



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4 E 5B**

TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA-ORBETELLO-ANSEDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO**

INTEGRAZIONI PROGETTUALI

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**CHIARIMENTI E INTEGRAZIONI**

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI E INTEGRAZIONI

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI E INTEGRAZIONI  
DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA – MI.B.A.C.T.

|                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b><br><br>Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br><br><b>RESPONSABILE UFFICIO PCC</b> | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br><br>Ing. Michele Angelo Parrrella<br>Ord. Ingg. Avellino N. 933<br><br><b>CAPO PROGETTO</b> | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br><br>Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

| WBS | RIFERIMENTO ELABORATO |          |         |        |                   |                | DATA:       | REVISIONE |      |
|-----|-----------------------|----------|---------|--------|-------------------|----------------|-------------|-----------|------|
|     | DIRETTORIO            |          |         | FILE   |                   |                |             | n.        | data |
| —   | codice                | commessa | N.Prog. | unita' | ufficio argomento | n. progressivo | MARZO 2017  |           |      |
| —   | 12                    | 12       | 14      | 09     | ---               | PCC0001        | SCALA: ---- |           |      |

|                     |                                                                                                                                 |                                         |                         |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| <br>gruppo Atlantia | <b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b><br>Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br><b>CAPO COMMESSA</b> | ELABORAZIONE GRAFICA<br>A CURA DI :     |                         |
|                     | CONSULENZA A CURA DI :                                                                                                          | ELABORAZIONE PROGETTUALE<br>A CURA DI : | IL RESPONSABILE UNITA': |

|  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>VISTO DEL COMMITTENTE</b><br><br> | <b>VISTO DEL CONCEDENTE</b><br><br><br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br><small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small> |
|--|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Art. 183 comma 4 D.Lgs. 163/2006, art. 63 L.R.T. 10/2010 - Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di VIA di competenza statale:

"Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia. Completamento del tratto Cecina-Civitavecchia.

Lotto 4 (Grosseto Sud – Fonteblanda) e lotto 5B (Fonteblanda - Ansedonia)", nei Comuni di Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello e Capalbio (GR).

Proponente: Società Autostrada Tirrenica (SAT) p.A.

**Risposte alla richiesta di chiarimenti e integrazioni della documentazione presentata – MIBACT**

**PARERE MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO E RISPOSTE. Prot. 1908 / 20.01.2017**

| RICHIESTA DI CHIARIMENTO E INTEGRAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RISPOSTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Criticità e richieste di approfondimento espresse dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Siena, Grosseto e Arezzo con nota n. 1859 del 20.01.2017 ed esposte di seguito in corsivo</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |
| <p><i>"L' attuale soluzione, di certo con impatto più attenuato sul paesaggio, rispetto ai progetti presentati precedentemente, evidenzia tuttavia ancora alcune criticità di seguito elencate:</i></p> <p><i>Interruzione significativa di alcuni tratti del mosaico agrario;</i><br/> <i>Svincolo di Grosseto a sud della città, eventualmente da spostare a Grosseto nord, già interessata dalla presenza dell'area industriale;</i><br/> <i>Passaggio adiacente lo sughereta di Rispecchia;</i><br/> <i>Fosso Banditella e Fosso Valle Giardino - Stazione di servizio eventualmente da eliminare;</i><br/> <i>Località Collecchio - passaggio della complanare adiacente la fattoria Collecchio identificata come fattoria storica tenuta Vivarelli Colonna. Verificare l'avvicinamento più possibile alla ferrovia, prevedendo una deroga alla fascia di rispetto ferroviaria e una deroga alla sezione autostradale che in quel tratto, al pari dei tratti su viadotto, potrebbe non comprendere la corsia di emergenza;</i><br/> <i>Tratto dedicato alla barriera di esazione a Fonteblanda in prossimità dell'agriturismo S. Lucia: individuazione ed implementazione della mitigazione a verde.</i></p> | <p>In fase di Conferenza dei Servizi (CdS), si sta provvedendo a:</p> <p>ridefinire il tracciato nella piana dell'Albegna, per renderlo più congruente rispetto al disegno della maglia agraria;</p> <p>valutare lo spostamento della barriera di esazione di Grosseto Sud a Grosseto Nord, in prossimità della zona industriale, in un'area interclusa fra l'autostrada e la ferrovia;</p> <p>allontanare il tracciato autostradale dalla sughereta di Rispecchia, riducendo ulteriormente l'occupazione di suolo;</p> <p>Verificare la possibilità di avvicinare ulteriormente l'autostrada e la complanare alla ferrovia, valutando anche la possibilità di eventuali deroghe alla sezione stradale;</p> <p>Avvicinare anche in questo tratto l'autostrada e la complanare alla ferrovia, ridurre l'occupazione di suolo della barriera di esazione di Fonteblanda e implementare le mitigazioni a verde a protezione dell'agriturismo di Santa Lucia.</p> <p>Riguardo alla stazione di servizio in prossimità di Fosso Banditella e Fosso Valle giardino, si tratta di un'area di servizio esistente, di cui vengono solo previsti i necessari collegamenti con la viabilità ordinaria, che verranno comunque minimizzati.</p> | <p>Nuove proposte introdotte durante la Conferenza dei servizi e relative valutazioni ambientali e paesaggistiche</p>                                                                                       |
| <p><i>"Ulteriori approfondimenti progettuali richiesti su entrambi i tratti:</i></p> <p><i>Riduzione di tutti gli svincoli previsti "a trombeta" con avvicinamento delle carreggiate;</i><br/> <i>Progetto puntuale della mitigazione a verde laddove prevista, con studio paesaggistico delle alberature o comunque delle specie arboree scelte e approfondimenti progettuali circa l'impatto estetico-visivo dei tratti protetti da barriere di isolamento acustico;</i><br/> <i>Fotoinserimenti delle modifiche indotte agli argini intercettati dal tracciato (es. argine dell'Osa)."</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>In fase di C.d.S., si sta provvedendo a:</p> <p>ridurre lo spazio di occupazione di tutti gli svincoli, compresi quelli a trombeta;</p> <p>progettare puntualmente le mitigazioni a verde, con studio paesaggistico delle specie arboree, e le barriere di isolamento acustico, anche con riferimento alle modifiche/integrazioni progettuali richieste durante la stessa C.d.S;</p> <p>produrre nuove fotosimulazioni, con particolare riferimento alle zone arginali dell'Osa e degli altri fiumi attraversati.</p> <p>Riguardo alle zone arginali, si noti comunque che gli argini dell'Osa e dell'Albegna non vengono modificati</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Nuove proposte introdotte durante la Conferenza dei servizi e relative valutazioni ambientali e paesaggistiche</p> <p>Revisione della Relazione Paesaggistica - Fotoinserimenti - lotto 5B AUA 005-1</p> |
| <p><i>"Aspetti relativi la tutela dei beni archeologici:</i></p> <p><i>Vista la rilevanza archeologica dell'area interessata dall'opera in progetto, [...] visto che a tratti si prevede la costruzione di un tracciato stradale completamente nuovo, vista l'entità delle opere di scavo previste dal progetto nelle sue diverse articolazioni e considerato che, allo stato attuale delle conoscenze, non è possibile escludere che l'opera interferisca con il patrimonio archeologico.</i><br/> <i>Si richiede l'attivazione della procedura di archeologia preventiva ai sensi dell'art. 25 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 (Nuovo Codice Appalti 2016), in particolare l'esecuzione di saggi archeologici e, ove necessario, esecuzione di sondaggi e di scavi, anche in estensione tali da assicurare una sufficiente campionatura dell'area interessata dai lavori lungo tutto il tracciato e con particolare attenzione alle opere d'arte maggiori.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Si è in attesa delle specifiche prescrizioni attinenti alla richiesta di attivazione della procedura di archeologia preventiva la cui esecuzione sarà condivisa dalle parti nell'accordo ai sensi dell'art. 25 comma 14 del Codice.</p> <p>I sondaggi potranno comunque essere effettuati solo dopo l'ottenimento del nulla osta al progetto, così come fatto per il lotto già realizzato e per i Lotti 2 e 3</p> <p>Ciò premesso ci si impegna ad effettuare i sondaggi secondo le prescrizioni in fase di progettazione esecutiva, assumendosi il rischio delle prescrizioni conseguenti alle risultanze delle indagini.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                             |

Art. 183 comma 4 D.Lgs. 163/2006, art. 63 L.R.T. 10/2010 - Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di VIA di competenza statale:

"Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia. Completamento del tratto Cecina-Civitavecchia.

Lotto 4 (Grosseto Sud – Fonteblanda) e lotto 5B (Fonteblanda - Ansedonia)", nei Comuni di Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello e Capalbio (GR).

Proponente: Società Autostrada Tirrenica (SAT) p.A.

**Risposte alla richiesta di chiarimenti e integrazioni della documentazione presentata – MIBACT**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>L'esecuzione della procedura di archeologia preventiva sarà disciplinata da un accordo, stipulato dalla Soprintendenza con la Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 25 comma 14 del Codice.</i></p> <p><i>Si anticipa fin da ora che, prima che abbia inizio qualsiasi attività di scavo, dovrà essere individuato, anche in accordo con l'Agenzia del Demanio territorialmente competente, un luogo idoneo a garantire il deposito dei materiali archeologici provenienti dalle indagini.</i></p> <p><i>Si ricorda che il nulla osta archeologico è subordinato all'esito delle indagini sopra richieste e che, in caso di rinvenimenti archeologici ricadenti nella casistica di cui alla lettera c) dell'art. 25, co. 9 del Codice (complessi la cui conservazione non può essere altrimenti assicurata che in forma contestualizzata mediante l'integrale mantenimento in sito), potrebbero rendersi necessarie modifiche anche sostanziali al progetto".</i></p>                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                         |
| <p>Inoltre lo scrivente rileva, nella documentazione presentata, una carenza della valutazione degli impatti determinati dagli interventi proposti sui beni paesaggistici di cui alla Disciplina del Piano di Indirizzo Territoriale con valenza paesaggistica della Toscana. Particolarmente grave è la completa assenza della verifica della coerenza delle modifiche determinate dagli interventi proposti con il quadro prescrittivo contenuto nelle schede relative agli immobili ed aree di notevole interesse pubblico. Tale carenza determina anche la mancanza dello studio di soluzioni progettuali atte a ridurre/mitigare/eliminare gli impatti determinati.</p> <p>Ai fini dell'espressione del parere da parte dello scrivente sarà pertanto necessario acquisire, ad integrazione di quanto già richiesto dalla Soprintendenza competente, tale approfondimento corredato di foto e rendering, oltre ad ulteriori valutazioni la cui individuazione puntuale, data la rilevanza del patrimonio culturale interferito, si ritiene opportuno rimandare ad un apposito sopralluogo da concordare, con la massima possibile urgenza, con il proponente.</p> | <p>La relazione paesaggistica è stata integrata con la verifica di coerenza delle modifiche determinate dagli interventi proposti con il quadro prescrittivo contenuto nelle schede relative agli immobili ed aree di notevole interesse pubblico, con indicazioni delle mitigazioni proposte al fine di ridurre/mitigare/eliminare gli impatti determinati.</p> | <p>Revisione della Relazione Paesaggistica – lotto 4 AUA 001-1 e lotto 5B AUA 001-1</p> |