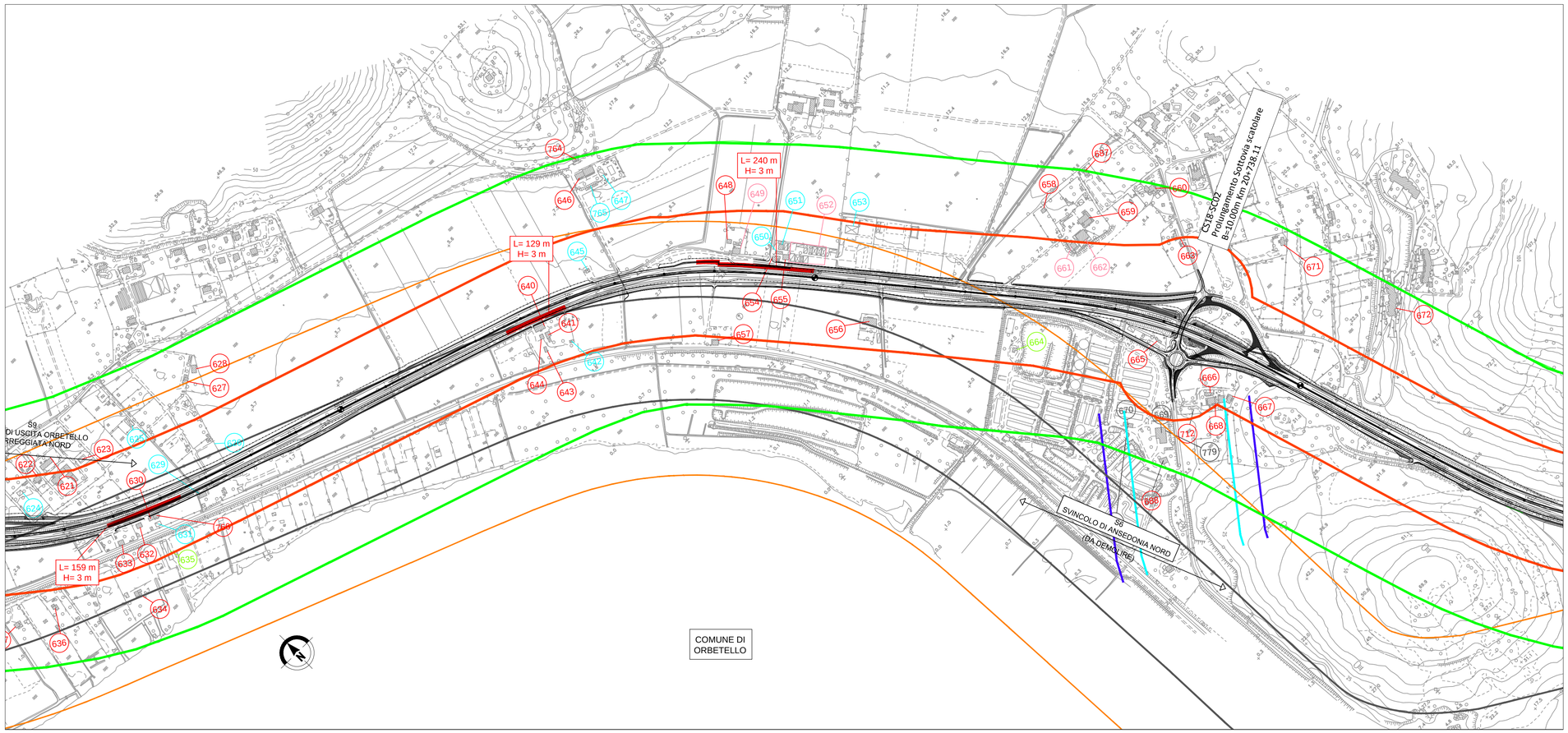


LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998

STAZIONI DI MISURA

- Punti di rilevamento livelli acustici

- Progetto
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua

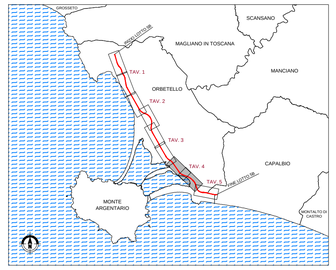
BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera fonoassorbente metallica h = 3m
- Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 6m

RICETTORI

- Edificio residenziale
- Attività industriale
- Attività commerciale
- Pertinenza agricola (stalla / depositi)
- Servizi per lo sport e il tempo libero
- Struttura militare
- Ospedale / casa di cura
- Scuola
- Ricettivo
- Altro

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 5B



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE TAV. 4/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 210333 **RESPONSABILE UFFICIO SUA**	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 **CAPO PROGETTO**	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.		OTTOBRE 2016	1	FEBBRAIO 2017
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– – –		S U A	0 3 3 7	– 1		SCALA: 1:5.000		

spea ENGINEERING / Atlantia	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 **CAPO COMMESSA**	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Ferruccio Bucalo

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.