



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Destinatari in allegato

IL DIRETTORE GENERALE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 3523] Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres. Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali - Procedimento di VIA - Richiesta integrazioni.**

Con riferimento ai procedimenti richiamati in oggetto, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha comunicato, con nota prot. n. 1374/CTVA 5/05/2017 che si allega (prot. n. 10569/DVA del 5/05/2017), la necessità di acquisire approfondimenti relativi alla documentazione già prodotta da codesta Autorità Portuale.

In allegato alla presente, si trasmette pertanto la suddetta richiesta di integrazioni, chiedendo di voler provvedere a fornire la documentazione entro 45 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di protocollo della richiesta da parte di questa Amministrazione, come stabilito dall'Art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Qualora necessario, prima della scadenza del termine, si potrà inoltrare richiesta motivata di proroga dello stesso, che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma, in 1 copia in formato cartaceo e 3 copie in formato digitale, predisposte secondo le Specifiche Tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul sito internet [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it) nella sezione "Dati e Strumenti" → "Specifiche Tecniche e Linee Guida".

Copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata a tutte le Amministrazioni competenti per il procedimento.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

prot. n. 10569/DVA del 5/05/2017

ID Utente: 6893

ID Documento: DVA-D2-OC-6893\_2017-0080

Data stesura: 08/05/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OC  
Data: 08/05/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 08/05/2017

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

**Elenco destinatari**

Autorità Portuale Nord Sardegna  
[info@pec.apnordsardegna.it](mailto:info@pec.apnordsardegna.it)

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività  
Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle  
Arti e Paesaggio Servizio Tutela del  
Paesaggio  
[mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it)

Regione Autonoma della Sardegna  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

ARPA Sardegna  
Dipartimento di Sassari  
[arpas@pec.arpa.sardegna.it](mailto:arpas@pec.arpa.sardegna.it)

Provincia di Sassari  
[protocollo@pec.provincia.sassari.it](mailto:protocollo@pec.provincia.sassari.it)

Comune di Porto Torres  
[ambiente@pec.comune.porto-torres.ss.it](mailto:ambiente@pec.comune.porto-torres.ss.it)

Capitaneria di Porto di Porto Torres  
[cp-portotorres@pec.mit.gov.it](mailto:cp-portotorres@pec.mit.gov.it)

Al Presidente della Commissione  
Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione Generale per le Valutazioni e le  
Autorizzazioni Ambientali  
[DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

e p.c.

Al Coordinatore della SVIA  
Dott. Gaetano Bordone  
SEDE

**OGGETTO: IDVIP [3523] Istruttoria VIA. "Porto Torres (Ss), porto civico, adeguamento tecnico funzionale al P.R.P. portuale, progetto definitivo, prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali" - Proponente "Autorità Portuale Nord Sardegna".**

**Richiesta di integrazioni.**

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIA, a seguito dell'analisi della documentazione presentata, degli esiti della riunione preliminare effettuata in data 31/03/2017, della richiesta di informazioni formulata dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo con la nota prot. n. 1903 del 20/01/2017, acquisita al prot. n. 1276/DVA del 23/01/2017, della richiesta di chiarimenti avanzata dalla Regione Sardegna con la nota prot. n. 8480 del 27/04/2017, acquisita al prot. n. 1289/CTVA del 27/04/2017 e dell'allegata nota di osservazioni dell'ARPA Sardegna, Dipartimento di Sassari e Gallura, ai fini del corretto espletamento delle attività istruttorie, si ritiene necessario chiedere al Proponente quanto di seguito specificato:

*Quadro di riferimento programmatico*

- 1) verificare la congruità della voce di spesa b.7 "Accantonamento per indagini e attività archeologiche e ambientali", del Quadro economico modificato con decreto del Commissario straordinario n. 79 del 09/10/2015, con quanto previsto nella voce B3 "rilievi, accertamenti e indagini" del "Quadro economico generale - Valore complessivo dell'opera pubblica" redatto ai fini della determinazione del contributo istruttorio riservato al MATTM;

*Quadro di riferimento progettuale*

- 2) avviare l'istruttoria presso la Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque con richiesta di parere per la parte di fondale, anche se minima, che interessa il SIN di Porto Torres, ove è prevista l'immersione di massi da scogliera;
- 3) chiarire quale delle due alternative di produzione cassoni è quella di progetto e fornire la documentazione e le autorizzazioni delle relative attività;
- 4) chiarire se con la nuova configurazione dell'imboccatura portuale siano ancora attesi giorni di inattività del porto civico a causa di determinate condizioni meteomarine;

ID Utente: 6741

ID Documento: CTVA-6741\_2017-0013

Data stesura: 05/05/2017

- 5) fornire chiarimenti sulle misure di compensazione proposte relative alla realizzazione di due isole ecologiche al di fuori del Porto Commerciale, per un volume complessivo di circa 300 mc provenienti dalle demolizioni del molo di Levante; all'installazione di pannelli solari in grado di coprire il fabbisogno energetico del sistema di illuminazione proposto; all'impianto di 100 piante di essenze locali in zone indicate dalla amministrazione;
- 6) documentare la scelta dell'area indicata per il reimpianto della Posidonia oceanica;
- 7) evidenziare la nuova rotta delle navi di accesso al porto civico e gli eventuali effetti sugli habitat sensibili del vicino SIC "Stagno e ginepreto di Platamona" (ITB010003);

#### *Quadro di riferimento ambientale*

- 8) per la componente atmosfera, verificare i dati della qualità dell'aria con la relazione annuale sulla qualità dell'aria in Sardegna per l'anno 2015 e indicare l'eventuale esistenza di recettori sensibili presso il punto n. 66 della maglia dei recettori, ovvero sulla viabilità utilizzata per la movimentazione dei materiali lapidei; fornire le carte delle isoconcentrazioni degli inquinanti da dove sono stati estratti gli stralci riportati nel PMA;
- 9) fornire il piano di caratterizzazione dei sedimenti marini dell'area di escavo, ai sensi del DM n. 173 del 15 luglio 2016, e fornire indicazioni sulla qualità dei sedimenti nell'area di intervento, con almeno due campioni a destra e a sinistra della banchina alti fondali; fornire altresì indicazioni sulla qualità dei sedimenti della parte di fondale, anche se minima, che interessa il SIN di Porto Torres, ove è prevista l'immersione di massi da scogliera; il piano deve ricomprendere anche la caratterizzazione dei massi da scogliera per dimostrarne l'innocuità ambientale, anche ai fini della richiesta delle autorizzazioni ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 152/06;
- 10) fornire chiarimenti circa gli eventuali effetti, positivi o negativi, che la mitigazione delle mareggiate dal IV quadrante, come dimostrata dallo studio idrodinamico, possano avere sulla stabilità o movimentazione delle spiaggette ("pocket beaches") ad est delle opere di progetto, in particolare su quella denominata "Acque dolci", oggetto di attività di ripascimento da parte della Regione, anche con riferimento alla possibilità del proliferarsi di fioriture algali che risultano presenti nell'area (*Ostreopsis ovata*);
- 11) chiarire l'eventuale influenza delle nuove opere portuali sull'erosione costiera e sulle relative opere di protezione della costa, tenendo conto della possibilità di spostamento nell'ambito del SIC dei fenomeni erosivi che si sostiene possano essere calmierati dalle opere previste; in particolare, come dalla nota della Regione Sardegna, si chiede di chiarire/argomentare in modo specifico se si ritiene di escludere, conseguentemente alla realizzazione dell'intervento, il potenziale spostamento di fenomeni erosivi nell'ambito del SIC 'Stagno e ginepreto di Platamona' (IT8010003) o, in caso contrario, l'entità attesa del fenomeno;
- 12) in merito ai Piani di monitoraggio si chiede di effettuare un'armonizzazione delle indagini sulle differenti matrici e delle variabili spazio-temporali e, inoltre, si chiede di fornire una planimetria con la localizzazione geografica delle stazioni di monitoraggio e una tabella con le coordinate dei punti delle stazioni e con il cronoprogramma delle attività per le fasi ante operam, corso d'opera e post operam; tali elaborati devono comprendere anche il monitoraggio delle risorse ittiche e dei fondali dell'area di posizionamento dei dissuasori, nonché del reimpianto della posidonia, come previsto

nell'elaborato S3 del quadro progettuale, con le frequenze e le tecniche di campionamento;

- 13) per la componente Atmosfera si chiede di integrare il monitoraggio delle grandezze meteorologiche con la misurazione di Temperatura, Umidità Atmosferica, Precipitazione, Radiazione solare; per la qualità dell'aria tutti i parametri devono essere misurati nello stesso periodo e con la stessa frequenza per le fasi ante operam, corso d'opera e post operam, seguendo il profilo analitico: PM10, PM 2.5, NOx, CO, NO2, SO2, O3, Benzene, Benzo(a)pirene, Pb, Cd, Ni, As;
- 14) per la componente acqua, approfondire la scelta effettuata sul bioindicatore e il profilo analitico che si intende eseguire, nonché il cronoprogramma delle attività per le fasi ante operam, corso d'opera e post operam; includere nel monitoraggio la trasparenza e la clorofilla "a";
- 15) per la componente sedimento prevedere il profilo di monitoraggio (linea di riva, batimetria e rilievi granulometrici) per tutte le fasi ante operam, corso d'opera e post operam e utilizzare per le indagini le stesse stazioni in cui verrà eseguito il monitoraggio della matrice acqua, sulla base del DM 260/2010 e dei limiti normativi previsti dal D.Lgs. 172/2015;
- 16) per la componente paesaggio si chiede di rispondere alla richiesta di informazioni di cui alla nota prot. n. 1903 del 20/01/2017, del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, già in possesso dell'Autorità portuale, in merito alla statua della Madonnina sul molo di levante, alla base di sostegno dell'esistente faro rosso sul medesimo molo, all'installazione dei pannelli solari, al sito della costruzione dei cassoni e all'estensione del vincolo di tutela paesaggistica alle aree di colmata del porto.

Il Proponente, inoltre, dovrà fornire le opportune controdeduzioni a tutte le osservazioni ad oggi pervenute.

## **Il Presidente**

Ing. Guido Monteforte Specchi

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)