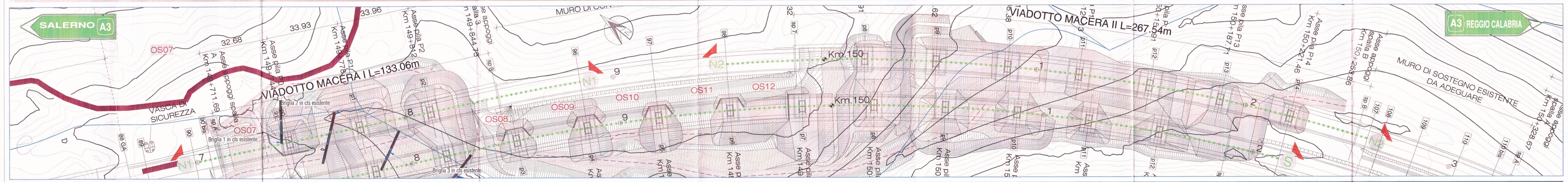
P L A N I M E T R I A S C A V I

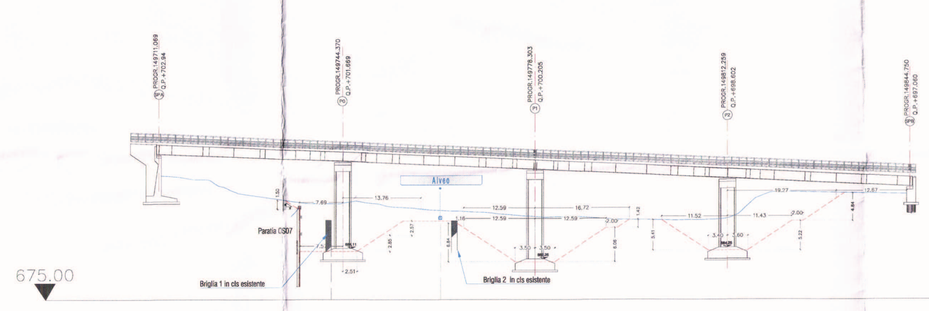
Scala 1:500



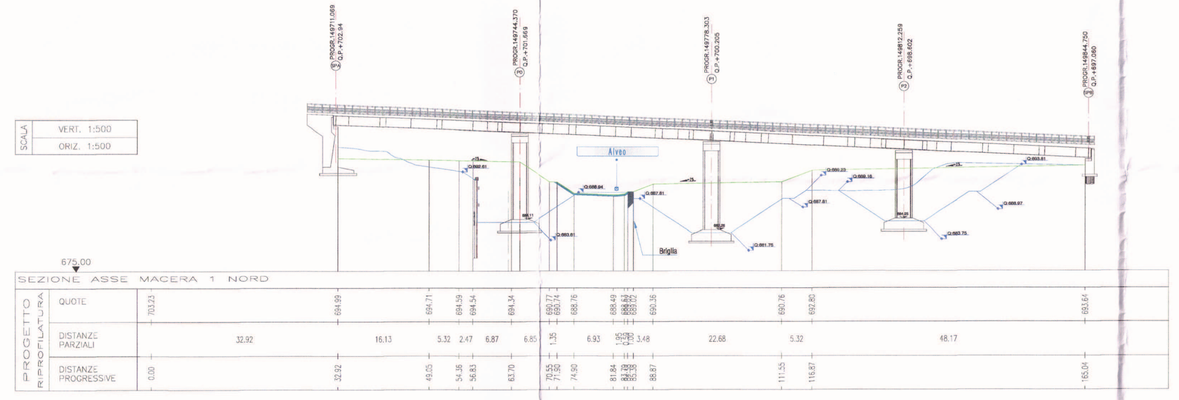
P r o f i l o C a r r e g g i a t a N o r d P r o f i l e V i e w - [S e z i o n e N 1 - N 1]

Scala 1:500

F a s i d i a p p r o c c i o a l l e l a v o r a z i o n i s u l l e p i l e



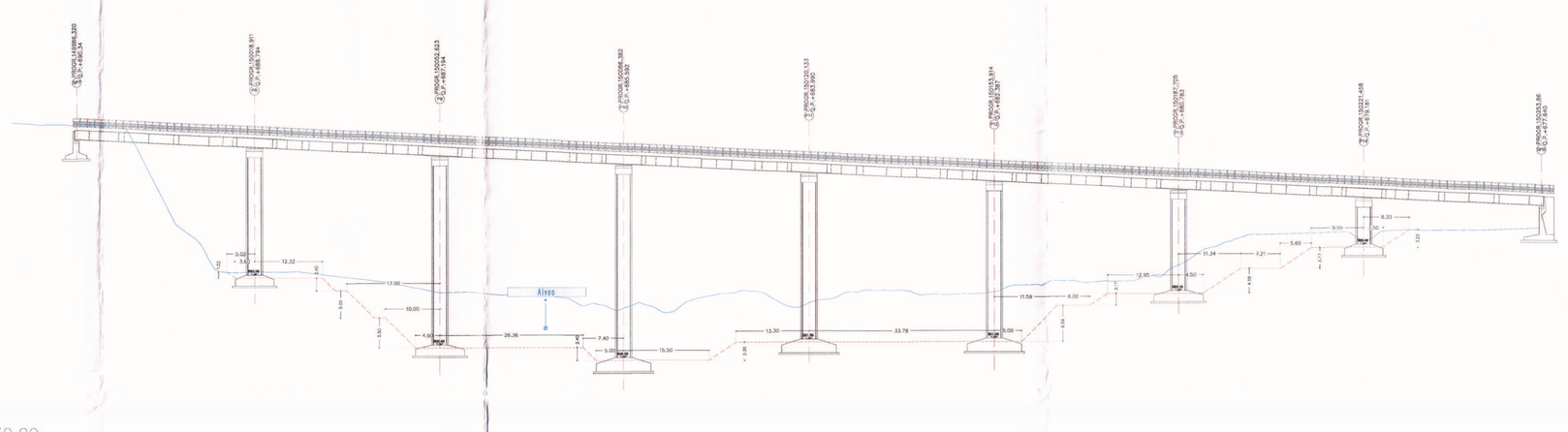
R i p r o f i l a t u r a



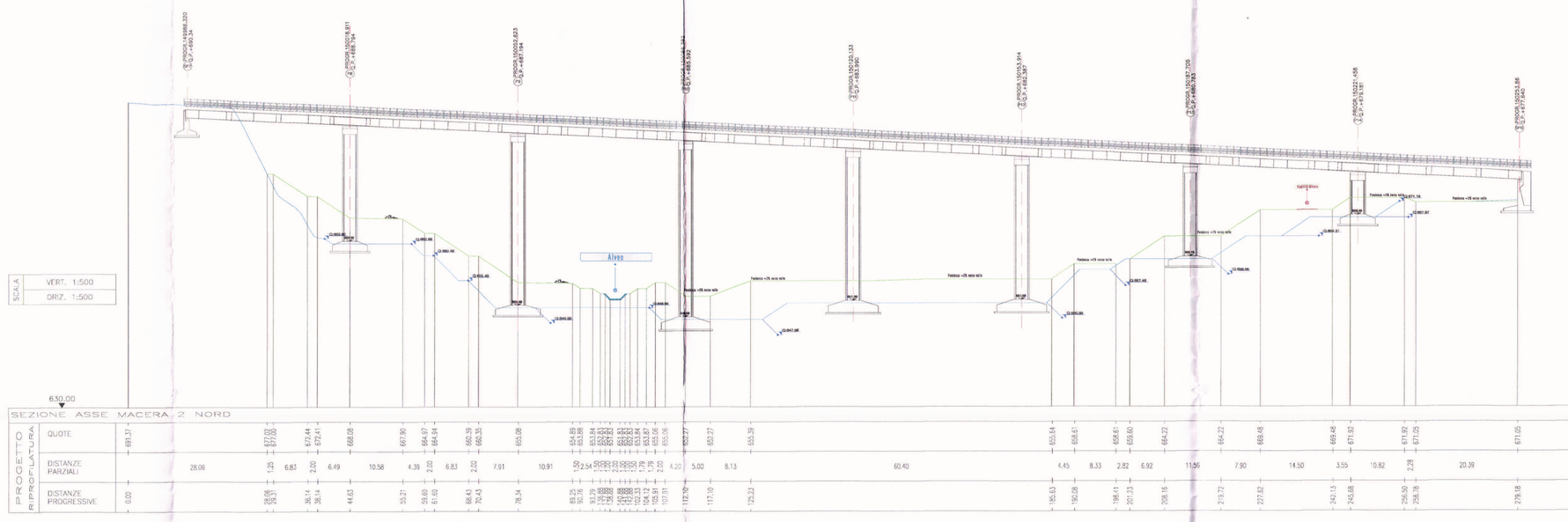
P r o f i l o C a r r e g g i a t a N o r d P r o f i l e V i e w - [S e z i o n e N 2 - N 2]

Scala 1:500

F a s i d i a p p r o c c i o a l l e l a v o r a z i o n i s u l l e p i l e

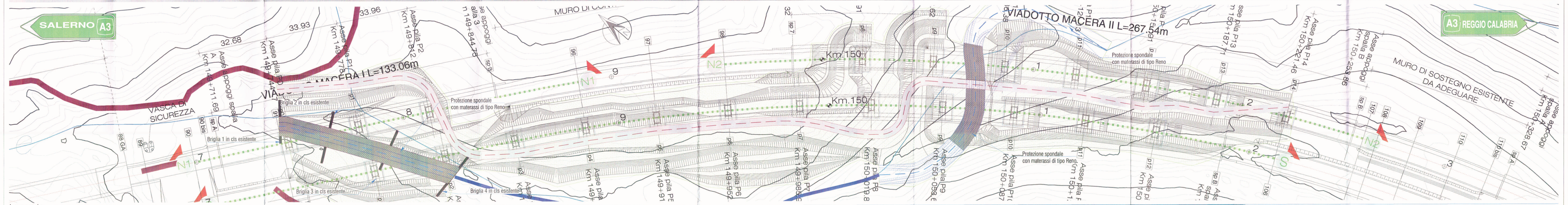


R i p r o f i l a t u r a



P L A N I M E T R I A S C A V I

Scala 1:500



Legenda

Carreggiata Nord Esistente | Viabilità Macera | Viadotto Macera I | Viadotto Macera II | Opere di Sostegno | Opere di Protezione | Opere di Mitigazione

ELABORATI DI RIFERIMENTO

M.1 - ELABORATI GENERALI

T00GN00AMPRE01_A RELAZIONE SULLA CARATTERIZZAZIONE

T00GN00AMPRE02_A RELAZIONE SPECIALISTICA

T00GN00AMPRE03_A RELAZIONE DI CALCOLO IDRAULICO

T00GN00AMGN04_A COROGRAFIA - DELIMITAZIONE DEI BACINI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 1)

T00GN00AMGN05_A COROGRAFIA - DELIMITAZIONE DEI BACINI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 2)

T00GN00AMGN06_A COROGRAFIA - DELIMITAZIONE DEI BACINI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 3)

T00GN00AMGN07_A COROGRAFIA - DELIMITAZIONE DEI BACINI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 4)

M.2 - VIADOTTI MACERA I E II CARRI, NORD/SUD

T00GN00AMPP01_A PLANIMETRIA DI CANTIERE - PISTE DI CANTIERE E OPERE CIRCOLANTE PROVVISORIE

T00GN00AMGN08_A CARRI SUD - NORD PROVVISORIA, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (Planimetria e profili)

T00GN00AMGN09_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (SEZIONI DELLE SEZIONI)

T00GN00AMGN10_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (SEZIONI DELLE SEZIONI)

T00GN00AMGN11_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (SEZIONI DELLE SEZIONI)

T00GN00AMGN12_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (SEZIONI DELLE SEZIONI)

T00GN00AMGN13_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E IMMAGELLAZIONE VERSANTI (SEZIONI DELLE SEZIONI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI e MATERASSI TIPO "RENO"

RIEMPIMENTO

Peso specifico = 2000 Kg/mc		
Spessore (cm)	Pezzature (mm)	
30	120-150	
50	150-200	
100	200-400	

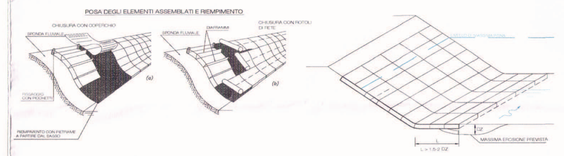
La scelta tra le diverse pezzature è quella indicata tra la 1 e la 2 in base alla dimensione D della maglia della rete. Nel caso di pezzature diverse da quelle indicate, la pezzatura minima deve essere pari a 1,5 D, comunque un migliore e più accurato riempimento si ottiene con pezzature più piccole, anche se maggiore quantitativo dei vuoti, ma capaci ad una maggiore sistemazione dei diversi massi della pezzatura.

Materassi metallici tipo "Reno" spessore 0.30 m conformi

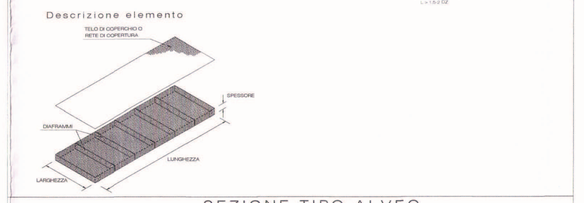
LUNG.	LARGH.	ALT.	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO
2.00 3.00 4.00 6.00	1.00 2.00	0.17 0.23 0.30	8 x 10	Ø 2.2mm±0.2 mm

PARTICOLARI MATERASSI TIPO "RENO"

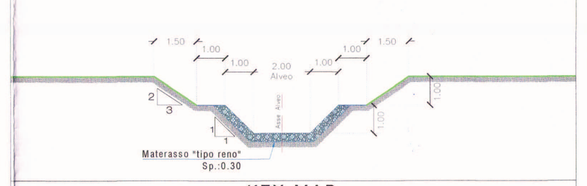
Posa degli elementi assemblati e riempimento



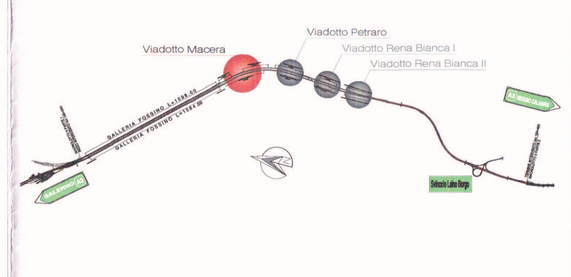
Descrizione elemento



SEZIONE TIPO ALVEO



KEY MAP



Anas SpA

Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria"

Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)

PERIZIA DI VARIANTE

L'IMPRESA: ATI

CARENA

IELPO

I PROGETTISTI:

GP INGEGNERIA

IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Giorgio Goldaracci
Ordine Ing. Provincia Roma 19055

IL PROGETTISTA OPERE CIVILI
Dott. Geol. Giuseppe Mario Panella
Ordine dei Geologi della Calabria n° 528

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Lagonegro
Ordine Ing. Provincia Roma 20511

ANAS S.p.A.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Francesco Bianco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giuseppe Meli

T00CA00CANSD01_A

M - FASE DI COSTRUZIONE

M.2 - VIADOTTO MACERA I e II CARRI, NORD/SUD

SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI

Carr. nord - PLANIMETRIA E PROFILI IN ASSE CARREGGIATE

REV.	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
A	REVISIONE	VARIE	4/06/2015