1992 - art. 43 del PTCP 2010
  - Centri storici minori ai sensi dell'art. 24 delle N.di A. del PTRC 1992
  - Ambiti naturalistici di livello regionale ai sensi dell'art.19 delle N.di A. del PTRC 1992
  - Piani d'Area o di settore - Fontane bianche - DCR 19/03/1999
  - Aree a rischio idraulico in riferimento alle opere di bonifica ai sensi dell'art. 23, L.R. 12/2009
  - Aree a pericolosità idraulica identificate dal P.A.I. (L.267/98 - L.365/00)
  - P1 - Pericolo moderato
  - P2 - Pericolo medio
  - F - Ambito fluviale
  - Aree a rischio idrogeologico in riferimento al P.T.C.P. del 2010:
  - P0 - Pericolo ridotto
  - P1 - Pericolo moderato - da piene storiche
  - Zone di interesse archeologico vincolate ai sensi dell'art. 142, lettera (m) del D.Lgs. 42/2004 e dell'art.27 N.d.A. del PTRC del 1992
  - Aree ricomprese nel P.R.R.A ai sensi dell'art. 12 del PTRC - Zona vulnerabile da nitrati di origine agricola ai sensi del Piano di Tutela delle Acque del 05/11/2009
  - Limite delle risorgive ai sensi dell'art. 68-69 del PTCP 2010
  - Ambito del Parco Naturale Regionale del fiume Sile

- FASCE DI RISPETTO E ZONE DI TUTELA**
- Zone di tutela relativa all'idrografia principale
  - Fasce di servitù idraulica relativa all'idrografia pubblica
  - Fasce di rispetto stradali
  - Limite centri abitati
  - Fasce di rispetto ferroviario
  - Fasce di rispetto dagli elettrodotti
  - Fasce di rispetto cimiteriali
  - Fasce di rispetto dai depuratori
  - Fasce di rispetto dai metanodotti
  - Fasce di rispetto degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante
  - Fasce di tutela dei pozzi di rilievo idropotabile
  - Fasce di tutela aeroportuale

- ART. 13.1
- ART. 13.2
- ART. 13.3.1
- ART. 13.3.2
- ART. 13.3.4
- ART. 13.4.1
- ART. 13.4.1
- ART. 13.5.1
- ART. 13.5.1
- ART. 13.5.2
- ART. 13.5.2
- ART. 13.5.3
- ART. 13.5.4
- ART. 13.5.4
- ART. 13.5.4
- ART. 13.5.5
- ART. 13.5.5
- ART. 13.5.6
- ART. 13.5.7
- ART. 13.5.8
- ART. 13.5.9
- ART. 17
- ART. 13.6.1
- ART. 13.6.2
- ART. 13.6.3
- ART. 13.6.4
- ART. 13.6.5
- ART. 13.6.7
- ART. 13.6.8
- ART. 13.6.10
- ART. 13.6.12
- ART. 13.6.13
- ART. 13.6.14
- ART. 13.7.1
- ART. 13.7.2

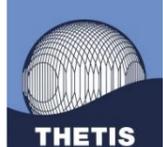


**GENERATORI DI VINCOLO**

- Viabilità principale esistente
  - Ferrovia
  - Cimiteri
  - Depuratori
  - Depuratori da PTCP
  - Elisuperfici da PTCP
  - Aeroporti
  - Pozzi
  - Metanodotti
  - Elettrodotti
  - Impianti di comunicazione
  - Zone Militari
- ALTRI VINCOLI**
- Vincolo di destinazione forestale ai sensi degli artt.14 e 15 della L.R. n° 52 del 13/09/1978
  - Ville venete

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-5 Estratto della Tavola 01 Carta dei vincoli e della pianificazione sovraordinata (PAT del Comune di Treviso, 2015)**

**Committente:**  **Esecutore:** 

**Data: gennaio 2017**  
**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**

Limite amministrativo del Comune

INVARIANTI DI NATURA GEOLOGICA

Risorgive ART. 14.1.1

Corpi idrici a prevalente alimentazione dalle risorgive ART. 14.1.2

INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA

Coni visuali ART. 14.2.1

Contesti figurativi ART. 14.2.2

Itinerari di interesse storico, testimoniale e paesaggistico ART. 14.2.3

- 1 - Percorso Girasile
- 2 - Percorso Torrente Pegorile
- 3 - Bici in vacanza
- 4 - Percorso Parco dello Storga
- 5 - Ex linea ferroviaria Treviso-Ostiglia

Itinerari paesaggistici fluviali ART. 14.2.4

Itinerari paesaggistici locali ART. 14.2.5

INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE

Idrografia principale ART. 14.3.1

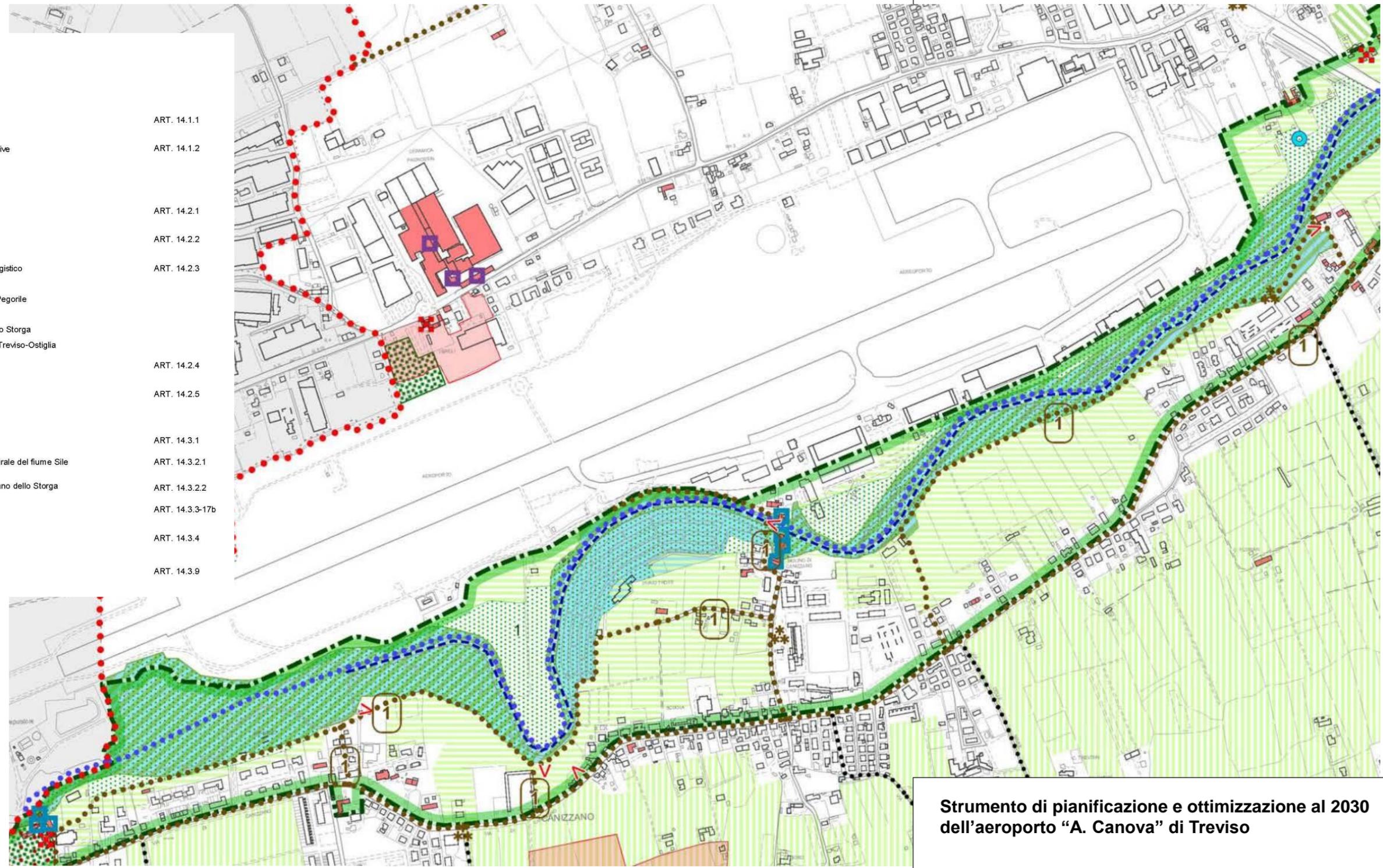
Ambiti dei Parchi ART. 14.3.2.1

- 1 - Parco naturale del fiume Sile
- 2 - Parco urbano dello Storga

Zone umide ART. 14.3.3-17b

Biotopi ART. 14.3.4

Varchi infrastrutturali ART. 14.3.9



Rete ecologica comunale

Aree nucleo (Core areas) ART. 14.3.5

Aree di connessione naturalistica - Aree di completamento del nucleo ART. 14.3.6

Aree di connessione naturalistica - Buffer zone ART. 14.3.6

Corridoi ecologici principali ART. 14.3.7

Corridoi ecologici secondari ART. 14.3.7

Isola ad elevata naturalità (stepping stones) ART. 14.3.8

INVARIANTI DI NATURA STORICO-MONUMENTALE E ARCHITETTONICA

Centri storici ART. 14.4.1

Edifici di valore storico testimoniale ART. 14.4.2

Pertinenze scoperte da tutelare ART. 14.4.3

Ville Venete ART. 14.4.4

Manufatti di archeologia industriale ART. 14.4.5

Aree e manufatti di archeologia industriale ART. 14.4.5

Mulini ART. 14.4.6

Manufatti idraulici ART. 14.4.6

Mura ART. 14.4.7

Itinerario monumentale ART. 14.4.8

Luoghi della Grande Guerra ART. 14.4.9

Aree a rischio archeologico ART. 14.4.10

L'intero centro storico di Treviso costituisce area a rischio archeologico

Luoghi dell'archeologia ART. 14.4.9

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA A5-6 Estratto della Tavola 02 Carta delle Invarianti geologiche, paesaggistiche, ambientali e storico monumentali (PAT del Comune di Treviso, 2015)

Committente:

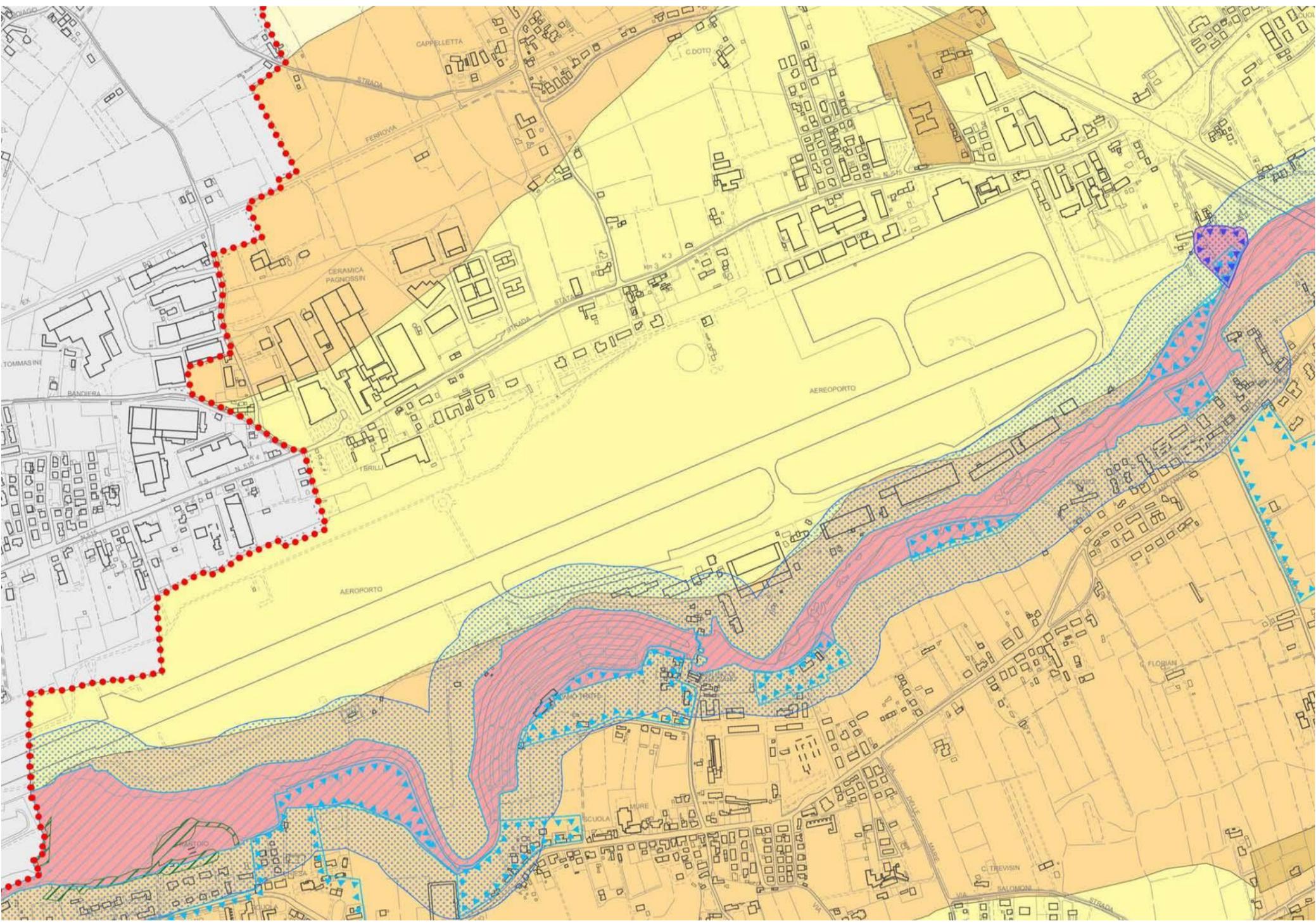


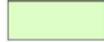
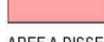
Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



	Limite amministrativo del Comune	
<b>COMPATIBILITA' GEOLOGICA AI FINI URBANISTICI</b>		
	Terreni idonei	ART. 15.1
	Terreni idonei a condizione tipo A	ART. 15.2.1
	Terreni idonei a condizione tipo B	ART. 15.2.2
	Terreni idonei a condizione tipo C	ART. 15.2.3
	Terreni idonei a condizione tipo D	ART. 15.2.4
	Terreni non idonei	ART. 15.3
<b>AREE A DISSESTO IDROGEOLOGICO</b>		
	Aree esondabili o a ristagno idrico	ART. 16.1
	Aree di risorgiva	ART. 16.2
<b>ZONE DI TUTELA (L.R. 11/2004 - art. 41)</b>		
	Corsi d'acqua e specchi lacuali	ART. 17
	Zone di tutela relativa all'idrografia principale	ART. 17
	Aree boschive o destinate a rimboscimento	ART. 17

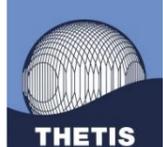
**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-7 Estratto della tavola 03 Carta delle Fragilità geologiche, idrogeologiche e zone di tutela (PAT del Comune di Treviso, 2015)**

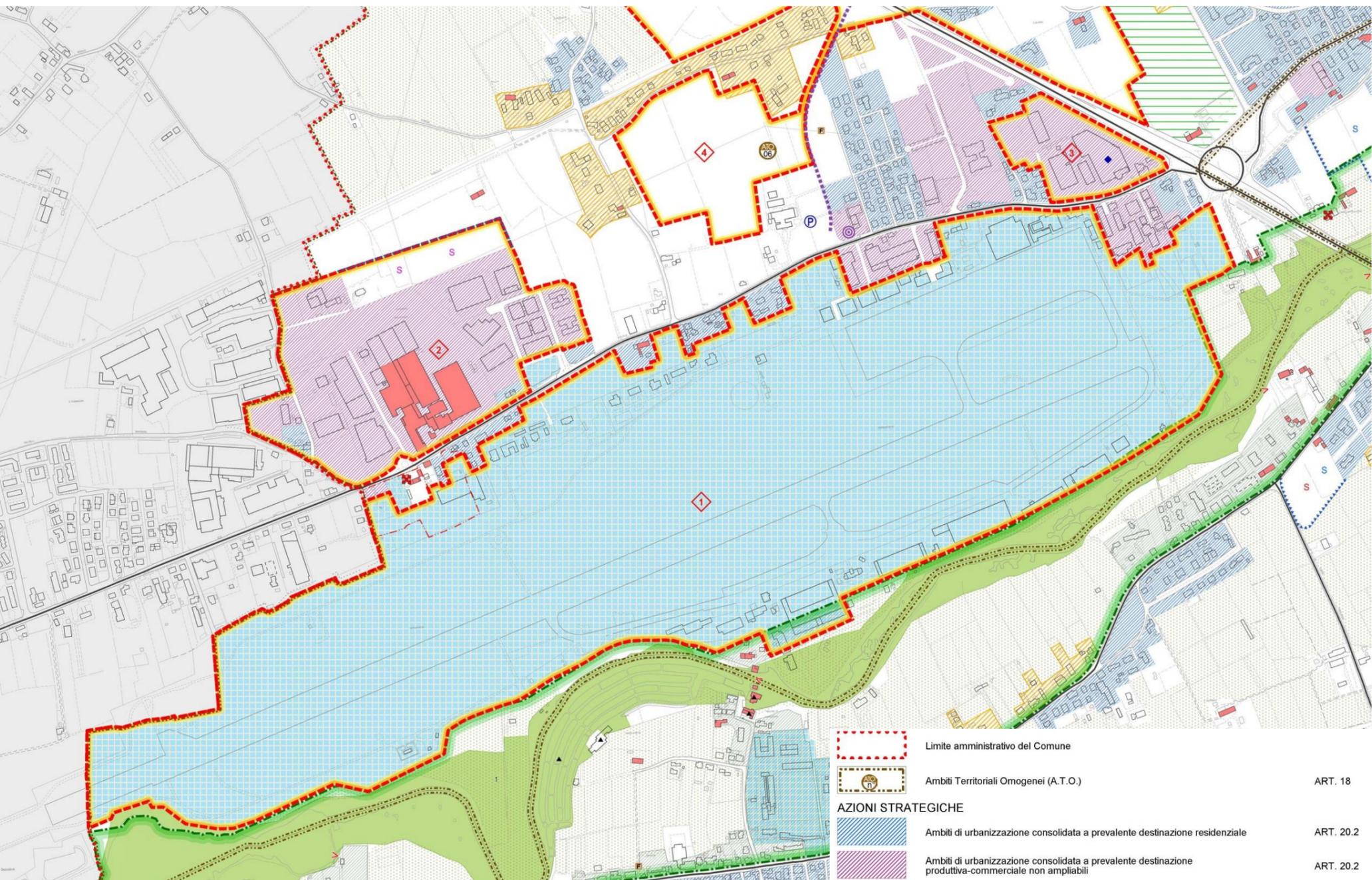
**Committente:**



**Esecutore:**



**Data: gennaio 2017**  
**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**



<b>Infrastrutture del sistema della mobilità</b>		ART. 22
	Viabilità principale esistente	
	Viabilità principale di progetto	
	Viabilità principale da riqualificare	
	Linee Ferroviarie	ART. 22.1
	Trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV)	ART. 22.1
	Fermate del trasporto pubblico a guida vincolata	ART. 22.1
	Stazioni SFMR	ART. 22.1
<b>Classificazione tipologica delle criticità viabilistiche</b>		
	Dorsale di riordino urbano	ART. 22.2
	Strade parco	ART. 22.3
<b>VALORI E TUTELE CULTURALI</b>		
	Centri storici	ART. 14.4.1
	Ville Venete	ARTT. 24 e 14.4.4
	Edifici di valore monumentale-testimoniale	ARTT. 24 e 14.4.4
	Contesti figurativi	ARTT. 24 e 14.2.2
	Pertinenze scoperte da tutelare	ARTT. 24.3 e 14.4.4
	Coni visuali	ART. 14.2.1
<b>VALORI E TUTELE NATURALI</b>		
	Ambiti dei parchi	1 - Parco naturale del fiume Sile ART. 14.3.2.1 2 - Parco agrario dello Storga ART. 14.3.2.2
	Parchi di interesse comunale	ART. 21
	Ambiti di buona integrità paesaggistico-ambientale agricola	ART. 25.2
	Ambiti agricoli	ART. 25.3
	Area nucleo (Core areas)	ART. 14.3.5
	Varchi infrastrutturali	ART. 14.3.9

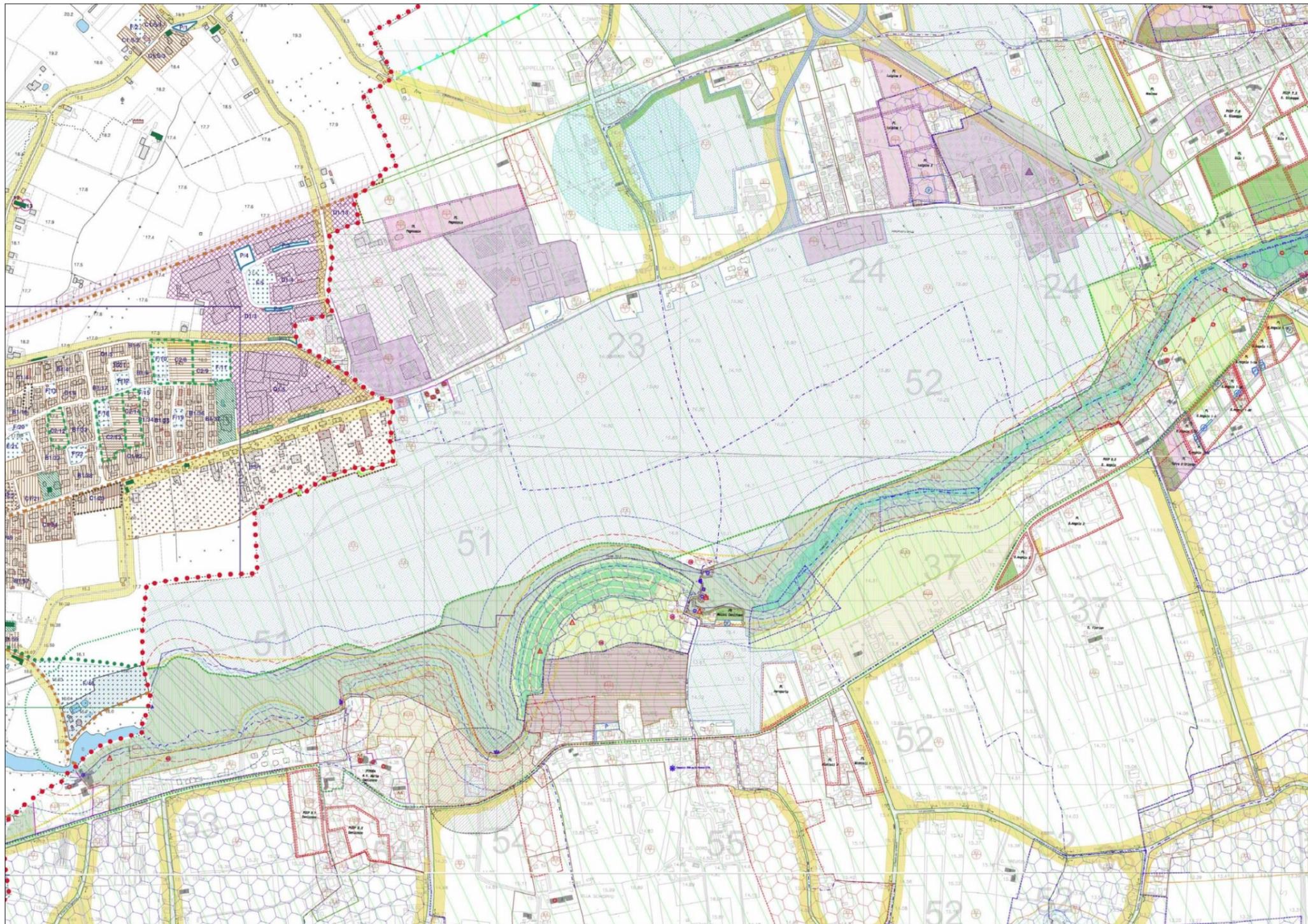
	Limite amministrativo del Comune	
	Ambiti Territoriali Omogenei (A.T.O.)	ART. 18
<b>AZIONI STRATEGICHE</b>		
	Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione residenziale	ART. 20.2
	Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione produttiva-commerciale non ampliabili	ART. 20.2
	Zone ad urbanizzazione controllata (ZUC)	ART. 14.3.2.1
	Ambiti di edificazione diffusa	ART. 20.3
	Grandi strutture di vendita esistenti	ART. 20.10
	Opere incongrue	ARTT. 13,17 e 25.4
Ambiti di trasformazione di saturazione del PRG vigente		
	a prevalente destinazione residenziale	ART. 20.4
	a prevalente destinazione commerciale, direzionale e ricettiva	
	a prevalente destinazione produttiva	
	Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi	ART. 20.6
	Limiti fisici all'espansione	ART. 20.7
	Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggior rilevanza consolidati	ART. 21
	Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggiore rilevanza di progetto	ART. 21
	Aree ed attrezzature di interesse comune	
	Aree per attrezzature parco e per il gioco e lo sport	
	Aree per parcheggi	
	Parcheggi scambiatori di carattere strategico	

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-8 Estratto della tavola 04 Carta delle trasformabilità, azioni strategiche, valori e tutele (PAT del Comune di Treviso, 2015)**

**Committente:**  **Esecutore:** 

**Data: gennaio 2017**  
**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**



## LEGENDA

PRG COMUNE DI TREVISO

	PERIMETRO FOLGIO CATASTRALE		ELETTRICITÀ E FASCIA DI RISPETTO
	ZONA A CARATTERE STORICO-ARTISTICO AMBIENTALE		CORSO D'ACQUA
	ZONA TALMENTE O PARZIALMENTE EDIFICATA		RISPETTO IMPIANTO DI DEPURAZIONE
	ZONA DI NUOVA URBANIZZAZIONE		RISPETTO CENTRI URBANI
	ZONA INDUSTRIALE, COMMERCIALE E PRODUTTIVA		AREE SOGGETTE A RISCHIO SISMICO
	ZONA AGRICOLA		TERRENO SCADENTE
	PARCHIO SALE		TERRENO A RISCHIO
	PARCHIO SALE		VALLI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO PAESAGGISTICO
	PARCHIO SALE		EDIFICIO CARATTERISTICO DELL'EDILIZIA RURALE
	PARCHIO SALE		PUNTO FOCALE DA SALVAGUARDARE
	ZONA PER ATTREZZATURE ED IMPIANTI PUBBLICI		MANIFESTO DI RISCHIO
	VIABILITÀ STRADALE		ELEMENTO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE
	PARCHIO		MULINO IN MANIFESTO CON TRACCE DI ATTIVITÀ MULINARIA
	STRUMENTO URBANISTICO COMPLESSO		ATTIVITÀ PRODUTTIVE IN ZONA IMPROPRIA
	AMBITO DI INTERVENTO UNITARIO		EDIFICIO DI CULTO
	PERIMETRO PARCO SALE		AREA E MANIFESTO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE
	PARCHIO SALE		RISERVA
	PARCHIO SALE		BIOTOPO
	ACQUEDOTTO		ZONA OMBRA
	GRANDI STRUTTURE COMMERCIALI ESISTENTI		S.C. CENTRI DI IMPORTANZA COMMERCIALE
	AREA PERTINENZA A STAZIONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE		Z.P.S. (ZONA DI PROTEZIONE SPECIALE)
	FASCIA DI RISPETTO STRADALE		FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA
	SEMAFORI E FASCE DI VISIBILITÀ		ZONA DI TUTELA DEI CORSI D'ACQUA DI ORDINE IDROGRAFICO
	CONVEGNI		FASCIA DI TUTELA FIASME BLU
	PARCHI MONUMENTALI - AMBIENTALI		PRESCRIZIONI REGIONALI
	EDIFICI DI VALORE STORICO, ARTISTICO, AMBIENTALE E DOCUMENTARIO		TERRENO PERMEABILE CON FALDA NON INTERFERENTE
	EDIFICI DI VALORE RURALE		TERRENO PERMEABILE CON FALDA INTERFERENTE
	MANIFESTO STORICO		AREA A MODERATO RISCHIO SISMICO
			AREA A MEDIO RISCHIO SISMICO

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA A5-9 Estratto delle Tavole 13.3.27, 13.3.28, 13.3.29, 13.3.33, 13.3.34 «Zonizzazione» (PRG di Treviso)

Committente:

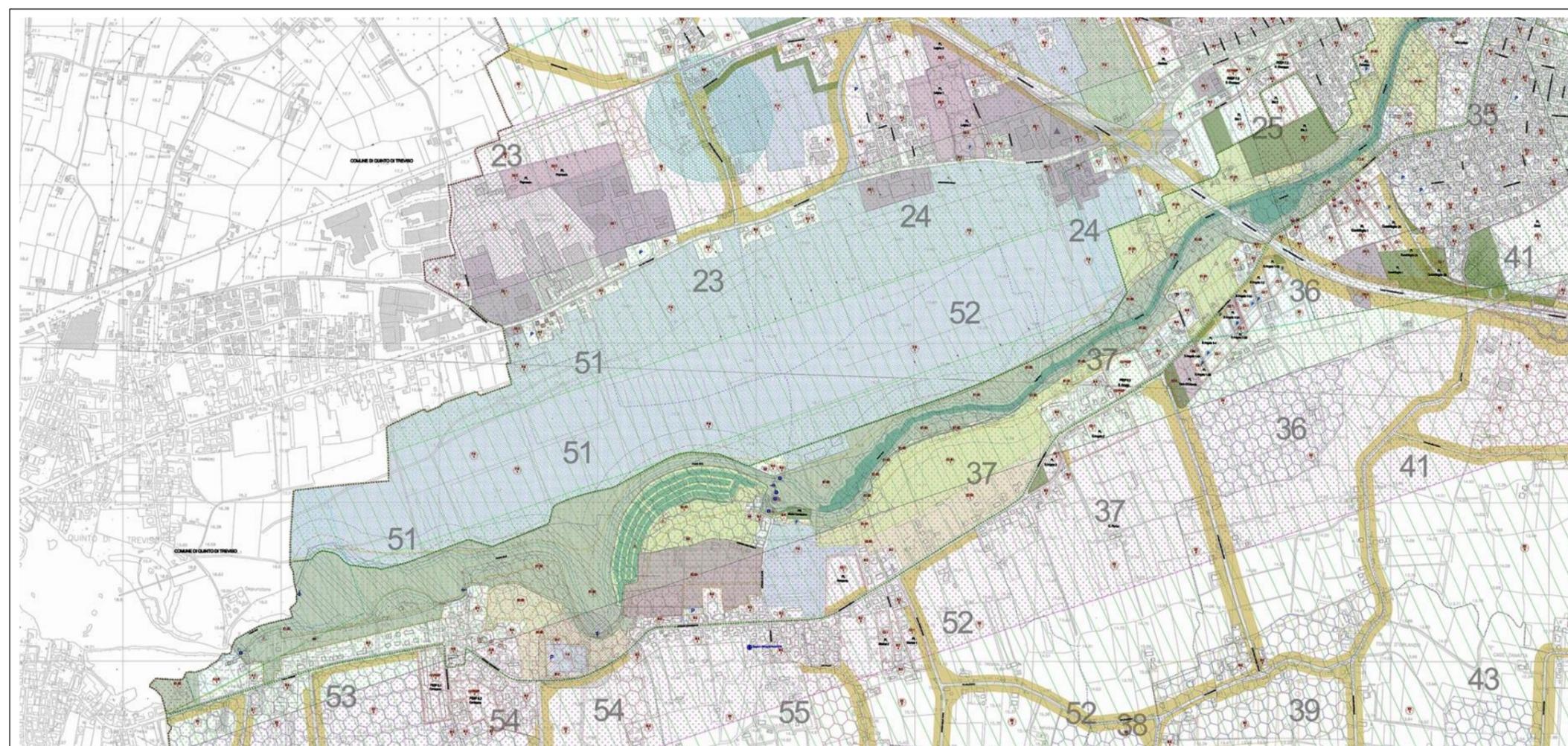


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



LEGENDA			
SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE	RIFERIMENTO A LEGGI E ART. NTA	Z.T.O.
[Symbol]	PERIMETRO COMUNALE		
[Symbol]	PERIMETRO CENTRO STORICO DI TREVISO	Centro storico di notevole importanza (art.43 NT del P.T.C.P.)	art.14 p.6 bis
[Symbol]	PERIMETRO CENTRO STORICO DI PORTO DI FIERA	Centro storico di medio interesse (art.43 NT del P.T.C.P.)	art.14 p.6 bis
[Symbol]	PERIMETRO FOLGIO CATASTALE		
[Symbol]	NUMERO FOLGIO CATASTALE		
[Symbol]	ZONA A CARATTERE STORICO, ARTISTICO E AMBIENTALE	A.1. città murate di più antica formazione A.2. città murate di antica formazione A.3. complessi storici isolati A.3.3. complessi storici isolati - PARCO SILE A.4. città murate di recente formazione A.5. attrezzature pubbliche di interesse culturale A.5.3. ville, palazzine di interesse culturale - PARCO SILE A.V. parchi pubblici o attrezzature sportive pubbliche A.R. parti antiche degradate	art.27 art.28 art.29 art.30 art.31 art.32 art.33 art.34 art.35
[Symbol]	ZONA TOTALMENTE O PARZIALMENTE EDIFICATA	B.A. insediamenti sistemati di qualità B.1. insediamenti a struttura dispersa B.2. insediamenti a media densità B.3. insediamenti a bassa densità B.4. insediamenti a minima densità B.V. attrezzature pubbliche di interesse culturale B.V.1. verde pubblico o attrezzature sportive pubbliche B.C. Anelli di Intervento Urbano B.R. parti degradate	art.27 art.28 art.29 art.30 art.31 art.32 art.33 art.34 art.35
[Symbol]	ZONA DI NUOVA URBANIZZAZIONE	C1. nuova residenza di completamento C2.FEOP - nuova residenza in FEOP C2.1. nuove residenze residenziali	art.47 art.48 art.49
[Symbol]	ZONA INDUSTRIALE, COMMERCIALE E PRODUTTIVA	D1. insediamenti prodotti di completamento D2.1. stabilizi di deposito e di servizi agli stabilizi D2.4. depositi a cielo aperto D2.7. nuovi insediamenti produttivi D2.8. nuovi insediamenti commerciali, artigianali, alberghi	art.52 art.53 art.54 art.55
[Symbol]	ZONA AGRICOLA	E1. zone agricole fertili e specializzate E2. zone agricole produttive E2.9. zone agricole specializzate E2.91. zone agricole di tutela paesaggistica	art.58 art.59 art.60 art.61
[Symbol]	PARCO SILE	E3.02. zone agricole ad orientamento culturale	art.62
[Symbol]	PARCO SILE	E1.02. zone di riserva naturale ereditata	art.63
[Symbol]	PARCO SILE	E1.01. zone di ripudio vegetazionale	art.64
[Symbol]	PARCO SILE	F.2.5. zone per giochi e sport	art.65
[Symbol]	ZONA PER ATTREZZATURE ED IMPIANTI PUBBLICI	F.1. parchi urbani F.2. attrezzature sportive e ricreative F.3. edifici di interesse comprensivo per servizi pubblici F.4. attrezzature per l'attività ricreativa e sportiva F.5. attrezzature sociali e sanitarie F.6. attrezzature specialistiche siti di vegetazione pubblica F.6.1. verde pubblico	art.67 art.68 art.70 art.71 art.72 art.73 art.74

LEGENDA			
SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE	RIFERIMENTO A LEGGI E ART. NTA	
[Symbol]	VARIABILITA' STRADALE	F.3. visibilità attuale esistente F.3. visibilità attuale esistente F.3. visibilità attuale di progetto	art.75
[Symbol]	PARCHeggi	F.3. parcheggio	art.76
[Symbol]	STRUMENTO URBANISTICO COMPLESSO	PRU (D.M. 21.12.1998) PRUSST (D.M. 18.10.1998) PIRUEA (L.R. 20/1998)	art.10
[Symbol]	AMBITO DI INTERVENTO UNITARIO	Portone destinato a uso pubblico o parcheggio pubblico e il suo pubblico nell'ambito di un'AU o SUA	
[Symbol]	PERIMETRO PARCO SILE	Perimetro Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Delibera Consiglio Regionale n. 27 del 01 marzo 2005	
[Symbol]	PARCO SILE	Aree con funzioni di interesse pubblico	art.24
[Symbol]	PARCO SILE	PORTA DEL PARCO DEL SILE - ambito territoriale	art.25
[Symbol]	ACQUEDOTTO	Punti pubblici acque e relative aree di rispetto Dipart. 258 del 18/03/2000	art.23
[Symbol]	GRANDI STRUTTURE COMMERCIALI ESISTENTI	L.R. n. 3/1988	art.19
[Symbol]	AREA PERTINENTE A STAZIONE DI RIFORMINTE CARBURANTE		art.55
[Symbol]	FASCE DI RISPETTO STRADALE	D.P.R. 495/02 (D.Lgs. 28/02/02) L. 48/1985	art.23
[Symbol]	SIEPE AGRARIA E FASCIA D'INEFFICABILITA'		
[Symbol]	CON VISUALI	base di tutela ambientale-paesaggistica linea urbana - linea verde	art.23
[Symbol]	PARCHI MONUMENTALI - AMBIENTALI	parchi di valore monumentale o ambientale	art.25
[Symbol]	EDIFICI DI VALORE ARTISTICO, STORICO, AMBIENTALE E DOCUMENTARIO	D. Lgs. n. 488/19 (ex legge n. 108/09) e 1487/06 L.R. n. 6/1988 n. grado di protezione 1-0-0-4	art.23
[Symbol]	EDIFICI DI VALORE RURALE	art.10, L.R. 2/05 n. grado di protezione 1-0-0-4	art.23
[Symbol]	MANUFATTI STORICI	Manufatti di valore storico, artistico e ambientale	art.23
[Symbol]	ELETTRODOTTI E FASCIA DI RISPETTO	Linee a 132 kV Distanza elettrica a 132 kV	art.23
[Symbol]	CORSO D'ACQUA	D.G.R. n. 37/2002	
[Symbol]	RISPETTO IMPIANTO DEPURAZIONE	Dal. intercomunale 4077 L. 3/1979 D.G.R. n. 37/2002	art.23
[Symbol]	RISPETTO DIMATERIALE	R.D. 1285/34 Testo Unico delle leggi sanitarie D.P.R. n. 265 del 10 settembre 1982	art.23
[Symbol]	AREE SOGGETTE A RISCHIO IDRAULICO	Aree soggette a particolari pericoli con carte di Regolarità Sifonica	art.23
[Symbol]	TERRENO SCADENTE	Aree soggette a particolari pericoli con carte di Regolarità Sifonica	art.23
[Symbol]	TERRENO PESSIMO	Aree soggette a particolari pericoli con carte di Regolarità Sifonica	art.23

[Symbol]	VALLA DI INTERESSE STORICO ARCHITETTONICO PAESAGGISTICO	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	EDIFICIO CARATTERISTICO DELL'EDILIZIA RURALE	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	PUNTO FOCALE DA SALVAGUARDARE	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.25 F.N.R.S.
[Symbol]	MANUFATTO IDRAULICO	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	ELEMENTO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	MALINO o MANUFATTO CON TRACCE DELL'ATTIVITA' MOLITORIA	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	ATTIVITA' PRODUTTIVE IN ZONA IMPROPRIA	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.25-25bis art.48-50-51
[Symbol]	EDIFICIO DI CULTO	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	AREA E MANUFATTO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE	Parco Naturale Regionale del Fiume Sile Piano Ambientale - D.C.R. n. 22 del 1 marzo 2000	art.24 F.N.R.S.
[Symbol]	RISORGINA	Fascia di rispetto dai corsi d'acqua Zone urbane, vergate, fiumi, torrenti, laghi (art. 10 e 21 P.P.R.C.)	art.23 par.6
[Symbol]	BOTOPO	Reserve, zone urbane, botteghe, scapi ed aree locali	art.23 par.6
[Symbol]	ZONA UMIDA	Reserve, zone urbane, botteghe, scapi ed aree locali	art.23 par.6
[Symbol]	S.I.C. (SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA)	D.P.R. 307/87	art.23 allegato II
[Symbol]	Z.P.S. (ZONA DI PROTEZIONE SPECIALE)	D.P.R. 307/87	art.23 allegato II
[Symbol]	FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA	Individuali nell'ambito dei canali territoriali art. 17 della Provincia di Treviso	art.23 par.6
[Symbol]	ZONA DI TUTELA DEI CORSI D'ACQUA DI ORIGINE RISORGINA		art.23 par.6
[Symbol]	FASCIA DI TUTELA FIAMME SILE	Aree di completamento alla espansione prevista al piano del Fiume Sile	art.38 "B" art.40 "C" allegato II
[Symbol]	PRESCRIZIONI REGIONALI	D.G.R.V. N. 302 del 25/10/2000	allegato II
[Symbol]	TERRENO PERMEABILE CON FALDA NON INTERFERENTE	D.G.R.V. N. 2130 del 10/07/2007	
[Symbol]	TERRENO PERMEABILE CON FALDA INTERFERENTE	D.G.R.V. N. 2130 del 10/07/2007	
[Symbol]	TERRENO IMPERMEABILE	D.G.R.V. N. 2130 del 10/07/2007	art.23 par.10 bis
[Symbol]	AREA A MODERATO RISCHIO IDRAULICO	D.G.R.V. N. 2130 del 10/07/2007	
[Symbol]	AREA A MEDIO RISCHIO IDRAULICO	D.G.R.V. N. 2130 del 10/07/2007	
[Symbol]	ZONA DI TUTELA AEROPORTUALE "A"		
[Symbol]	ZONA DI TUTELA AEROPORTUALE "B"		
[Symbol]	ZONA DI TUTELA AEROPORTUALE "C"	REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI C.A.P.3 ART. 68	art.23 par.14
[Symbol]	ZONA DI TUTELA AEROPORTUALE "D"		

Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso

TAVOLA A5-10 Estratto delle tavole 13.3.27, 28, 29, 33, 34, 35 con le zone di tutela aeroportuale del Piano di Rischio così come da aggiornamento degli elaborati del PRG in data 1 gennaio 2016

Committente:

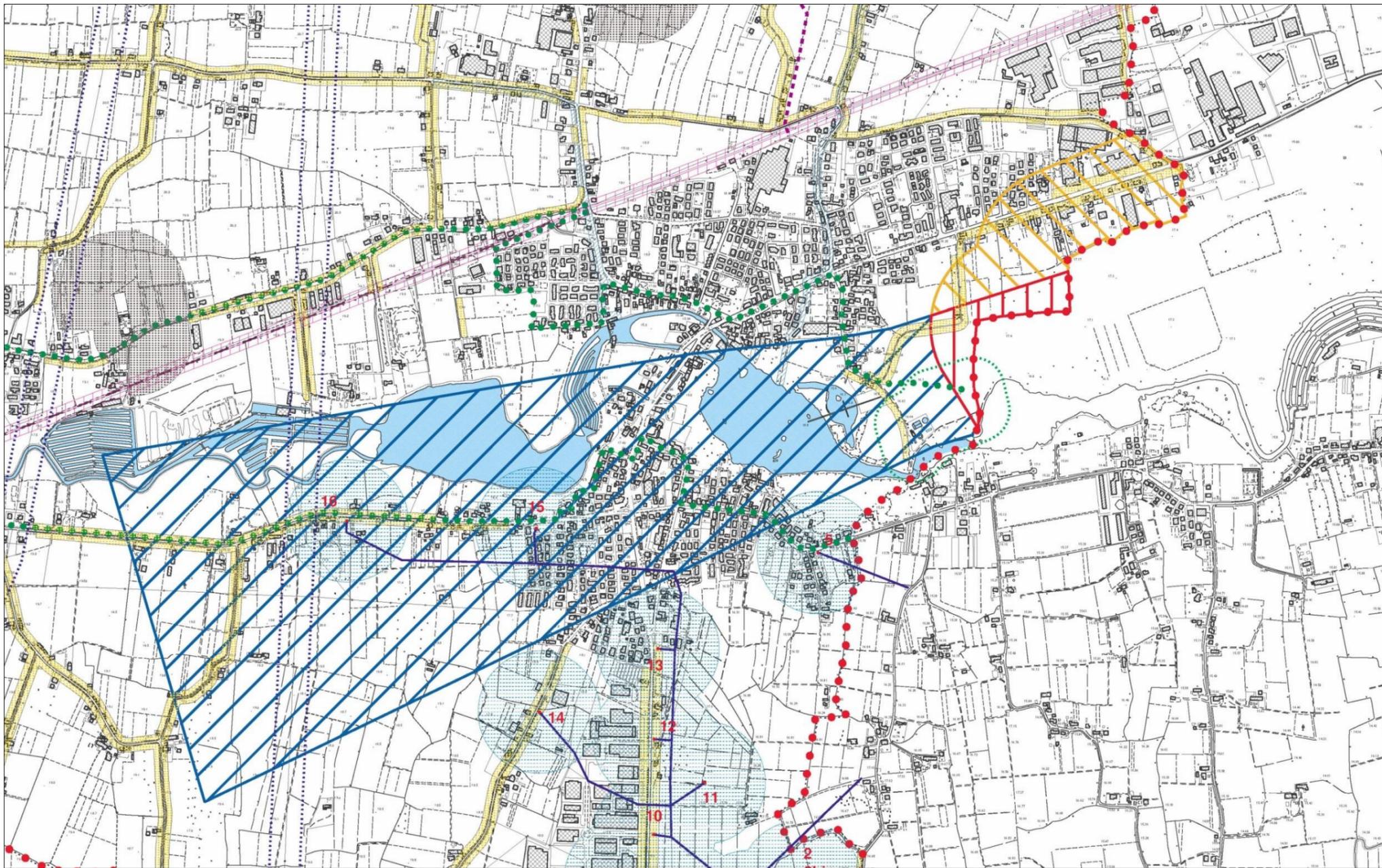


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



**Legenda**

-  Confine comunale
  -  Confine del Parco naturale regionale del Sile
  -  Zona di rispetto cimiteriale
  -  Fascia di rispetto stradale
  -  Fascia di rispetto dei corsi d'acqua
  -  Fascia di rispetto della ex linea ferroviaria Treviso-Ostiglia ai sensi dell'art.15 NA
  -  Impianto di depurazione
  -  Zona di rispetto del depuratore
  -  Fascia di rispetto degli elettrodotti
  -  Zona di rispetto delle cave, mt 200. Art. 44 lettera d LR 44/1982
  -  Zona di rispetto della discarica, mt 150. Art. 32 LR 3/2000
  -  Gasdotto
- Limitazioni alle costruzioni nelle zone circostanti l'aeroporto. Legge 04.02.1963 e DM 10.07.1967.
-  Zona libera da ostacoli
  -  Piano di avvicinamento con pendenza 1:50 riferita al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto corrispondente alla direzione di atterraggio, senza comunque superare i 45 metri sul livello medio dell'aeroporto stesso.
  -  Piano di transizione con pendenza 1:7 riferita alla quota del corrispondente tratto di perimetro dell'aeroporto.

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-11 PRG Comune di Quinto di Treviso - Estratto della Tavola 13.1bis «Vincoli e Servitù»**

Committente:

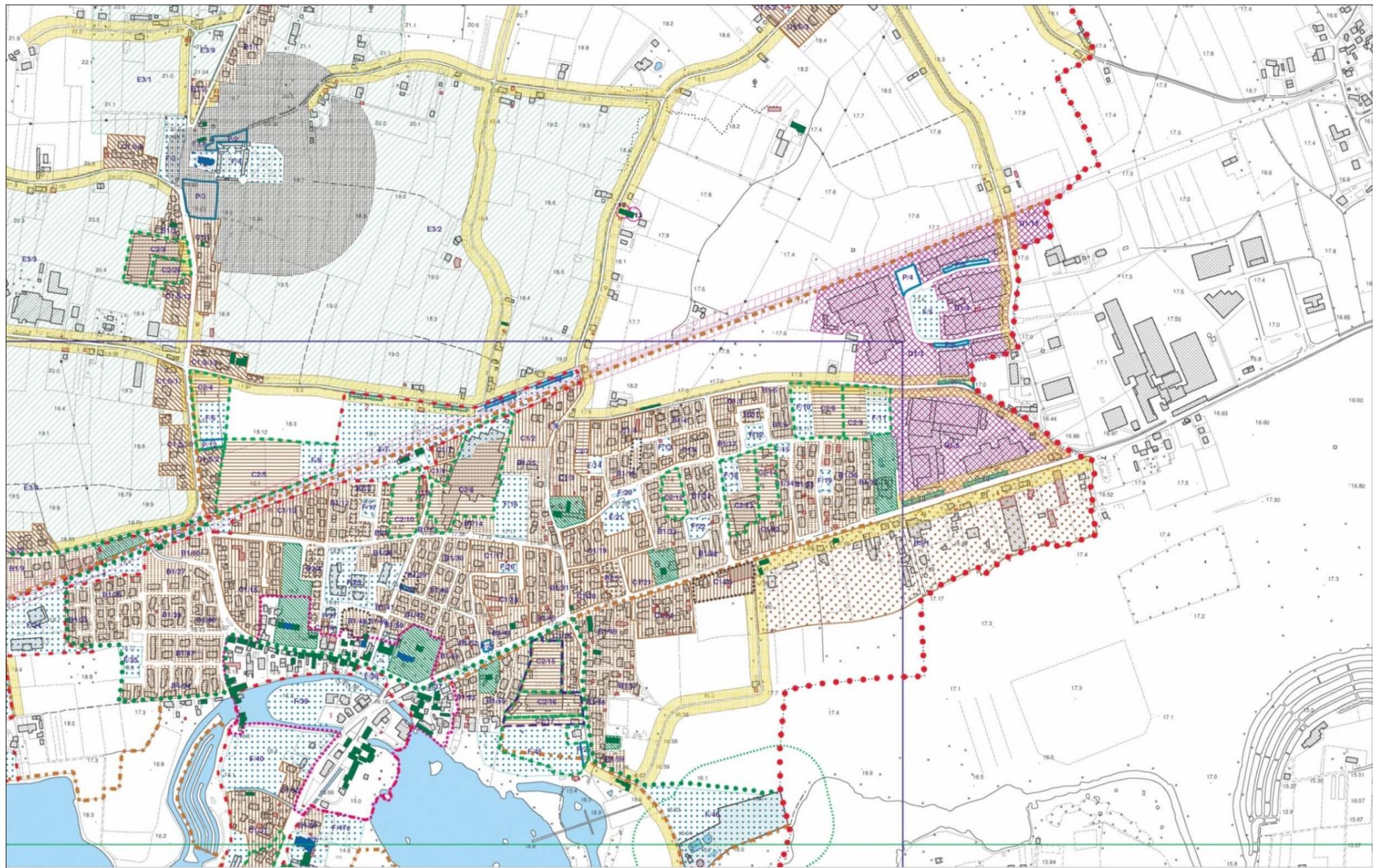


Esecutore:



Data: gennaio 2017

25101-REL-T101.0 - ALLEGATO



- Legenda**
- Confine comunale
  - Zona A - Centro Storico
  - Zona B 1
  - Zona B 2
  - Zona B speciali
  - Zona C 1
  - Zona C 1.S
  - Zona C 2
  - Zona D 1
  - Zona D 2
  - Confine del Parco naturale regionale del Sile (Sottozona E 1)
  - Sottozona E 2.1
  - Sottozona E 2.2
  - Sottozona E 3
  - Verde privato
  - Zona F
  - Parcheggi
  - Zona di rispetto cimiteriale
  - Fascia di rispetto stradale
  - Zona di rispetto dei pozzi
  - Fascia di rispetto ferroviario
  - Fascia di rispetto della ex linea ferroviaria Treviso-Ostiglia
  - Impianto di depurazione
  - Zona di rispetto del depuratore
  - Fascia di rispetto degli elettrodotti
  - Zona di rispetto delle cave
  - Zona di rispetto della discarica
  - Intervento diretto convenzionato
  - Obbligo di strumento urbanistico attuativo
  - Progetti di riqualificazione d'area
  - Obbligo di progettazione unitaria
  - Strade di progetto
  - Piste ciclabili
  - Zona significativa (estratto in scala 1:2.000)
  - Allevamenti intensivi
  - Aggiornamento speditivo 1996
  - Edifici soggetti a RTE2
  - Edifici soggetti a RS
- n Edifici non più funzionali alle esigenze del fondo, art. 4 L.R. 2485 numerazione riferita alle specifiche schede

**Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso**

**TAVOLA A5-12 PRG Comune di Quinto di Treviso. Variante parziale 2005 - Estratto della Tavola 13.1 «Zonizzazione»**

**Committente:**



**Esecutore:**



**Data: gennaio 2017**

**25101-REL-T101.0 - ALLEGATO**