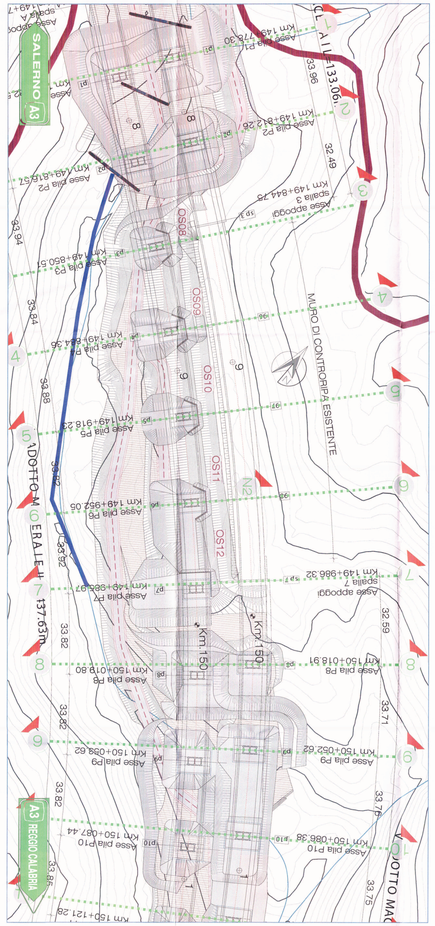
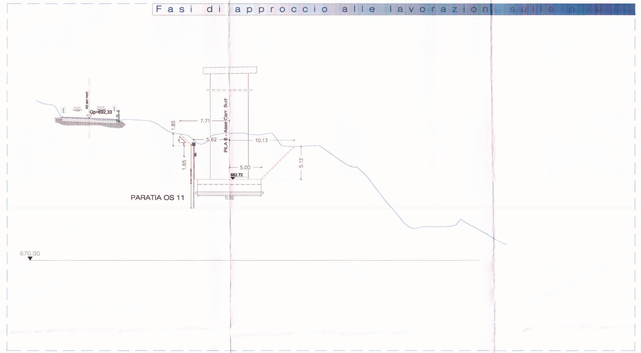
PLANIMETRIA SCAVI Scala 1:500

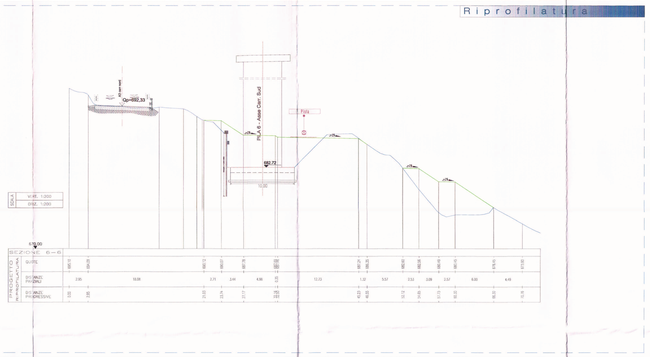


[Sezione 6-6] Scala 1:200

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

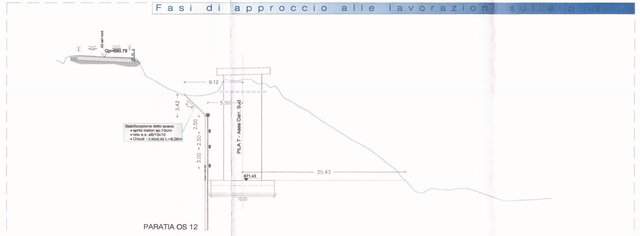


Riprofilatura

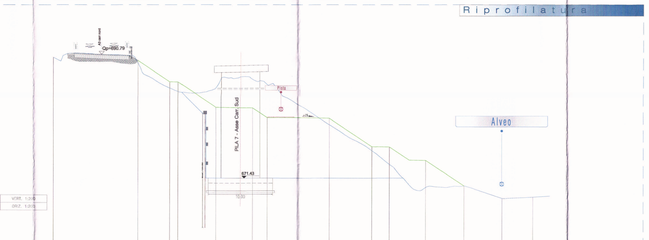


[Sezione 7-7] Scala 1:200

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

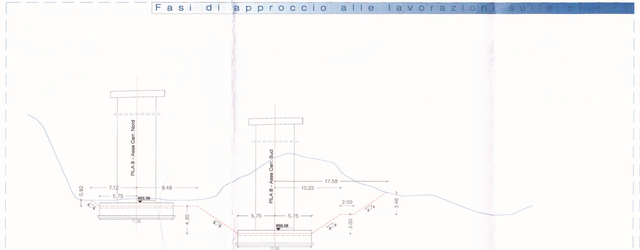


Riprofilatura

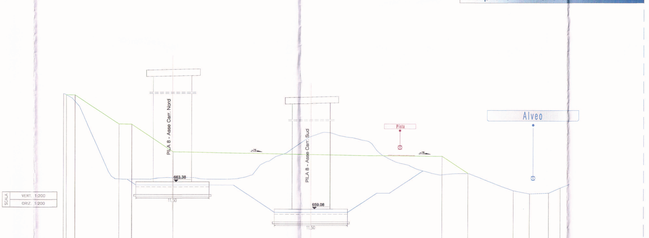


[Sezione 8-8] Scala 1:200

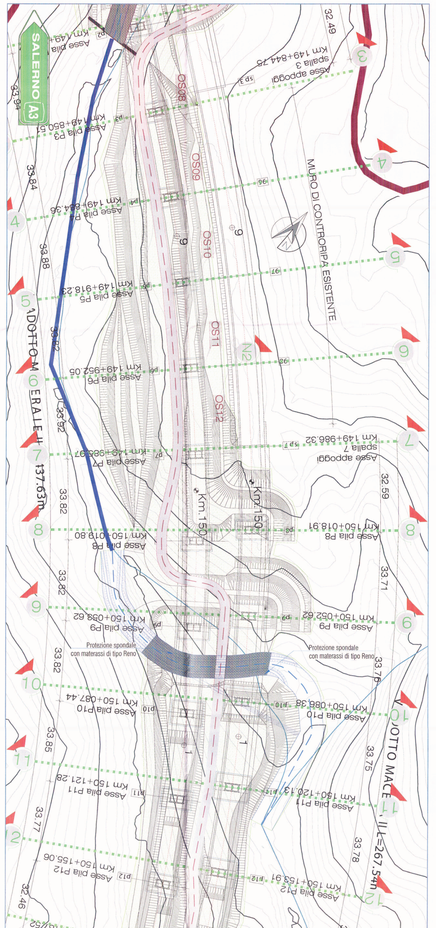
Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile



Riprofilatura



PLANIMETRIA RIPRISTINO Scala 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

M.1 – ELABORATI GENERALI

TAVOLA/GRAFICO - INQUADRAMENTO DELLA OPERA/INTERVENTO

TAVOLA/GRAFICO - RELAZIONE GENERALE

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 1)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 2)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE (Tavola 3)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA DEI MACRO

M.2 – VIADOTTO MACERA I E II CARR. NORD/SUD

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – PARZIALI FASI DI CANTIERE (L'OPERA VERRÀ REALIZZATA PROVVISORIALI)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (Planimetria e sezioni corrispondenti)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (Planimetria e sezioni corrispondenti)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI Tipo 1)

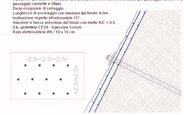
TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI Tipo 2)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI Tipo 3)

TAVOLA/GRAFICO - PLANIMETRIA – SCAVI PROVVISORI - RIPRISTINO ALVEO E PARZIALI (PARZIALI) - AZIONE VERSANTI (CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI Tipo 4)

DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO

Disposizione a quinconce su pareti fino a 3m, con passo 2.5m x 2.5m (tra chiodi in direzione orizzontale).
Perforo Ø 101.5/88mm.
Barra in acciaio B450C a sezione cordina, bimbarra o cabla, in acciaio B500.
Piastra di ripartizione in acciaio, dim. 200x200x15mm con foro centrale per perforazione barra e n°2 fori per passaggio cannelle e sfiato.
Cannelle in PVC Ø 10mm.
Lunghezza di ammorsaggio con iniezione dal fondo 4.0m.
Inclinazione rispetto all'orizzontale 17°.
Iniezione a bassa pressione (P<10 bar) con malta A/C = 0.5.
Cls. gettato in C16/20 - Esercizio 1x1x1m.
Rete elettrosaldata Ø8 / 10 x 10 cm.



KEY MAP

Anas SpA

Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria"

Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)

PERIZIA DI VARIANTE

L'IMPRESA ATI

CARENA — IELPO

IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Michele Di Puppi

I PROGETTISTI

GP INGEGNERIA

IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONALE
Dott. Ing. Cosmo Gallerani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n°4699

IL PROGETTISTA SPECIALISTA
Dott. Geol. Giuseppe CESARIANO
Ordine dei Geologi della Calabria n°1348

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Vincenzo Sgherelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n°5311

ANAS S.p.A.

IL DIRETTORE OPERATIVO
Dott. Ing. Eugenio Bianco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giuseppe Mall

ELABORATO

M - FASE DI COSTRUZIONE

M.2 - VIADOTTO MACERA I e II CARR. NORD/SUD

QUADERNO DELLE SEZIONI [TAVOLA 3/5]

REV.	REVISIONE	DATA
A		4/08/2015
REV.	DESCRIZIONE	DATA