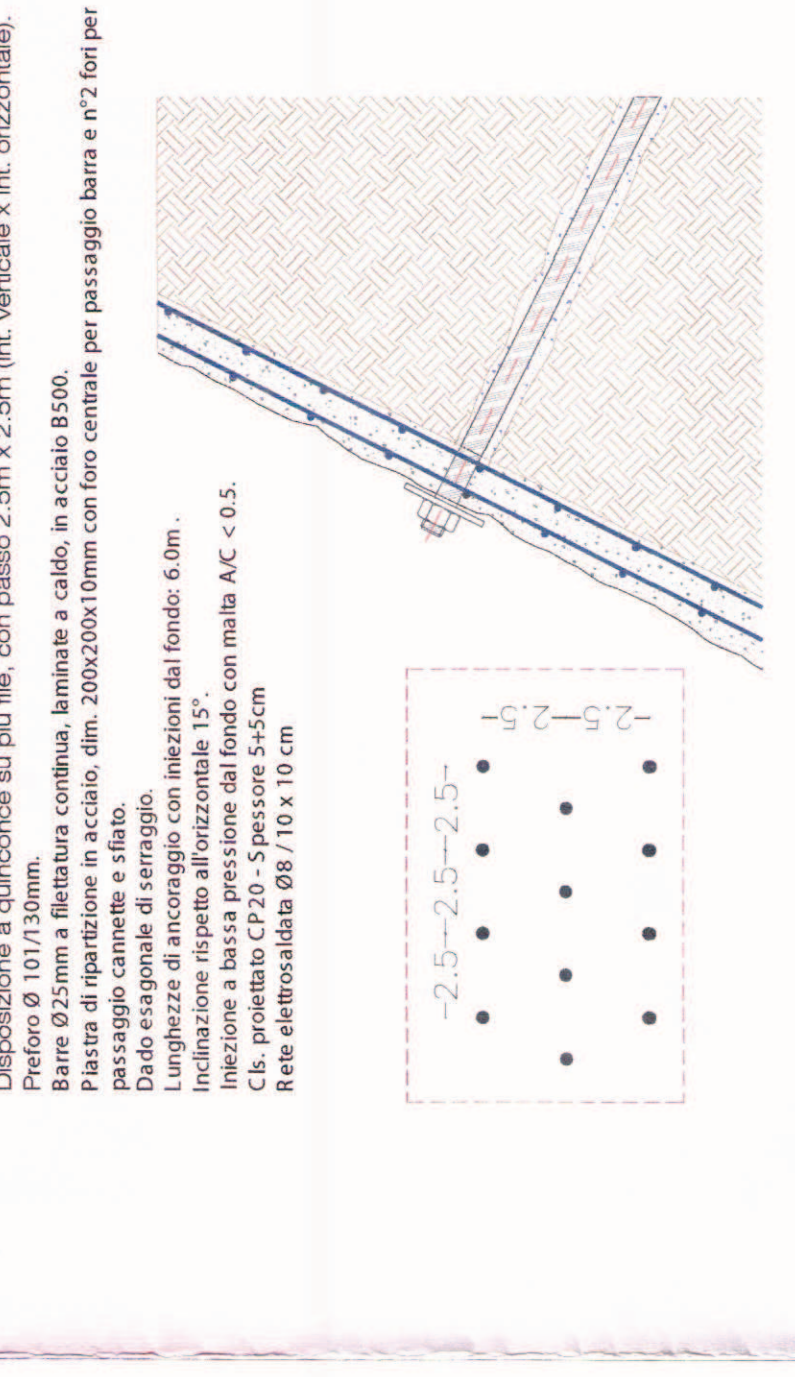


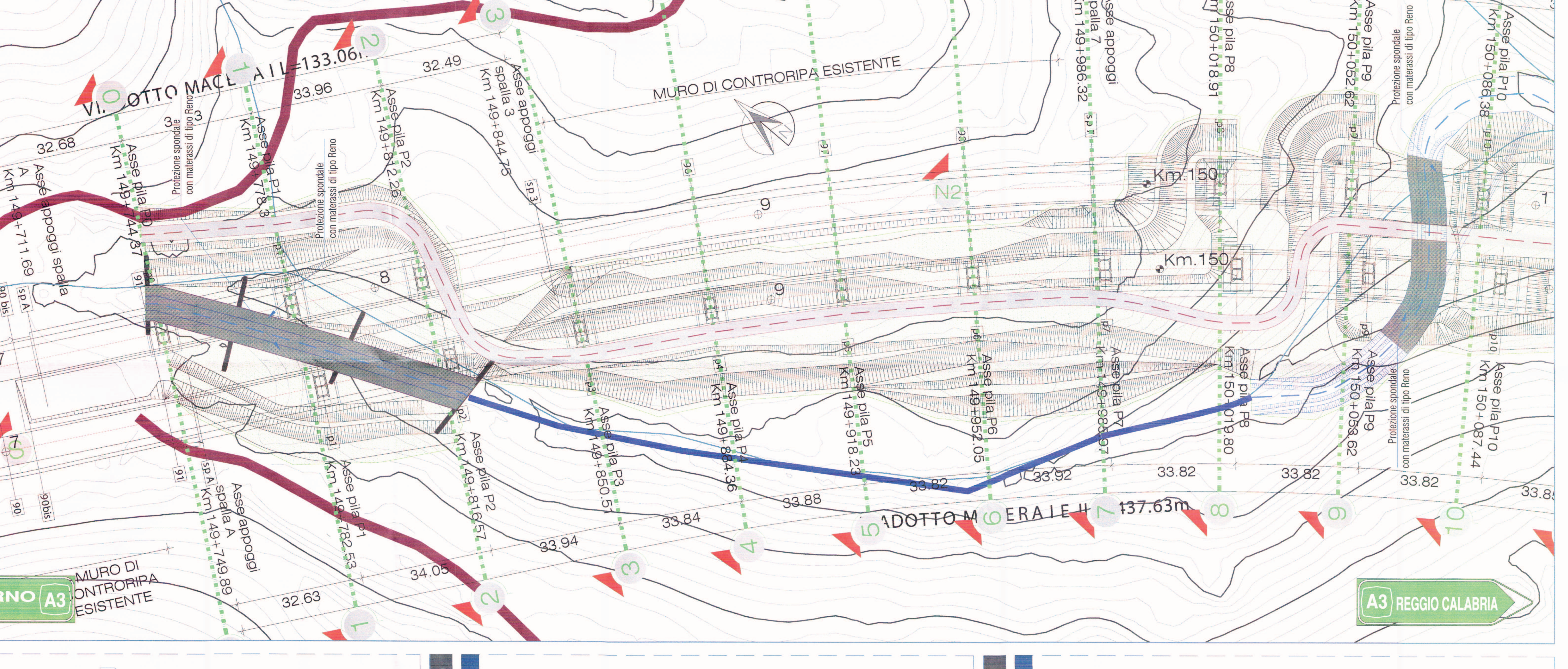
LABORATI DI RIFERIMENTO

- 1. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 2. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 3. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 4. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 5. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 6. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 7. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 8. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 9. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 10. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)

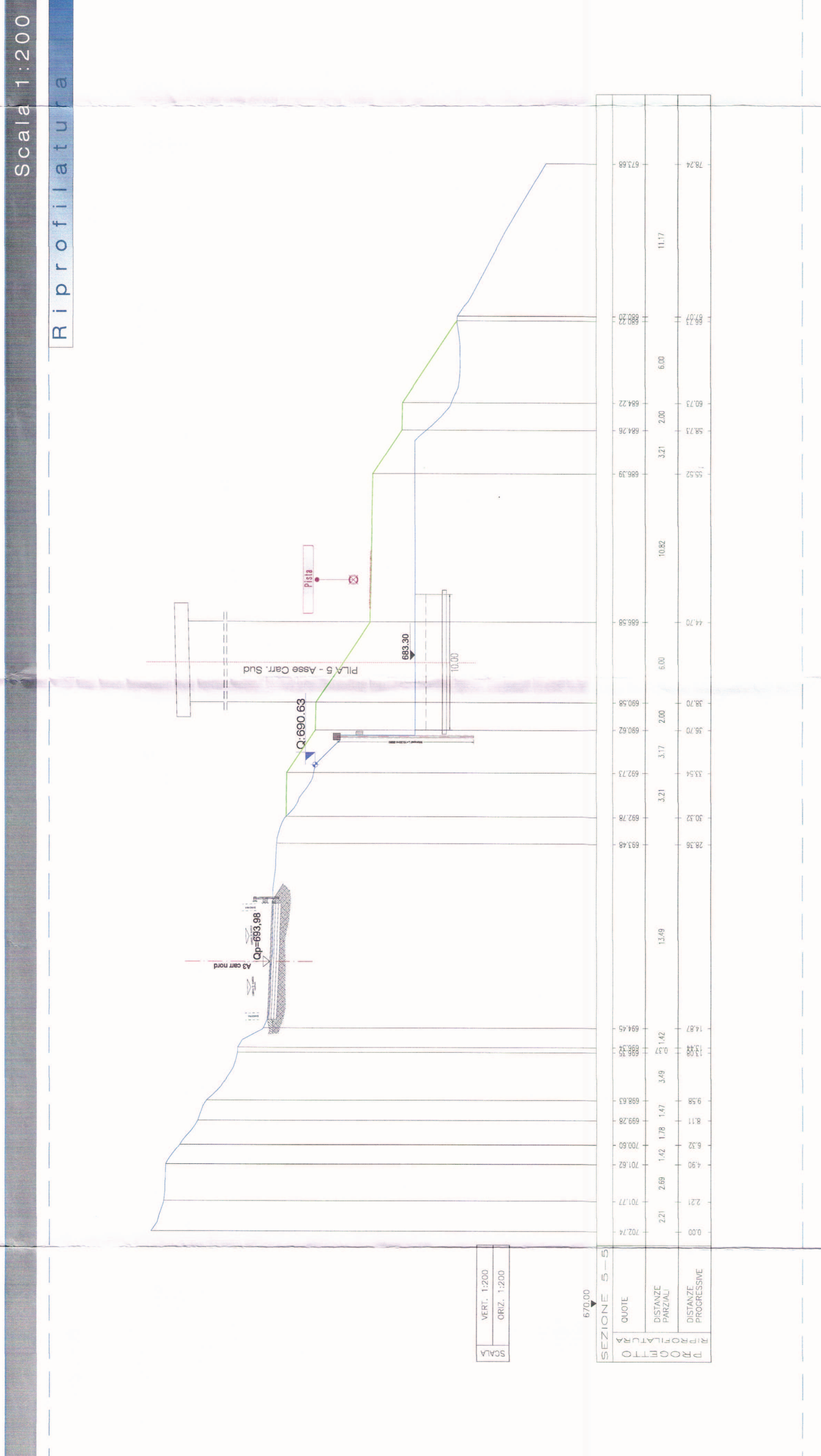
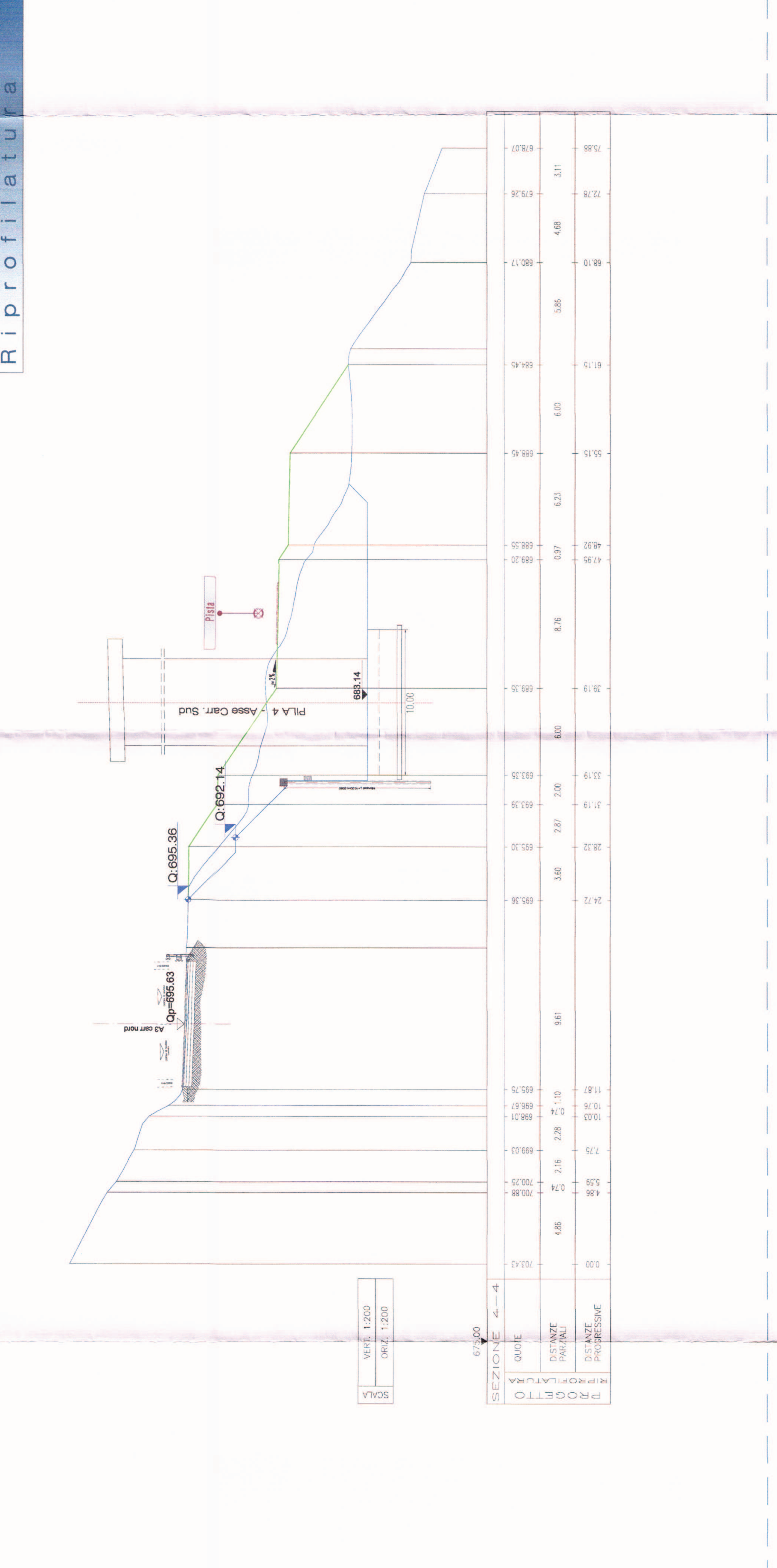
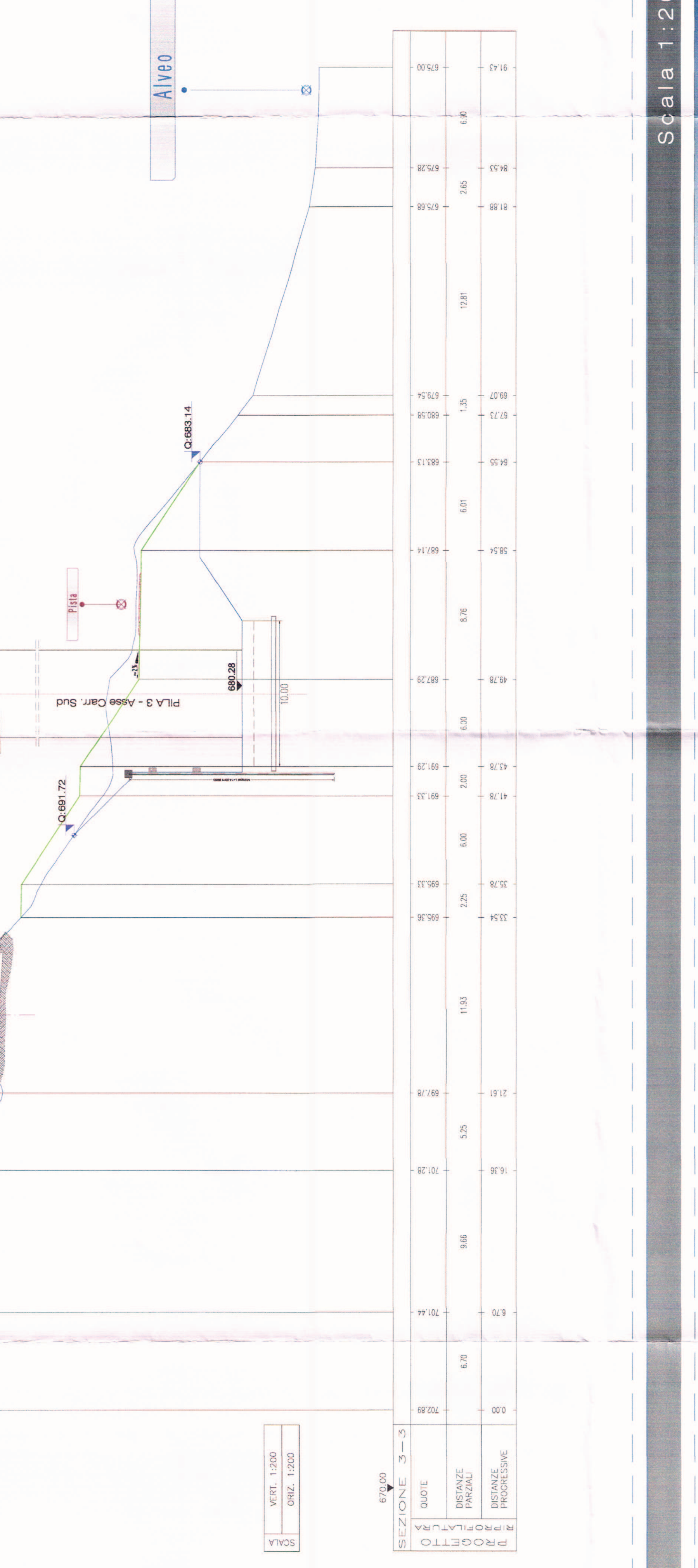
DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO



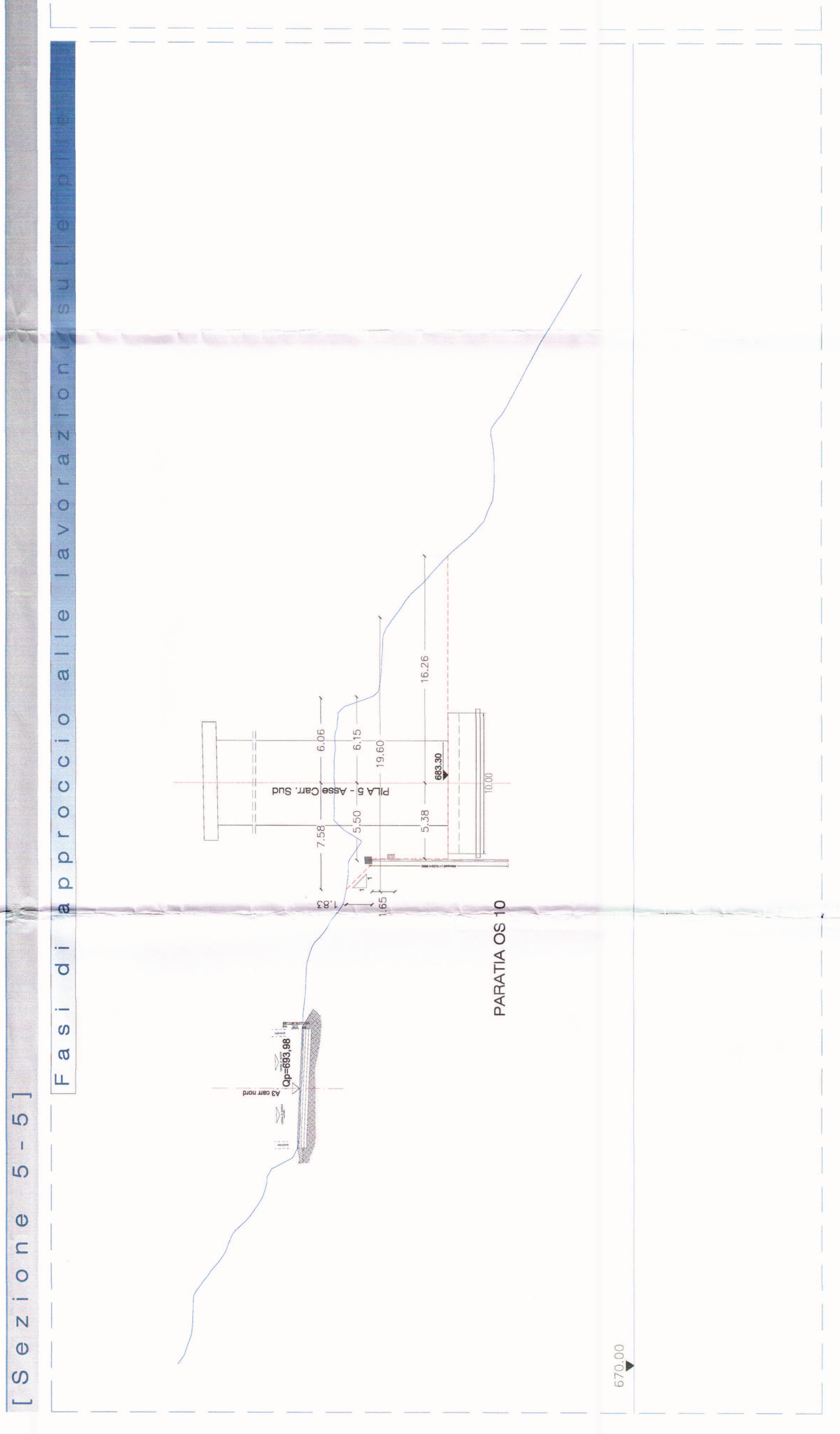
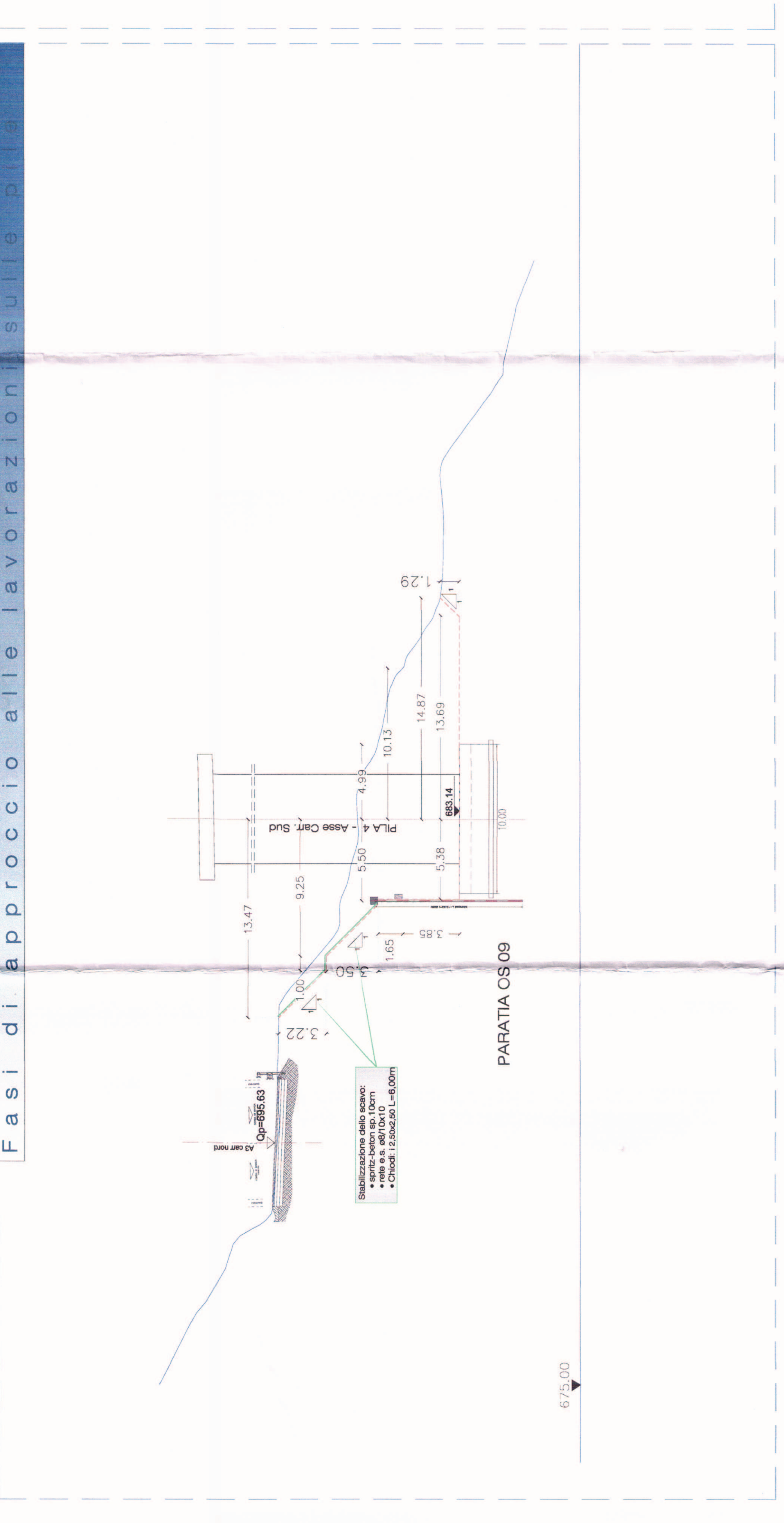
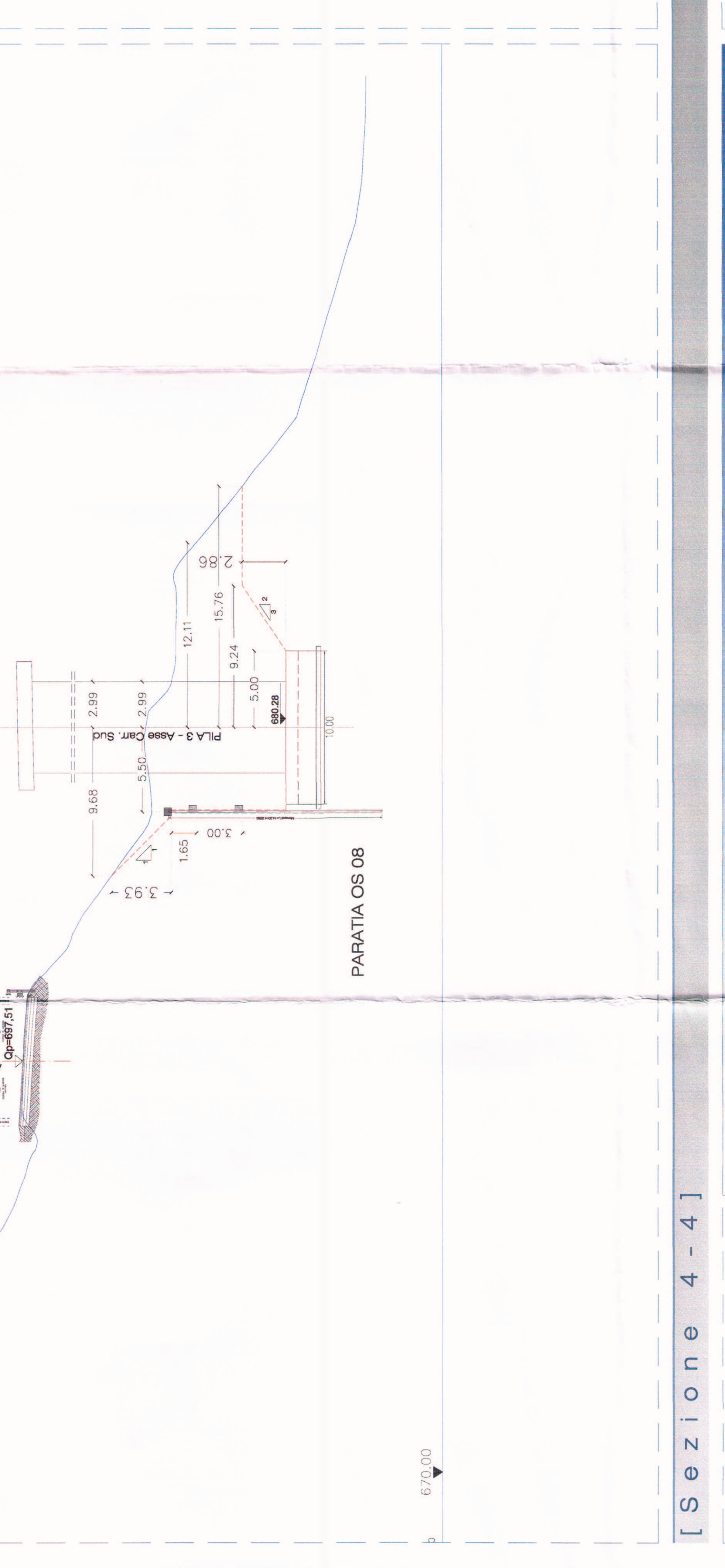
P L A N I M E T R I A R I P R I S T I N O S c a l a 1:500



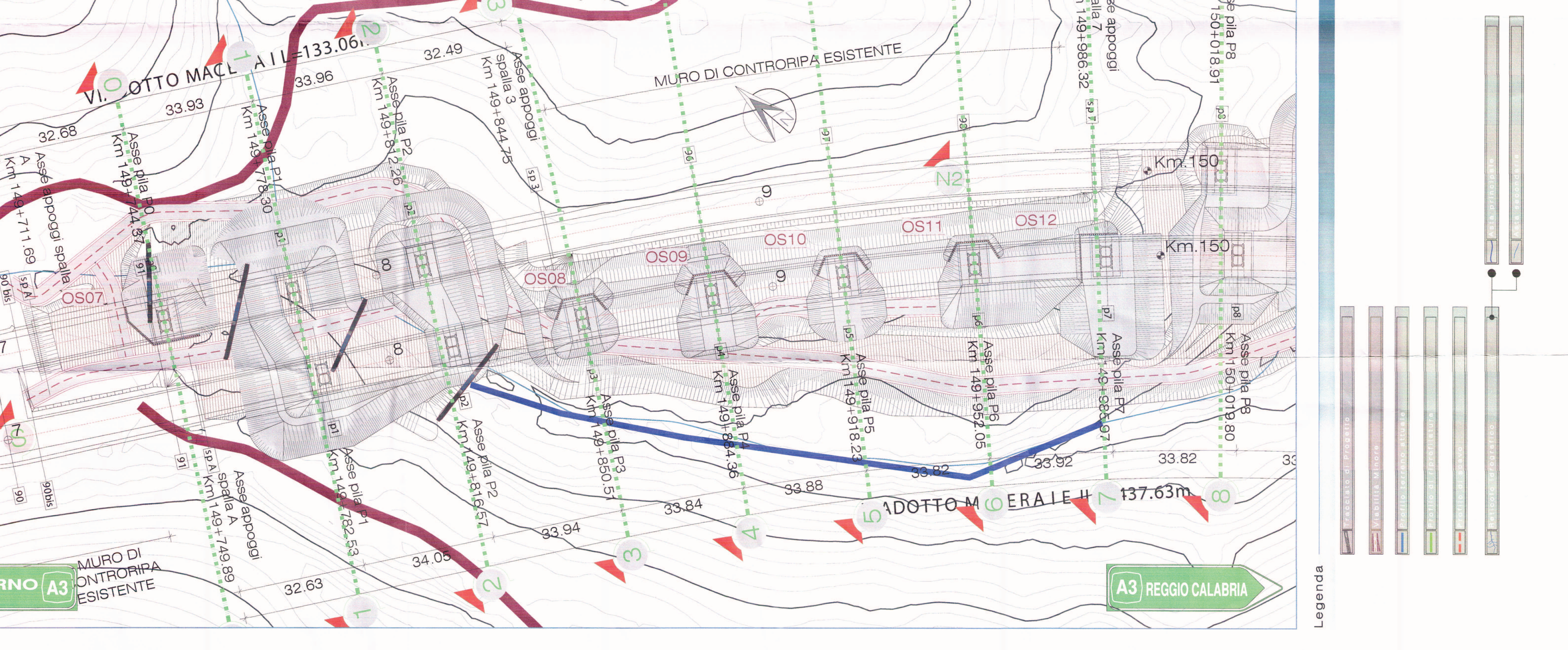
R i p r o f i l a t u r a S c a l a 1:200



[Sezione 3 - 3]



P L A N I M E T R I A S C A V I S c a l a 1:500



LABORATI DI RIFERIMENTO

M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)

DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO

Spessore di 120 mm. Spaziatura tra chiodi di 200 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

R i p r o f i l a t u r a S c a l a 1:200

Alveo

Spaziatura tra chiodi di 200 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

Chiodi di acciaio A307, lunghezza 150 mm.

Spaziatura tra file di chiodi di 100 mm.

[Sezione 3 - 3]

Fasi di approccio alle lavorazioni

[Sezione 4 - 4]

Fasi di approccio alle lavorazioni

[Sezione 5 - 5]

Fasi di approccio alle lavorazioni

P A R A T I A O S 0 8

P A R A T I A O S 0 9

P A R A T I A O S 1 0

Legenda

- 1. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 2. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 3. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 4. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 5. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 6. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 7. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 8. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 9. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)
- 10. M. C. E. (1) - M. C. E. (2) - M. C. E. (3) - M. C. E. (4)

ANAS SpA
Autosstrada A3 "Salemo - Reggio Calabria"
Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)
PERIZIA DI VARIANTE

WIELPO
LAVORI DI PROGETTAZIONE
Data 10/06/2016
S. 1/1/16
S. 1/2/16
S. 1/3/16
S. 1/4/16
S. 1/5/16
S. 1/6/16
S. 1/7/16
S. 1/8/16
S. 1/9/16
S. 1/10/16
S. 1/11/16
S. 1/12/16
S. 1/13/16
S. 1/14/16
S. 1/15/16
S. 1/16/16
S. 1/17/16
S. 1/18/16
S. 1/19/16
S. 1/20/16
S. 1/21/16
S. 1/22/16
S. 1/23/16
S. 1/24/16
S. 1/25/16
S. 1/26/16
S. 1/27/16
S. 1/28/16
S. 1/29/16
S. 1/30/16
S. 1/31/16
S. 1/32/16
S. 1/33/16
S. 1/34/16
S. 1/35/16
S. 1/36/16
S. 1/37/16
S. 1/38/16
S. 1/39/16
S. 1/40/16
S. 1/41/16
S. 1/42/16
S. 1/43/16
S. 1/44/16
S. 1/45/16
S. 1/46/16
S. 1/47/16
S. 1/48/16
S. 1/49/16
S. 1/50/16
S. 1/51/16
S. 1/52/16
S. 1/53/16
S. 1/54/16
S. 1/55/16
S. 1/56/16
S. 1/57/16
S. 1/58/16
S. 1/59/16
S. 1/60/16
S. 1/61/16
S. 1/62/16
S. 1/63/16
S. 1/64/16
S. 1/65/16
S. 1/66/16
S. 1/67/16
S. 1/68/16
S. 1/69/16
S. 1/70/16
S. 1/71/16
S. 1/72/16
S. 1/73/16
S. 1/74/16
S. 1/75/16
S. 1/76/16
S. 1/77/16
S. 1/78/16
S. 1/79/16
S. 1/80/16
S. 1/81/16
S. 1/82/16
S. 1/83/16
S. 1/84/16
S. 1/85/16
S. 1/86/16
S. 1/87/16
S. 1/88/16
S. 1/89/16
S. 1/90/16
S. 1/91/16
S. 1/92/16
S. 1/93/16
S. 1/94/16
S. 1/95/16
S. 1/96/16
S. 1/97/16
S. 1/98/16
S. 1/99/16
S. 1/100/16

PROGETTISTI
S. 1/1
S. 1/2
S. 1/3
S. 1/4
S. 1/5
S. 1/6
S. 1/7
S. 1/8
S. 1/9
S. 1/10
S. 1/11
S. 1/12
S. 1/13
S. 1/14
S. 1/15
S. 1/16
S. 1/17
S. 1/18
S. 1/19
S. 1/20
S. 1/21
S. 1/22
S. 1/23
S. 1/24
S. 1/25
S. 1/26
S. 1/27
S. 1/28
S. 1/29
S. 1/30
S. 1/31
S. 1/32
S. 1/33
S. 1/34
S. 1/35
S. 1/36
S. 1/37
S. 1/38
S. 1/39
S. 1/40
S. 1/41
S. 1/42
S. 1/43
S. 1/44
S. 1/45
S. 1/46
S. 1/47
S. 1/48
S. 1/49
S. 1/50
S. 1/51
S. 1/52
S. 1/53
S. 1/54
S. 1/55
S. 1/56
S. 1/57
S. 1/58
S. 1/59
S. 1/60
S. 1/61
S. 1/62
S. 1/63
S. 1/64
S. 1/65
S. 1/66
S. 1/67
S. 1/68
S. 1/69
S. 1/70
S. 1/71
S. 1/72
S. 1/73
S. 1/74
S. 1/75
S. 1/76
S. 1/77
S. 1/78
S. 1/79
S. 1/80
S. 1/81
S. 1/82
S. 1/83
S. 1/84
S. 1/85
S. 1/86
S. 1/87
S. 1/88
S. 1/89
S. 1/90
S. 1/91
S. 1/92
S. 1/93
S. 1/94
S. 1/95
S. 1/96
S. 1/97
S. 1/98
S. 1/99
S. 1/100