

SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE  
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE  
IL RESPONSABILE  
**ALESSANDRO MARIA DI STEFANO**

|      | TIPO | ANNO | NUMERO |
|------|------|------|--------|
| REG. | /    | /    | /      |
| DEL  | /    | /    | /      |

**POSTA PEC**
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela  
del Territorio e del Mare**

D.G. per le valutazioni Ambientali -  
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale VIA e VAS

[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

pc. **ARC Autostrada Regionale  
Cispadana**  
arc-spa@legalmail.it

**OGGETTO: Variante al progetto dell'Autostrada regionale Cispadana – in  
ottemperanza alla Delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del  
24 novembre 2016 - Procedura di Valutazione d'impatto Ambientale di  
competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del  
Mare. Trasmissione pareri**

Si trasmettono i pareri pervenuti alla Regione Emilia Romagna in merito al progetto di  
variante di tracciato dell'Autostrada regionale Cispadana, in ottemperanza alla Delibera della  
Presidenza del Consiglio dei Ministri del 24 novembre 2016, che risultano non inviati al  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:

- Consorzio della Bonifica Burana (acquisito al prot. n. 57164 del  
03/02/2017);
- AIPO (acquisito al prot. n. 255407 del 03/04/2017).

Distinti saluti

Arch. Alessandro Maria Di Stefano  
Firmata digitalmente

ZRtrasmissione\_pareri\_Cispadana\_integr\_III.doc

Viale Della Fiera 8  
40127 Bologna

tel 051.527.6953  
fax 051.527.6095

Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

| ANNO | NUMERO | INDICE   | LIV.1 | LIV.2 | LIV.3 | LIV.4 | LIV.5 | ANNO  | NUMERO | SUB |
|------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
|      |        | Classif. | 1316  | 550   | 180   | 10    | 40    | Fasc. | 2011   | 2   |



Direzione e Sede:  
C.so Vittorio Emanuele II, 107 - 41121 Modena  
Tel. 059 416511 – Fax 059 239063  
E-mail: [segreteria@consorzioburana.it](mailto:segreteria@consorzioburana.it)  
Pec: [segreteria@pec.consorzioburana.it](mailto:segreteria@pec.consorzioburana.it)  
Sito web: [www.consorzioburana.it](http://www.consorzioburana.it)  
Cod. Fisc. 94149560362

Spett. **Regione Emilia Romagna**  
Servizio Valutazione Impatto e Promozione  
Sostenibilità Ambientale  
c.a. Arch. Rosanna Zavattini  
[rzavattini@regione.emilia-romagna.it](mailto:rzavattini@regione.emilia-romagna.it)

VIA EMAIL

Spett. **ARC S.p.A.**  
c.a. Ing. Riccardo Lunardi  
[riccardo.lunardi@autostradacispadana.it](mailto:riccardo.lunardi@autostradacispadana.it)

Referente: Area Tecnica  
Attività Tecniche Generali  
AS/fp

**OGGETTO: Autostrada Regionale Cispadana – Richiesta di ottimizzazioni sul progetto definitivo a seguito delle prescrizioni impartite dalla commissione VIA del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.**


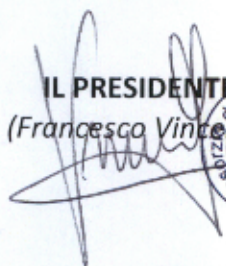
*Trasmissione delle osservazioni/prescrizioni relative alle infrastrutture interferenti in gestione allo scrivente.*

Facendo seguito all’incontro del 20/07/2016, convocato dalla Regione Emilia-Romagna con email del 06/07/2016, assunta al prot. cons. n. 9148 del 07/07/2016, nell’ambito del quale sono state proposte modifiche alle quote dell’opera in progetto - finalizzate all’ottimizzazione altimetrica del tracciato autostradale - e conseguentemente a n. 4 viadotti interferenti con le infrastrutture idrauliche in gestione allo Scrivente, si è con la presente ad inviare il parere per quanto di competenza relativamente alle modifiche richieste.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(Francesco Vincenzi)



Allegati:

- Parere interferenza cod. APO06;
- Parere interferenza cod. APO09;
- Parere interferenza cod. APO11;
- Parere interferenza cod. APO13;

Uffici periferici:

41037 MIRANDOLA (MO) – Via Statale Sud, 35 – Tel. 0535 20100 – Fax 0535 25464  
44012 BONDENO (FE) – Via Vittorio Veneto, 48/50 – Tel. 0532 893010 – Fax 0532 892966  
40017 S. GIOVANNI IN PERSICETO (BO) – Via Circonvallazione Dante, 44 – Tel. 051 6875211 – Fax 051 821358





# CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA

## CANALE SABBIONCELLO cod. interferenza da progetto definitivo APO06 Ponte sul Canale Sabbioncello

### Proposta di ottimizzazione del Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni ministeriali in sede di V.I.A. (ARC)

#### Riferimento elaborati di progetto:

planimetria stato di progetto 2393\_PD\_0\_A14\_APO06\_0\_OM\_PZ\_01\_A

#### OTTIMIZZAZIONI:

1. Riduzione della dimensione interna degli scatolari fino ad una altezza pari a 3,80 m, conservando il franco di 4,00 m sulla quota di massima piena.
2. In alternativa all'ipotesi n.1 del presente elenco, incassare gli scatolari di 50 cm sotto il piano campagna.

### Parere in merito alla proposta di ottimizzazione (BURANA)

#### Riferimento elaborati di progetto:

planimetria stato di progetto 2393\_PD\_0\_A14\_APO06\_0\_OM\_PZ\_01\_A

#### PARERE:

1. Si ritiene accettabile ridurre l'altezza interna degli scatolari da 4,15 m a 4,00 m; contestualmente, viste e considerate le dimensioni delle moderne macchine operatrici a disposizione del Consorzio per lo svolgimento delle propri compiti istituzionali, si prescrive di aumentare la larghezza interna degli scatolari fino a 4,50 m.
2. L'ipotesi di incassare gli scatolari di 50 cm al di sotto del piano campagna non può essere accettata in quanto è necessario evitare il ristagno dell'acqua lungo le piste di servizio, al fine di consentire agli operatori consortili di operare in condizioni di sicurezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Cinalberto Bertozzi)





# CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA

## DIVERSIVO DI BURANA II cod. interferenza da progetto definitivo APO09 Ponte sul Canale Diversivo di Burana

Proposta di ottimizzazione del Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni ministeriali in sede di V.I.A. (ARC)

### Riferimento elaborati di progetto:

planimetria stato di progetto      2421\_PD\_0\_A22\_APO09\_0\_OM\_PZ\_01\_A  
2559\_PD\_0\_V24\_VPO02\_0\_OM\_PZ\_01\_A

### OTTIMIZZAZIONI:

1. Eliminare la continuità delle piste di servizio, abbassando la livelletta dell'impalcato autostradale di circa 2,50 m, conservando il franco pari ad 1,50 m.
2. Ridurre il franco minimo previsto in progetto da 4,00 m a 3,20 m per le piste di servizio sottostanti il cavalcavia alla S.P. n.8.
3. Le predette ottimizzazioni comporterebbero l'abbassamento del sottovia di Via Castellina di 1,00 m.
4. Ridurre l'altezza di tutti gli stradelli di circa 1,00 m.

## Parere in merito alla proposta di ottimizzazione (BURANA)

### Riferimento elaborati di progetto:

planimetria stato di progetto      2421\_PD\_0\_A22\_APO09\_0\_OM\_PZ\_01\_A  
2559\_PD\_0\_V24\_VPO02\_0\_OM\_PZ\_01\_A

### PARERE:

1. Si ritiene accettabile eliminare la continuità delle piste di servizio, con conseguente possibilità di abbassamento della livelletta di 2,50 m, a condizione che il canale venga interamente rivestito nel tratto che si estende da 10,00 m a monte del Ponte sul Canale Diversivo di Burana-Autostrada Cispadana fino a 10,00 m a valle del Cavalcavia SP8-Diramazione S.Felice. Il rivestimento della sezione del canale, lungo il tratto suindicato, deve essere realizzato mediante posa in opera di **massi di cava intasati con calcestruzzo** con continuità su tutta la sezione del Canale Diversivo di Burana (sponde e fondo).  
Inoltre si prescrive la realizzazione di idonee piste di accesso ad entrambe le sponde del Canale Diversivo, in corrispondenza del ponte sulla Via Castellina e del ponte sulla Via Villanova, e contestualmente si dispone che l'ente gestore della nuova Autostrada Cispadana provveda alla regolare manutenzione delle sopramenzionate piste.  
Tale ultimo aspetto sarà disciplinato all'interno della concessione onerosa.
2. Si prescrive di realizzare due rampe di accesso alle sponde del Canale Diversivo di Burana nel tratto compreso tra il Ponte sul Canale Diversivo di Burana-Autostrada Cispadana ed il Cavalcavia SP8-Diramazione S.Felice, tratto reso irraggiungibile a seguito dell'assenso, da parte del Consorzio Burana, alla richiesta di ottimizzazione avanzata da ARC (punto 1. del presente elenco).



La prima rampa dovrà permettere la discesa dei mezzi consortili verso l'area in sinistra idraulica del canale, accedendovi dalla Diramazione S.Felice (SP8); la seconda rampa dovrà permettere di raggiungere la sponda destra del canale, accedendovi a nord del sottovia di progetto sulla Via Castellina.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Cinalberto Bertozzi)



A handwritten signature in blue ink, written over the text "IL DIRETTORE GENERALE" and partially overlapping the stamp.





# CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA

## CAVO VALLICELLA cod. interferenza da progetto definitivo APO11 Ponte sul Cavo Vallicella

Proposta di ottimizzazione del Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni ministeriali in sede di V.I.A. (ARC)

**Riferimento elaborati di progetto:**

planimetria stato di progetto 2438\_PD\_0\_A28\_APO11\_0\_OM\_PZ\_01\_A

**OTTIMIZZAZIONI:**

1. Ridurre la livelletta del ponte autostradale di circa 50 cm, garantendo una altezza di almeno 5,00 m dal piano di calpestio degli stradelli fino all'intradosso dell'impalcato.

### Parere in merito alla proposta di ottimizzazione (BURANA)

**Riferimento elaborati di progetto:**

planimetria stato di progetto 2438\_PD\_0\_A28\_APO11\_0\_OM\_PZ\_01\_A

**PARERE:**

1. Si ritiene accettabile ridurre la livelletta autostradale di 47 cm, come indicato nella tavola dell'interferenza APO11, e spostare le spalle del ponte verso il ciglio del canale, fino al limite massimo pari a 2,00 m di distanza dalla relativa pista di servizio.
2. Si prescrive di mantenere una larghezza variabile tra 4,50 m e 5,00 m di ampiezza per le piste di servizio esistenti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Cipalberto Bertozzi)





# CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA

## CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE cod. interferenza da progetto definitivo APO13 Ponte sul Canale Collettore Acque Alte

Proposta di ottimizzazione del Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni ministeriali in sede di V.I.A. (ARC)

**Riferimento elaborati di progetto:**

planimetria stato di progetto 2460\_PD\_0\_A32\_APO13\_0\_OM\_PZ\_02\_A

**OTTIMIZZAZIONI:**

1. Ridurre la livelletta del ponte assicurando un franco minimo di 1,50 m sulla quota di massima piena e garantendo un franco minimo sulla viabilità arginale pari a 3,50 m.

### Parere in merito alla proposta di ottimizzazione (BURANA)

**Riferimento elaborati di progetto:**

planimetria stato di progetto 2460\_PD\_0\_A32\_APO13\_0\_OM\_PZ\_02\_A

**PARERE:**

1. Si ritiene accettabile ridurre la livelletta del ponte autostradale portando la quota inferiore dell'impalcato a 20,00 m s.l.m., consentendo un abbassamento pari a circa 40 cm.
  2. Si prescrive la realizzazione di n. 2 rampe per ogni argine, a monte e a valle del Ponte sul Canale Collettore Acque Alte-Autostrada Cispadana, sia in destra che in sinistra idraulica del canale in parola e dovranno avere una pendenza massima pari al 10 %.
- Le n. 8 rampe complessive da progettare sono necessarie per gli operatori consortili al fine di raggiungere l'area golenale dalla latistante pista di servizio.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Cinalberto Bertozzi)

