



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONI

COMPONENTE RUMORE
Simulazioni acustiche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033

RESPONSABILE UFFICIO SUA

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Alessandro Alfì
Ord. Ingg. Milano N. 20015

CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
—	codice	commessa	N.Prog.	unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.	MARZO 2017		
—	12	12	14	10	—	—	SUA901	—	SCALA: —	

 gruppo Atlantia	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Ferruccio Bucalo

VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto	1	1	A	70	60	NO	61,9	55,6	61,5	54,7	62,0	55,2
Grosseto	2	1	A	70	60	NO	64,3	57,9	64,0	57,3	64,3	57,6
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,8	59,1	65,2	58,4	65,4	58,6
Grosseto	3	1	A	70	60	NO	64,9	58,6	64,7	58,0	64,9	58,2
Grosseto	4	1	A	70	60	NO	64,0	57,4	63,0	56,4	63,1	56,5
Grosseto	5	1	A	70	60	NO	62,6	56,3	61,9	55,2	61,9	55,2
Grosseto	6	1	B	65	55	NO	53,2	47,5	52,6	46,5	52,7	46,6
Grosseto		2	B	65	55	NO	54,9	48,8	54,0	47,8	54,3	48,1
Grosseto	7	1	> 250 m	60	50	NO	52,7	46,7	51,7	45,6	51,7	45,6
Grosseto	8	1	A	70	60	NO	67,6	60,8	67,2	60,4	59,7	52,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	71,5	64,6	69,7	63,0	65,8	59,1
Grosseto	9	1	A	70	60	NO	59,4	53,0	59,7	53,1	55,2	48,6
Grosseto		2	A	70	60	NO	64,2	57,5	63,1	56,6	58,0	51,5
Grosseto	10	1	B	70	60	NO	50,1	44,0	52,4	46,4	50,8	44,8
Grosseto		2	B	70	60	NO	53,4	47,1	55,7	49,5	54,0	47,8
Grosseto	11	1	A	70	60	NO	64,9	58,3	63,5	56,7	62,7	55,9
Grosseto	12	1	A	70	60	NO	63,6	57,1	67,4	61,0	67,4	61,0
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,8	59,1	66,8	60,2	66,8	60,2
Grosseto	13	1	A	70	60	NO	63,4	56,6	61,0	54,1	61,0	54,1
Grosseto	14	1	A	70	60	NO	63,2	56,7	68,4	61,9	68,4	61,9
Grosseto	15	1	A	70	60	NO	59,7	53,5	58,2	51,8	58,2	51,8
Grosseto	16	1	B	65	55	NO	58,6	52,2	57,2	50,7	57,2	50,7
Grosseto	17	1	B	70	60	NO	59,4	53,0	57,9	51,6	57,9	51,6
Grosseto	18	1	A	70	60	NO	63,4	56,6	61,7	54,9	61,7	54,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	63,9	57,0	62,4	55,5	62,4	55,5
Grosseto	19	1	A	70	60	NO	60,9	54,5	59,4	53,0	59,4	53,0
Grosseto	20	1	A	70	60	NO	60,9	54,3	58,5	51,7	58,5	51,7
Grosseto	21	1	A	70	60	NO	64,4	57,6	63,0	56,2	63,0	56,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	22	1	A	70	60	NO	63,8	57,3	63,8	57,1	63,8	57,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,1	58,4	65,0	58,2	65,0	58,2
Grosseto	23	1	A	70	60	NO	59,8	53,7	58,6	52,4	58,6	52,4
Grosseto	24	1	A	70	60	NO	59,0	52,8	57,9	51,7	57,9	51,7
Grosseto	25	1	A	70	60	NO	57,4	51,4	56,5	50,5	56,5	50,5
Grosseto	26	1	A	70	60	NO	63,6	57,1	61,3	54,7	61,3	54,7
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,9	60,1	64,7	58,0	64,7	58,0
Grosseto	27	1	A	70	60	NO	64,3	57,7	61,6	54,8	61,6	54,8
Grosseto	28	1	A	70	60	NO	53,9	47,9	53,1	47,1	53,1	47,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	54,8	48,7	54,0	47,9	54,0	47,9
Grosseto	29	1	A	70	60	NO	55,7	49,7	55,6	49,3	55,6	49,3
Grosseto	30	1	A	67	57	SI	53,7	47,5	53,0	46,7	53,0	46,7
Grosseto		2	A	67	57	SI	57,4	51,0	56,1	49,7	56,1	49,7
Grosseto	31	1	A	67	57	SI	55,5	49,7	55,0	48,9	55,0	48,9
Grosseto	32	1	A	70	60	NO	59,2	53,3	60,6	54,3	60,6	54,3
Grosseto		2	A	70	60	NO	61,4	55,1	61,9	55,4	61,9	55,4
Grosseto	33	1	A	70	60	NO	60,1	54,1	64,0	57,4	64,0	57,4
Grosseto	34	1	A	70	60	NO	63,3	56,7	59,8	53,3	59,8	53,3
Grosseto		2	A	70	60	NO	63,9	57,2	60,8	54,1	60,8	54,1
Grosseto	35	1	B	70	60	NO	56,9	50,7	53,5	47,0	53,5	47,0
Grosseto	36	1	B	65	55	NO	54,3	48,4	57,3	50,9	57,3	50,9
Grosseto	37	1	B	65	55	NO	54,4	48,6	57,4	50,9	57,4	50,9
Grosseto		2	B	65	55	NO	56,1	49,9	57,5	50,9	57,5	50,9
Grosseto	38	1	B	65	55	NO	54,2	48,5	53,9	47,8	53,9	47,8
Grosseto		2	B	65	55	NO	55,8	49,7	55,5	49,1	55,5	49,1
Grosseto		3	B	65	55	NO	56,6	50,2	56,1	49,6	56,1	49,6
Grosseto	39	1	A	70	60	NO	63,0	56,5	57,2	50,9	57,2	50,9
Grosseto	40	1	A	70	60	NO	65,2	58,5	58,8	52,5	58,8	52,5

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,6	58,8	60,3	53,7	60,3	53,7
Grosseto	41	1	A	70	60	NO	64,0	57,3	55,7	49,2	55,7	49,2
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,7	59,8	58,6	52,0	58,6	52,0
Grosseto	42	1	A	70	60	NO	67,6	60,8	59,9	53,5	59,9	53,5
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,8	61,0	61,1	54,5	61,1	54,5
Grosseto	43	1	A	70	60	NO	63,3	56,6	55,8	49,5	55,8	49,5
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,8	61,0	59,9	53,5	59,9	53,5
Grosseto	44	1	A	70	60	NO	65,5	59,1	57,0	50,8	57,0	50,8
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,1	60,3	59,0	52,6	59,0	52,6
Grosseto	45	1	A	70	60	NO	57,3	51,1	51,1	44,6	51,1	44,6
Grosseto	46	1	A	70	60	NO	71,9	65,2	62,3	55,9	62,3	55,9
Grosseto	47	1	A	70	60	NO	59,1	53,1	54,2	48,1	54,2	48,1
Grosseto	48	1	A	70	60	NO	59,5	53,3	56,9	50,8	56,9	50,8
Grosseto	49	1	A	70	60	NO	62,0	55,5	55,9	49,4	55,9	49,4
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,7	59,0	58,7	52,4	58,7	52,4
Grosseto	50	1	A	70	60	NO	63,3	56,7	57,8	51,4	57,8	51,4
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,9	60,1	59,9	53,6	59,9	53,6
Grosseto	51	1	A	70	60	NO	67,8	61,0	60,8	54,4	60,8	54,4
Grosseto		2	A	70	60	NO	68,2	61,3	62,0	55,4	62,0	55,4
Grosseto	52	1	B	65	55	NO	61,2	55,1	55,7	49,6	55,7	49,6
Grosseto	53	1	A	70	60	NO	57,6	51,6	52,5	46,1	52,5	46,1
Grosseto	54	1	B	65	55	NO	52,3	46,2	50,2	43,9	50,2	43,9
Grosseto		2	B	65	55	NO	58,5	52,2	54,7	48,7	54,7	48,7
Grosseto	55	1	B	65	55	NO	50,7	44,9	47,9	41,6	47,9	41,6
Grosseto		2	B	65	55	NO	53,5	47,7	51,6	45,7	51,6	45,7
Grosseto	56	1	B	65	55	NO	47,9	41,7	45,8	39,4	45,8	39,4
Grosseto		2	B	65	55	NO	50,7	44,4	48,9	42,7	48,9	42,7
Grosseto	57	1	B	65	55	NO	50,7	44,9	49,1	43,0	49,1	43,0

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	65	55	NO	53,4	47,5	51,7	45,8	51,7	45,8
Grosseto	58	1	B	65	55	NO	51,2	45,5	48,5	42,4	48,5	42,4
Grosseto		2	B	65	55	NO	53,2	47,2	50,6	44,5	50,6	44,5
Grosseto	59	1	B	65	55	NO	50,1	44,1	47,9	41,8	47,9	41,8
Grosseto		2	B	65	55	NO	53,5	47,4	51,1	45,1	51,1	45,1
Grosseto	60	1	B	70	60	NO	52,6	46,9	49,7	43,4	49,7	43,4
Grosseto	61	1	B	65	55	NO	53,2	47,5	51,3	45,4	51,3	45,4
Grosseto		2	B	65	55	NO	54,7	48,7	52,5	46,6	52,5	46,6
Grosseto	62	1	B	65	55	NO	52,3	46,5	50,0	43,6	50,0	43,6
Grosseto	63	1	B	70	60	NO	53,1	47,4	51,2	45,1	51,2	45,1
Grosseto	64	1	B	70	60	NO	55,4	49,5	52,0	46,0	52,0	46,0
Grosseto	65	1	B	65	55	NO	55,0	49,1	52,2	46,2	52,2	46,2
Grosseto	66	1	B	65	55	NO	49,3	42,9	47,6	41,1	47,6	41,1
Grosseto		2	B	65	55	NO	56,4	49,9	53,2	47,1	53,2	47,1
Grosseto	67	1	B	65	55	NO	55,1	49,0	52,2	46,1	52,2	46,1
Grosseto		2	B	65	55	NO	56,9	50,4	53,8	47,8	53,8	47,8
Grosseto	68	1	B	65	55	NO	51,1	44,9	52,8	46,3	52,8	46,3
Grosseto	69	1	B	65	55	NO	55,8	49,7	53,2	47,0	53,2	47,0
Grosseto		2	B	65	55	NO	58,2	51,6	55,4	49,2	55,4	49,2
Grosseto	70	1	B	65	55	NO	56,3	50,1	53,9	47,8	53,9	47,8
Grosseto	71	1	B	65	55	NO	52,3	46,2	50,1	43,7	50,1	43,7
Grosseto		2	B	65	55	NO	54,0	47,9	51,8	45,5	51,8	45,5
Grosseto	72	1	B	65	55	NO	50,2	44,4	49,0	42,9	49,0	42,9
Grosseto	73	1	B	65	55	NO	47,7	41,5	47,7	41,3	47,7	41,3
Grosseto		2	B	65	55	NO	51,8	45,6	50,9	44,6	50,9	44,6
Grosseto	74	1	B	65	55	NO	51,4	45,8	48,8	42,7	48,8	42,7
Grosseto	75	1	B	65	55	NO	48,2	42,2	46,9	40,6	46,9	40,6
Grosseto	76	1	> 250 m	-	-	NO	45,4	39,0	44,8	37,9	44,8	37,9

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto	77	1	B	65	55	NO	49,6	43,8	47,5	41,2	47,5	41,2
Grosseto		2	B	65	55	NO	52,9	46,9	50,6	44,3	50,6	44,3
Grosseto	78	1	> 250 m	-	-	NO	44,0	37,5	44,0	36,5	44,0	36,5
Grosseto	79	1	B	65	55	NO	48,0	42,2	46,4	40,0	46,4	40,0
Grosseto	80	1	B	65	55	NO	46,2	40,3	47,4	41,2	47,4	41,2
Grosseto		2	B	65	55	NO	49,4	43,6	49,0	43,1	49,0	43,1
Grosseto	81	1	B	65	55	NO	43,7	37,2	43,0	35,9	43,0	35,9
Grosseto	82	1	> 250 m	-	-	NO	43,7	37,5	43,7	37,1	43,7	37,1
Grosseto	83	1	B	65	55	NO	46,1	39,9	44,8	38,2	44,8	38,2
Grosseto		2	B	65	55	NO	51,3	45,8	50,2	44,5	50,2	44,5
Grosseto	84	1	> 250 m	60	50	NO	46,6	40,8	44,4	37,2	44,4	37,2
Grosseto	85	1	> 250 m	60	50	NO	45,0	39,1	43,8	37,3	43,8	37,3
Grosseto		2	> 250 m	60	50	NO	46,6	40,6	46,6	40,2	46,6	40,2
Grosseto		3	> 250 m	60	50	NO	53,4	47,5	51,5	45,3	51,5	45,3
Grosseto	86	1	> 250 m	60	50	NO	47,0	41,3	44,0	36,8	44,0	36,8
Grosseto		2	> 250 m	60	50	NO	49,0	43,0	46,9	39,9	46,9	39,9
Grosseto	87	1	B	65	55	NO	48,3	42,4	46,4	40,2	46,4	40,2
Grosseto		2	B	65	55	NO	52,1	46,5	49,4	43,4	49,4	43,4
Grosseto	88	1	B	65	55	NO	49,3	43,3	47,0	40,5	47,0	40,5
Grosseto		2	B	65	55	NO	52,1	45,9	50,8	44,6	50,8	44,6
Grosseto	89	1	B	70	60	NO	54,5	48,8	51,7	45,7	51,7	45,7
Grosseto	90	1	B	65	55	NO	55,1	49,4	50,7	44,5	50,7	44,5
Grosseto		2	B	65	55	NO	57,0	50,9	53,2	47,2	53,2	47,2
Grosseto	91	1	A	70	60	NO	54,0	48,0	48,7	42,1	48,7	42,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	56,8	50,5	52,9	46,6	52,9	46,6
Grosseto	92	1	A	70	60	NO	64,6	58,1	58,0	51,7	58,0	51,7
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,5	59,8	59,8	53,3	59,8	53,3
Grosseto	93	1	A	70	60	NO	64,0	57,7	56,9	50,3	56,9	50,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,2	59,5	59,0	52,4	59,0	52,4
Grosseto	94	1	A	70	60	NO	63,1	56,9	56,9	50,7	56,9	50,7
Grosseto		2	A	70	60	NO	65,4	58,8	59,0	52,6	59,0	52,6
Grosseto	95	1	A	70	60	NO	62,9	56,6	57,2	51,0	57,2	51,0
Grosseto	96	1	A	70	60	NO	62,4	56,2	57,5	51,3	57,5	51,3
Grosseto		2	A	70	60	NO	63,4	56,9	58,7	52,3	58,7	52,3
Grosseto		3	A	70	60	NO	64,6	57,9	59,8	53,3	59,8	53,3
Grosseto	97	1	A	70	60	NO	55,6	49,5	51,3	45,1	51,3	45,1
Grosseto	98	1	A	70	60	NO	56,2	50,2	52,9	46,8	52,9	46,8
Grosseto	99	1	A	67	57	SI	54,6	48,8	51,9	45,9	51,9	45,9
Grosseto		2	A	67	57	SI	56,9	50,8	54,1	48,1	54,1	48,1
Grosseto	100	1	A	70	60	NO	48,5	42,1	47,4	40,8	47,4	40,8
Grosseto		2	A	70	60	NO	51,3	45,1	52,0	45,9	52,0	45,9
Grosseto	101	1	B	70	60	NO	50,9	45,2	48,5	42,2	48,5	42,2
Grosseto	102	1	B	62	52	SI	49,2	43,4	47,8	41,8	47,8	41,8
Grosseto		2	B	62	52	SI	52,4	46,8	50,6	44,8	50,6	44,8
Grosseto	103	1	A	67	57	SI	51,4	45,6	49,3	43,3	49,3	43,3
Grosseto		2	A	67	57	SI	54,1	48,2	52,0	46,0	52,0	46,0
Grosseto	104	1	A	70	60	NO	55,6	49,7	51,7	45,3	51,7	45,3
Grosseto	105	1	A	67	57	SI	56,5	50,5	53,4	47,4	53,4	47,4
Grosseto	106	1	A	67	57	SI	57,0	51,1	53,8	47,8	53,8	47,8
Grosseto		2	A	67	57	SI	58,4	52,3	55,6	49,4	55,6	49,4
Grosseto	107	1	A	70	60	NO	59,2	53,2	57,2	51,3	57,2	51,3
Grosseto	108	1	A	67	57	SI	62,8	56,5	58,3	52,2	58,3	52,2
Grosseto	109	1	A	70	60	NO	61,5	55,0	-	-	-	-
Grosseto	110	1	A	70	60	NO	62,0	55,1	56,9	50,1	56,9	50,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,0	60,3	61,8	55,3	61,8	55,3
Grosseto	111	1	A	70	60	NO	60,1	54,3	61,0	54,6	61,0	54,6

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto	112	1	A	70	60	NO	66,8	60,3	63,7	57,1	63,7	57,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	68,1	61,3	64,8	58,0	64,8	58,0
Grosseto	113	1	A	70	60	NO	62,2	55,9	59,3	52,7	59,3	52,7
Grosseto	114	1	A	70	60	NO	56,5	50,4	54,8	48,3	54,8	48,3
Grosseto	115	1	B	65	55	NO	58,6	52,4	56,8	50,6	56,8	50,6
Grosseto	116	1	A	70	60	NO	67,1	60,7	64,7	58,1	64,7	58,1
Grosseto		2	A	70	60	NO	68,8	62,0	65,9	59,1	65,9	59,1
Grosseto	117	1	A	70	60	NO	63,1	56,6	60,4	53,9	60,4	53,9
Grosseto	118	1	A	70	60	NO	64,0	57,7	62,3	55,7	62,3	55,7
Grosseto	119	1	A	70	60	NO	59,0	52,8	58,1	51,7	58,1	51,7
Grosseto	120	1	A	70	60	NO	59,0	52,9	57,9	51,4	57,9	51,4
Grosseto	121	1	A	70	60	NO	68,1	61,5	65,3	58,6	65,3	58,6
Grosseto		2	A	70	60	NO	69,3	62,4	66,2	59,3	66,2	59,3
Grosseto	122	1	A	70	60	NO	64,9	58,1	62,6	55,9	62,6	55,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	69,7	62,9	66,0	59,1	66,0	59,1
Grosseto	123	1	A	70	60	NO	61,5	55,0	59,3	52,9	59,3	52,9
Grosseto	124	1	B	70	60	NO	59,4	53,1	57,7	51,5	57,7	51,5
Grosseto	125	1	A	70	60	NO	63,7	57,4	61,5	54,8	61,5	54,8
Grosseto	126	1	A	70	60	NO	58,8	52,6	57,6	51,3	57,6	51,3
Grosseto	127	1	A	70	60	NO	59,0	52,9	57,7	51,3	57,7	51,3
Grosseto	128	1	A	70	60	NO	58,5	52,6	58,3	51,8	58,3	51,8
Grosseto	129	1	B	70	60	NO	58,0	52,1	57,4	50,9	57,4	50,9
Grosseto	130	1	B	65	55	NO	57,6	51,9	56,8	50,5	56,8	50,5
Grosseto	131	1	B	70	60	NO	53,4	47,7	52,7	46,4	52,7	46,4
Grosseto	132	1	B	62	52	SI	55,1	49,3	54,8	48,4	54,8	48,4
Grosseto	133	1	B	62	52	SI	53,1	47,5	52,8	46,9	52,8	46,9
Grosseto	134	1	B	65	55	NO	52,7	47,0	53,6	47,5	53,6	47,5
Grosseto	135	1	B	65	55	NO	55,7	49,9	55,8	49,6	55,8	49,6

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	65	55	NO	57,4	51,3	57,2	50,8	57,2	50,8
Grosseto	136	1	B	65	55	NO	50,0	44,3	50,0	44,0	50,0	44,0
Grosseto	137	1	B	65	55	NO	57,6	52,1	57,7	51,7	57,7	51,7
Grosseto	138	1	B	65	55	NO	54,5	48,8	55,0	48,9	55,0	48,9
Grosseto	139	1	B	62	52	SI	50,9	45,3	51,6	45,6	51,6	45,6
Grosseto	140	1	A	70	60	NO	49,5	43,9	49,9	43,9	49,9	43,9
Grosseto	141	1	A	70	60	NO	50,2	44,7	50,7	44,8	50,7	44,8
Grosseto	142	1	A	70	60	NO	48,1	42,4	48,7	42,5	48,7	42,5
Grosseto	143	1	B	65	55	NO	50,7	45,2	56,0	50,0	56,0	50,0
Grosseto	144	1	A	70	60	NO	61,7	55,3	60,7	53,8	60,7	53,8
Grosseto	145	1	B	65	55	NO	56,0	50,6	55,9	49,9	55,9	49,9
Grosseto		2	B	65	55	NO	57,6	51,8	57,4	51,2	57,4	51,2
Grosseto	146	1	B	70	60	NO	56,7	51,2	56,4	50,4	56,4	50,4
Grosseto	147	1	B	65	55	NO	54,0	48,5	54,0	47,9	54,0	47,9
Grosseto	148	1	A	70	60	NO	61,7	55,1	61,9	55,2	61,9	55,2
Grosseto	149	1	A	70	60	NO	64,0	57,5	62,8	55,9	62,8	55,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,6	60,9	65,1	58,2	65,1	58,2
Grosseto	150	1	A	70	60	NO	53,9	47,4	54,8	48,1	54,8	48,1
Grosseto	151	1	A	70	60	NO	61,7	55,3	61,1	54,4	61,1	54,4
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,0	59,4	64,7	58,0	64,7	58,0
Grosseto	152	1	A	70	60	NO	54,7	48,7	54,6	48,1	54,6	48,1
Grosseto	153	1	A	70	60	NO	53,7	47,5	53,8	47,3	53,8	47,3
Grosseto	154	1	A	70	60	NO	59,4	52,9	61,3	54,7	61,3	54,7
Grosseto	155	1	A	70	60	NO	52,4	46,9	57,6	51,5	57,6	51,5
Grosseto		2	A	70	60	NO	54,1	48,1	57,2	50,9	57,2	50,9
Grosseto	156	1	A	70	60	NO	67,7	61,1	66,3	59,5	66,3	59,5
Grosseto	157	1	A	70	60	NO	56,6	50,6	56,1	49,7	56,1	49,7
Grosseto	158	1	A	70	60	NO	58,2	51,8	56,7	50,2	56,7	50,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	159	1	B	65	55	NO	54,6	48,5	53,7	47,5	53,7	47,5
Grosseto		2	B	65	55	NO	56,1	49,9	55,2	49,0	55,2	49,0
Grosseto	160	1	A	70	60	NO	56,1	50,2	56,0	49,6	56,0	49,6
Grosseto		2	A	70	60	NO	58,8	52,7	58,2	51,9	58,2	51,9
Grosseto	161	1	A	70	60	NO	62,8	56,5	62,2	55,5	62,2	55,5
Grosseto	162	1	A	70	60	NO	58,1	51,8	57,7	51,1	57,7	51,1
Grosseto	163	1	A	70	60	NO	64,9	58,6	65,7	59,0	65,7	59,0
Grosseto	164	1	B	67	57	SI	57,3	51,0	57,8	51,7	57,8	51,7
Grosseto		2	B	67	57	SI	57,4	51,2	59,4	52,8	59,4	52,8
Grosseto	165	1	A	70	60	NO	64,3	58,1	64,7	57,8	64,7	57,8
Grosseto	166	1	A	70	60	NO	67,8	61,3	63,9	57,2	63,9	57,2
Grosseto		2	A	70	60	NO	69,0	62,2	65,2	58,3	65,2	58,3
Grosseto	167	1	A	70	60	NO	60,1	54,2	57,5	51,2	57,5	51,2
Grosseto	168	1	B	65	55	NO	53,2	47,1	52,6	46,2	52,6	46,2
Grosseto		2	B	65	55	NO	55,0	48,7	54,2	47,9	54,2	47,9
Grosseto	169	1	A	67	57	SI	54,8	48,8	53,9	47,8	53,9	47,8
Grosseto	170	1	B	70	60	NO	53,1	47,1	55,5	49,1	55,5	49,1
Grosseto	171	1	B	70	60	NO	53,3	47,3	52,6	46,4	52,6	46,4
Grosseto	172	1	A	67	57	SI	61,9	55,9	60,6	54,2	60,6	54,2
Grosseto		2	A	67	57	SI	64,1	57,5	62,1	55,4	62,1	55,4
Grosseto	173	1	A	70	60	NO	55,6	49,7	54,9	48,5	54,9	48,5
Grosseto	174	1	A	70	60	NO	54,5	48,6	53,9	47,5	53,9	47,5
Grosseto	175	1	A	67	57	SI	58,0	52,0	56,9	50,5	56,9	50,5
Grosseto	176	1	A	67	57	SI	61,3	55,3	60,1	53,5	60,2	53,6
Grosseto	177	1	A	70	60	NO	61,0	54,7	59,5	52,9	59,5	52,9
Grosseto	178	1	A	67	57	SI	53,9	47,9	53,4	47,0	53,4	47,0
Grosseto		2	A	67	57	SI	58,3	51,9	57,6	51,1	57,6	51,1
Grosseto	179	1	A	67	57	SI	61,5	55,2	60,2	53,7	60,2	53,7

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	180	1	A	70	60	NO	57,2	51,0	56,3	50,0	56,3	50,0
Grosseto	181	1	A	70	60	NO	61,6	55,7	61,8	55,2	61,8	55,2
Grosseto		2	A	70	60	NO	64,0	57,4	64,5	57,7	64,5	57,7
Grosseto	182	1	A	67	57	SI	68,9	62,4	65,5	58,9	61,3	54,7
Grosseto		2	A	67	57	SI	70,1	63,2	66,4	59,5	62,6	55,7
Grosseto	183	1	A	70	60	NO	60,1	54,2	58,8	52,6	57,4	51,2
Grosseto	184	1	A	67	57	SI	68,5	61,9	65,3	58,6	61,4	54,7
Grosseto		2	A	67	57	SI	69,4	62,6	66,0	59,1	62,6	55,7
Grosseto	185	1	A	67	57	SI	59,9	53,7	59,4	53,0	59,4	53,0
Grosseto	186	1	A	67	57	SI	57,2	51,3	57,2	51,1	57,2	51,1
Grosseto	187	1	A	67	57	SI	64,9	58,3	62,3	55,8	62,3	55,8
Grosseto		2	A	67	57	SI	66,1	59,3	63,5	56,7	63,5	56,7
Grosseto	188	1	A	67	57	SI	63,7	57,3	61,2	54,5	61,1	54,4
Grosseto		2	A	67	57	SI	65,7	59,0	62,7	55,8	62,7	55,8
Grosseto	189	1	A	67	57	SI	59,1	53,3	59,8	53,5	59,8	53,5
Grosseto		2	A	67	57	SI	60,9	54,6	61,6	55,0	61,7	55,1
Grosseto	190	1	A	70	60	NO	66,5	60,1	64,3	57,8	60,0	53,5
Grosseto		2	A	70	60	NO	68,4	61,7	65,6	58,9	61,3	54,6
Grosseto	191	1	A	70	60	NO	59,5	53,7	58,6	52,6	57,7	51,7
Grosseto	192	1	A	70	60	NO	63,1	56,9	61,5	55,1	59,1	52,7
Grosseto	193	1	B	62	52	SI	56,2	50,2	55,9	49,6	54,8	48,5
Grosseto	194	1	B	62	52	SI	55,9	50,0	59,2	52,8	57,4	51,0
Grosseto		2	B	62	52	SI	57,0	50,7	59,1	52,6	57,5	51,0
Grosseto	195	1	B	65	55	NO	54,6	48,5	54,4	48,3	54,3	48,2
Grosseto	196	1	B	62	52	SI	55,2	49,3	54,8	48,7	53,1	47,0
Grosseto	197	1	B	62	52	SI	52,6	46,9	52,3	46,3	51,9	45,9
Grosseto	198	1	B	70	60	NO	54,4	48,6	52,9	46,5	51,8	45,4
Grosseto	199	1	B	65	55	NO	54,0	48,6	53,6	47,8	53,1	47,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto	200	1	A	70	60	NO	69,8	63,0	66,8	60,0	66,8	60,0
Grosseto	201	1	A	70	60	NO	69,5	62,7	66,6	59,9	66,6	59,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	69,9	63,1	67,0	60,3	67,0	60,3
Grosseto	202	1	A	70	60	NO	57,6	51,2	56,7	50,1	56,8	50,2
Grosseto		2	A	70	60	NO	60,8	54,2	59,0	52,4	59,0	52,4
Grosseto	203	1	A	70	60	NO	67,2	60,6	64,9	58,2	65,0	58,3
Grosseto		2	A	70	60	NO	68,2	61,4	65,7	59,0	65,7	59,0
Grosseto	204	1	A	70	60	NO	57,2	51,0	56,6	50,1	56,6	50,1
Grosseto	205	1	A	70	60	NO	58,7	52,4	59,6	53,0	59,5	52,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	62,4	55,7	62,7	55,9	62,7	55,9
Grosseto	206	1	B	62	52	SI	53,1	47,6	52,6	46,7	52,3	46,4
Grosseto	207	1	B	62	52	SI	52,9	47,4	50,8	44,5	50,7	44,4
Grosseto		2	B	62	52	SI	54,7	48,9	52,9	46,4	52,9	46,4
Grosseto	208	1	B	62	52	SI	53,9	48,3	53,9	47,9	53,9	47,9
Grosseto		2	B	62	52	SI	56,0	50,0	55,7	49,6	55,7	49,6
Grosseto	209	1	A	70	60	NO	55,9	50,2	59,4	53,2	59,4	53,2
Grosseto	210	1	A	70	60	NO	68,2	61,5	65,6	58,9	65,6	58,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	67,6	60,8	64,9	58,2	64,9	58,2
Grosseto	211	1	A	70	60	NO	60,0	53,7	58,8	52,2	58,8	52,2
Grosseto	212	1	A	70	60	NO	59,7	53,1	58,9	52,3	58,9	52,3
Grosseto	213	1	A	70	60	NO	62,4	56,0	61,1	54,6	61,1	54,6
Grosseto	214	1	A	70	60	NO	68,8	62,2	65,7	59,1	65,7	59,1
Grosseto	215	1	A	70	60	NO	60,6	54,8	60,7	53,8	60,7	53,8
Grosseto		2	A	70	60	NO	63,0	56,4	63,8	56,9	63,8	56,9
Grosseto	216	1	B	65	55	NO	53,2	47,0	53,0	46,7	53,0	46,7
Grosseto	217	1	A	67	57	SI	54,2	48,3	54,4	48,3	54,4	48,3
Grosseto	218	1	A	70	60	NO	56,0	50,0	56,1	49,9	56,1	49,9
Grosseto	219	1	B	62	52	SI	54,1	48,3	53,2	46,8	53,2	46,8

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	62	52	SI	56,4	50,2	55,2	48,6	55,2	48,6
Grosseto	220	1	B	62	52	SI	53,7	47,9	53,5	47,3	53,4	47,2
Grosseto	221	1	A	67	57	SI	56,7	50,4	56,7	50,2	56,6	50,1
Grosseto	222	1	B	62	52	SI	55,0	49,2	54,9	48,9	54,9	48,9
Grosseto	223	1	B	65	55	NO	54,9	48,6	54,8	48,3	54,8	48,3
Magliano in Toscana	224	1	A	70	60	NO	65,8	59,3	62,6	56,0	62,6	56,0
Magliano in Toscana		2	A	70	60	NO	67,5	60,7	64,6	58,0	64,6	58,0
Magliano in Toscana	225	1	A	70	60	NO	62,6	56,4	62,1	55,7	62,1	55,7
Magliano in Toscana		2	A	70	60	NO	64,0	57,4	63,8	57,3	63,8	57,3
Magliano in Toscana	226	1	A	70	60	NO	63,1	56,8	62,4	56,0	62,4	56,0
Magliano in Toscana		2	A	70	60	NO	65,1	58,3	65,1	58,3	65,1	58,3
Magliano in Toscana		3	A	70	60	NO	65,3	58,5	65,3	58,4	65,3	58,4
Magliano in Toscana	227	1	A	70	60	NO	51,0	44,1	51,2	44,3	50,5	43,6
Grosseto	228	1	A	67	57	SI	55,3	48,9	55,4	48,8	55,2	48,6
Grosseto		2	A	67	57	SI	59,6	53,3	58,2	51,5	58,0	51,3
Magliano in Toscana	229	1	A	67	57	SI	56,7	50,5	55,5	49,0	55,2	48,7
Magliano in Toscana	230	1	A	67	57	SI	57,3	51,0	57,2	50,8	56,7	50,3
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	61,0	54,6	60,1	53,8	59,8	53,5
Magliano in Toscana	231	1	A	70	60	NO	59,7	53,1	59,4	52,7	59,0	52,3
Magliano in Toscana	232	1	A	67	57	SI	61,9	55,6	60,4	54,1	58,7	52,4
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	63,8	57,1	62,4	56,0	60,4	54,0
Magliano in Toscana	233	1	A	67	57	SI	65,0	58,5	63,0	56,8	59,8	53,6
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	67,1	60,4	65,9	59,2	62,0	55,3
Magliano in Toscana	234	1	A	67	57	SI	63,1	56,6	62,4	55,8	62,6	56,0
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	64,3	57,5	63,5	56,8	63,6	56,9
Magliano in Toscana	235	1	A	67	57	SI	60,4	54,0	59,7	53,2	59,7	53,2
Magliano in Toscana	236	1	A	70	60	NO	65,1	58,4	64,0	57,4	64,0	57,4
Magliano in Toscana	237	1	> 250 m	60	50	NO	53,6	47,1	52,9	46,3	52,9	46,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Magliano in Toscana		2	> 250 m	60	50	NO	55,6	48,8	54,8	48,1	54,8	48,1
Magliano in Toscana	238	1	> 250 m	60	50	NO	55,5	48,9	54,7	48,0	54,6	47,9
Magliano in Toscana	239	1	B	62	52	SI	59,2	53,2	58,0	51,9	55,7	49,6
Magliano in Toscana		2	B	62	52	SI	61,0	54,4	59,4	53,1	56,9	50,6
Magliano in Toscana	240	1	A	70	60	NO	67,9	61,1	65,6	58,9	63,9	57,2
Magliano in Toscana	241	1	A	67	57	SI	65,3	58,8	63,9	57,4	59,8	53,3
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	66,4	59,6	64,7	58,1	60,8	54,2
Magliano in Toscana	242	1	A	67	57	SI	63,4	57,1	62,5	56,1	58,7	52,3
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	65,4	58,6	63,9	57,3	60,2	53,6
Magliano in Toscana		3	A	67	57	SI	65,7	58,8	64,0	57,3	60,9	54,2
Magliano in Toscana	243	1	A	67	57	SI	60,9	54,6	60,5	53,9	56,3	49,7
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	64,0	57,4	63,1	56,4	58,8	52,1
Magliano in Toscana	244	1	A	67	57	SI	65,2	58,7	64,5	57,9	61,0	54,4
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	66,4	59,6	65,1	58,5	61,7	55,1
Magliano in Toscana		3	A	67	57	SI	66,5	59,7	65,2	58,5	62,3	55,6
Magliano in Toscana		4	A	67	57	SI	66,6	59,8	65,3	58,7	63,0	56,4
Magliano in Toscana	245	1	A	70	60	NO	64,2	58,1	64,4	57,9	62,0	55,5
Magliano in Toscana	246	1	A	70	60	NO	65,5	59,0	65,0	58,4	63,7	57,1
Magliano in Toscana	247	1	A	70	60	NO	68,2	61,7	67,4	60,4	54,3	47,3
Magliano in Toscana		2	A	70	60	NO	69,5	62,7	72,3	65,4	62,6	55,7
Magliano in Toscana	248	1	B	65	55	NO	56,0	49,7	55,1	48,9	55,0	48,8
Magliano in Toscana		2	B	65	55	NO	56,7	50,1	55,8	49,3	55,8	49,3
Magliano in Toscana	249	1	B	65	55	NO	54,8	48,8	58,2	51,7	58,1	51,6
Magliano in Toscana	250	1	> 250 m	60	50	NO	52,3	46,4	51,9	45,8	51,7	45,6
Magliano in Toscana	251	1	B	65	55	NO	56,1	50,1	55,3	49,0	55,3	49,0
Magliano in Toscana	252	1	B	62	52	SI	55,8	49,7	55,1	48,8	55,0	48,7
Magliano in Toscana	253	1	B	62	52	SI	57,9	51,4	56,9	50,6	56,9	50,6
Magliano in Toscana		2	B	62	52	SI	58,5	51,9	57,8	51,2	57,8	51,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Magliano in Toscana	254	1	B	65	55	NO	53,3	47,1	52,7	46,3	52,7	46,3
Magliano in Toscana		2	B	65	55	NO	55,1	48,7	54,2	47,9	54,2	47,9
Magliano in Toscana	255	1	B	65	55	NO	55,2	49,0	54,3	48,1	54,3	48,1
Magliano in Toscana	256	1	> 250 m	60	50	NO	49,8	43,6	49,3	43,1	49,3	43,1
Magliano in Toscana	257	1	A	70	60	NO	65,0	58,5	63,0	56,4	63,0	56,4
Magliano in Toscana		2	A	70	60	NO	67,9	61,1	66,4	59,6	66,4	59,6
Magliano in Toscana	258	1	A	67	57	SI	59,5	53,5	62,3	55,8	62,3	55,8
Magliano in Toscana	259	1	A	67	57	SI	62,0	55,3	60,9	54,2	60,9	54,2
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	62,6	55,7	61,5	54,7	61,5	54,7
Magliano in Toscana	260	1	A	67	57	SI	59,2	53,2	58,4	52,2	58,4	52,2
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	61,0	54,6	60,1	53,7	60,1	53,7
Magliano in Toscana	261	1	A	67	57	SI	56,0	49,8	54,7	48,3	54,7	48,3
Magliano in Toscana	262	1	B	65	55	NO	57,8	52,0	56,7	50,5	56,5	50,3
Magliano in Toscana	263	1	B	65	55	NO	58,3	52,0	56,8	50,5	56,7	50,4
Magliano in Toscana		2	B	65	55	NO	59,3	52,8	57,8	51,3	57,7	51,2
Magliano in Toscana	264	1	B	65	55	NO	57,5	51,6	56,4	50,2	56,1	49,9
Magliano in Toscana	265	1	A	70	60	NO	57,7	51,9	57,3	51,1	57,4	51,2
Magliano in Toscana	266	1	A	67	57	SI	56,1	50,1	55,5	49,2	55,5	49,2
Magliano in Toscana	267	1	A	70	60	NO	54,7	48,5	54,4	47,9	54,5	48,0
Magliano in Toscana	268	1	A	67	57	SI	51,5	45,7	51,1	45,0	51,1	45,0
Magliano in Toscana	269	1	A	67	57	SI	57,9	51,9	57,4	51,2	57,4	51,2
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	59,3	52,7	58,4	52,0	58,4	52,0
Magliano in Toscana	270	1	B	65	55	NO	57,0	50,9	55,8	49,4	54,3	47,9
Magliano in Toscana		2	B	65	55	NO	58,1	51,9	56,8	50,6	55,1	48,9
Magliano in Toscana	271	1	B	62	52	SI	60,0	53,9	58,8	52,4	56,4	50,0
Magliano in Toscana		2	B	62	52	SI	61,2	54,8	59,8	53,5	57,0	50,7
Magliano in Toscana	272	1	B	70	60	NO	57,4	51,3	56,4	50,0	53,2	46,8
Magliano in Toscana	273	1	B	65	55	NO	58,8	52,6	57,7	51,4	55,8	49,5

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Magliano in Toscana	274	1	B	62	52	SI	58,5	52,4	57,4	51,2	55,0	48,8
Magliano in Toscana		2	B	62	52	SI	60,6	54,1	59,3	52,8	56,9	50,4
Magliano in Toscana	275	1	B	70	60	NO	56,4	50,3	55,3	49,1	54,1	47,9
Magliano in Toscana	276	1	A	67	57	SI	59,3	53,1	59,6	53,2	59,8	53,4
Magliano in Toscana		2	A	67	57	SI	62,4	55,7	62,0	55,2	62,2	55,4
Grosseto	277	1	A	70	60	NO	61,8	55,2	62,7	56,2	60,8	54,3
Orbetello	278	1	B	70	60	NO	55,2	49,4	54,7	48,7	54,6	48,6
Orbetello		2	B	70	60	NO	56,3	50,1	55,5	49,4	55,4	49,3
Orbetello	279	1	B	65	55	NO	52,2	46,5	51,9	45,9	51,9	45,9
Orbetello		2	B	65	55	NO	53,9	47,9	53,4	47,3	53,4	47,3
Orbetello	280	1	B	65	55	NO	47,9	42,2	47,8	41,9	47,8	41,9
Orbetello		2	B	65	55	NO	49,8	43,9	49,8	43,7	49,8	43,7
Orbetello	281	1	B	65	55	NO	55,5	49,7	54,7	48,5	54,6	48,4
Orbetello		2	B	65	55	NO	57,5	51,3	56,4	50,0	56,3	49,9
Orbetello	282	1	B	65	55	NO	56,7	51,0	55,9	49,8	55,7	49,6
Orbetello		2	B	65	55	NO	58,1	52,0	56,9	50,7	56,7	50,5
Orbetello	283	1	B	70	60	NO	55,7	49,9	54,8	48,8	54,6	48,6
Orbetello	284	1	B	70	60	NO	55,7	50,0	55,0	48,9	54,9	48,8
Orbetello	285	1	B	70	60	NO	55,2	49,3	54,3	48,3	54,2	48,2
Orbetello	286	1	B	70	60	NO	50,5	44,5	50,2	44,0	50,0	43,8
Orbetello	287	1	A	67	57	SI	65,2	58,7	64,6	58,1	60,0	53,5
Orbetello		2	A	67	57	SI	66,8	59,9	66,3	59,6	62,2	55,5
Orbetello	288	1	B	62	52	SI	60,2	54,1	59,2	52,9	57,1	50,8
Orbetello		2	B	62	52	SI	61,9	55,4	60,6	54,1	58,4	51,9
Orbetello	289	1	A	70	60	NO	64,2	57,8	64,1	57,5	62,4	55,8
Orbetello	290	1	A	67	57	SI	59,8	53,5	59,3	52,8	59,0	52,5
Orbetello		2	A	67	57	SI	61,0	54,3	60,3	53,5	60,0	53,2
Orbetello	291	1	B	65	55	NO	58,5	52,6	57,9	51,8	57,6	51,5

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Orbetello	292	1	B	70	60	NO	58,6	52,6	57,8	51,3	54,8	48,3
Orbetello	293	1	B	70	60	NO	53,8	47,6	53,5	47,0	52,9	46,4
Orbetello	294	1	B	65	55	NO	54,0	48,5	53,8	47,8	53,5	47,5
Orbetello	295	1	B	65	55	NO	53,5	47,9	53,2	47,2	53,2	47,2
Orbetello		2	B	65	55	NO	54,5	48,6	53,9	47,9	53,8	47,8
Orbetello	296	1	A	70	60	NO	61,8	55,7	60,8	54,4	60,8	54,4
Orbetello	297	1	A	67	57	SI	58,1	52,0	57,4	50,9	57,4	50,9
Orbetello		2	A	67	57	SI	60,0	53,6	59,0	52,5	58,9	52,4
Orbetello	298	1	A	67	57	SI	56,3	50,2	55,7	49,3	55,7	49,3
Orbetello		2	A	67	57	SI	59,2	52,7	57,9	51,4	57,9	51,4
Orbetello	299	1	A	70	60	NO	61,0	54,9	60,1	53,7	60,1	53,7
Orbetello	300	1	B	65	55	NO	54,7	48,8	54,8	48,7	54,7	48,6
Orbetello	301	1	B	70	60	NO	55,1	49,1	54,9	48,5	54,9	48,5
Orbetello	302	1	B	62	52	SI	53,0	46,9	54,7	48,7	54,6	48,6
Orbetello		2	B	62	52	SI	55,3	49,4	56,8	50,5	56,7	50,4
Magliano in Toscana	303	1	A	70	60	NO	55,5	48,9	55,7	48,9	54,8	48,0
Grosseto	304	1	B	65	55	NO	52,9	47,2	52,6	46,7	52,4	46,5
Grosseto		2	B	65	55	NO	54,4	48,4	54,0	48,1	53,8	47,9
Magliano in Toscana	305	1	A	70	60	NO	59,1	52,9	58,2	51,8	58,2	51,8
Magliano in Toscana	306	1	B	65	55	NO	53,1	47,3	52,7	46,4	52,3	46,0
Magliano in Toscana		2	B	65	55	NO	56,8	50,8	55,6	49,4	55,3	49,1
Magliano in Toscana	307	1	B	65	55	NO	55,8	49,6	55,0	48,7	54,9	48,6
Magliano in Toscana	308	1	A	70	60	NO	64,7	58,4	63,5	56,8	63,5	56,8
Grosseto	309	1	A	67	57	SI	65,3	58,9	63,6	56,9	59,9	53,2
Grosseto		2	A	67	57	SI	68,2	61,4	66,8	59,9	62,3	55,4
Grosseto	310	1	A	70	60	NO	62,3	56,1	59,8	52,9	57,5	50,6
Grosseto	311	1	A	70	60	NO	59,2	53,2	58,5	52,1	57,5	51,1
Grosseto	312	1	A	70	60	NO	61,4	55,3	60,4	53,9	58,8	52,3
Grosseto	313	1	A	70	60	NO	59,2	53,1	58,1	51,7	56,7	50,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	314	1	> 250 m	60	50	NO	52,8	47,0	51,9	45,8	52,0	45,9
Grosseto		2	> 250 m	60	50	NO	54,1	48,1	53,1	47,2	53,1	47,2
Grosseto	315	1	> 250 m	60	50	NO	46,1	40,1	45,7	39,4	45,7	39,4
Grosseto		2	> 250 m	60	50	NO	49,7	43,7	49,0	42,9	49,1	43,0
Grosseto	316	1	> 250 m	60	50	NO	52,1	46,1	51,2	44,9	51,2	44,9
Grosseto		2	> 250 m	60	50	NO	53,4	47,4	52,3	46,3	52,3	46,3
Grosseto	317	1	> 250 m	60	50	NO	52,6	46,8	51,6	45,5	51,6	45,5
Grosseto	318	1	A	70	60	NO	66,2	59,4	64,9	58,0	64,9	58,0
Grosseto		2	A	70	60	NO	66,2	59,4	64,9	58,0	64,9	58,0
Grosseto		3	A	70	60	NO	66,4	59,4	65,0	58,1	65,0	58,1
Grosseto	319	1	B	62	52	SI	53,6	47,8	53,6	47,5	52,8	46,7
Grosseto		2	B	62	52	SI	55,5	49,3	55,1	48,9	54,1	47,9
Grosseto	320	1	B	70	60	NO	51,5	45,5	51,9	45,8	50,6	44,5
Grosseto	321	1	B	70	60	NO	53,5	47,5	53,0	46,9	51,8	45,7
Grosseto	322	1	B	65	55	NO	50,4	44,6	49,2	43,1	48,9	42,8
Grosseto	323	1	B	65	55	NO	49,4	43,5	48,5	42,4	48,2	42,1
Grosseto	324	1	A	67	57	SI	55,7	49,8	55,5	49,5	54,4	48,4
Grosseto		2	A	67	57	SI	57,4	51,2	57,6	51,4	56,4	50,2
Grosseto	325	1	A	70	60	NO	66,2	59,4	64,1	57,6	59,7	53,2
Grosseto	326	1	A	70	60	NO	67,7	60,9	66,2	59,5	59,4	52,7
Grosseto		2	A	70	60	NO	70,1	63,3	67,8	61,0	62,2	55,4
Grosseto	327	1	A	70	60	NO	65,7	59,0	64,9	58,3	58,5	51,9
Grosseto		2	A	70	60	NO	69,4	62,6	67,3	60,6	61,8	55,1
Grosseto	328	1	A	70	60	NO	62,5	55,9	62,5	55,6	55,6	48,7
Grosseto	329	1	A	70	60	NO	57,5	50,7	57,5	50,7	51,1	44,3
Grosseto	330	1	A	70	60	NO	55,4	49,1	56,3	49,6	52,0	45,3
Grosseto	331	1	A	70	60	NO	63,9	57,5	63,6	57,0	57,1	50,5
Grosseto	332	1	A	70	60	NO	59,1	53,1	58,3	51,8	58,6	52,1
Grosseto	333	1	A	70	60	NO	60,0	53,9	59,5	53,0	59,6	53,1

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto		2	A	70	60	NO	62,2	55,6	61,4	54,8	61,5	54,9
Grosseto	334	1	B	70	60	NO	53,9	48,0	53,3	47,0	53,4	47,1
Grosseto	335	1	B	65	55	NO	53,5	47,7	52,8	46,8	53,0	47,0
Grosseto		2	B	65	55	NO	55,0	48,9	54,4	48,3	54,7	48,6
Grosseto	336	1	B	65	55	NO	54,0	48,2	53,5	47,6	53,7	47,8
Grosseto		2	B	65	55	NO	54,9	48,8	54,2	48,0	54,4	48,2
Grosseto	337	1	> 250 m	60	50	NO	51,7	46,0	51,3	45,3	51,5	45,5

LEGENDA:

- Edificio residenziale
- Ricettivo
- Attività industriale
- Attività commerciale
- Pertinenza agricola
- Edificio da demolire
- Sport/tempo libero
- Altro

