

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni
ambientali (DVA)

Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale

Via C. Colombo 44, 00147 Roma

PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

Direzione generale Belle Arti e Paesaggio

Servizio V - Tutela del Paesaggio

Via San Michele 22, 00153 Roma

PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Spett.le

Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per

il Comune di Venezia e Laguna

Palazzo Ducale – San Marco 1, 30124 Venezia

PEC: mbac-sabap-ve@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: Osservazione al procedimento autorizzativo dell'opera denominata "Razionalizzazione della rete di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova" (interventi denominati C2 e C9/8)

I sottoscritti

- Rossi Giuseppe, residente in
- Rossi Romeo, domiciliato in
- Cossetti Roberta, residente in
- Rizzi Francesca, residente in
- Rossi Elena, residente in Via

in qualità di proprietari e/o residenti del complesso denominato "Palazzo Tron – La Colombara" e delle aree agricole adiacenti, Via Colombara n. 48, Marghera Venezia, aree direttamente interessate dagli interventi previsti da Terna S.p.a. denominati nel progetto C2, C9/8 e C9/7, presentano le seguenti osservazioni ai suddetti interventi.

Si premette quanto segue

- a) il complesso della Colombara – Palazzo Tron è bene storico architettonico di interesse nazionale tutelato ai sensi del D.Lgs. 42/2004, Parte Seconda ;
- b) gli interventi sono già stati oggetto di osservazioni inviate agli enti sopra indicati il giorno 14/04/2017, a cui si rimanda, con indicazioni più dettagliate relative alle caratteristiche del complesso tutelato, allo stato attuale ed all'impatto degli interventi previsti;



FOTO 1 - La torre detta Colombara



FOTO 2 - La torre detta Colombara e l'attuale Stazione elettrica esistente



FOTO AEREA - Stato di fatto

Si presentano le seguenti osservazioni.

Come già evidenziato nelle osservazioni del 14/04/2017, le immagini di inserimento nel contesto allegate al progetto (DGCR 10100BSA00599_16 - Punto di ripresa 52a) **sono fuorvianti e non sono assolutamente rappresentative dell'impatto in quanto del tutto marginali rispetto al complesso tutelato, che non appare nemmeno in lontananza, e con gli interventi di progetto abbassati di circa 10 metri, senza il nuovo piano di realizzo rialzato di ulteriori 2 metri, con un conseguente abbassamento totale di circa 10+2 metri, e quindi facilmente mascherabili con i pochi alberi fotoinserti.** Tali sconcertanti errori di rappresentazioni sono facilmente verificabili in quanto la mura di recinzione esistente della stazione elettrica attuale che compare sulle immagini (realizzata in pannelli di calcestruzzo prefabbricati) è alta circa 2,5 metri, ed è quindi facilmente confrontabile con gli interventi di progetto e le relative altezze dichiarate. Nella pagina seguente si riporta sopra una delle immagini di inserimento allegata al progetto e sotto la stessa immagine con le strutture proporzionate più correttamente rispetto al contesto.



**Immagine di inserimento nel contesto allegata al progetto di Terna
(DGCR 10100BSA00599_16 – Punto di ripresa 52a)**

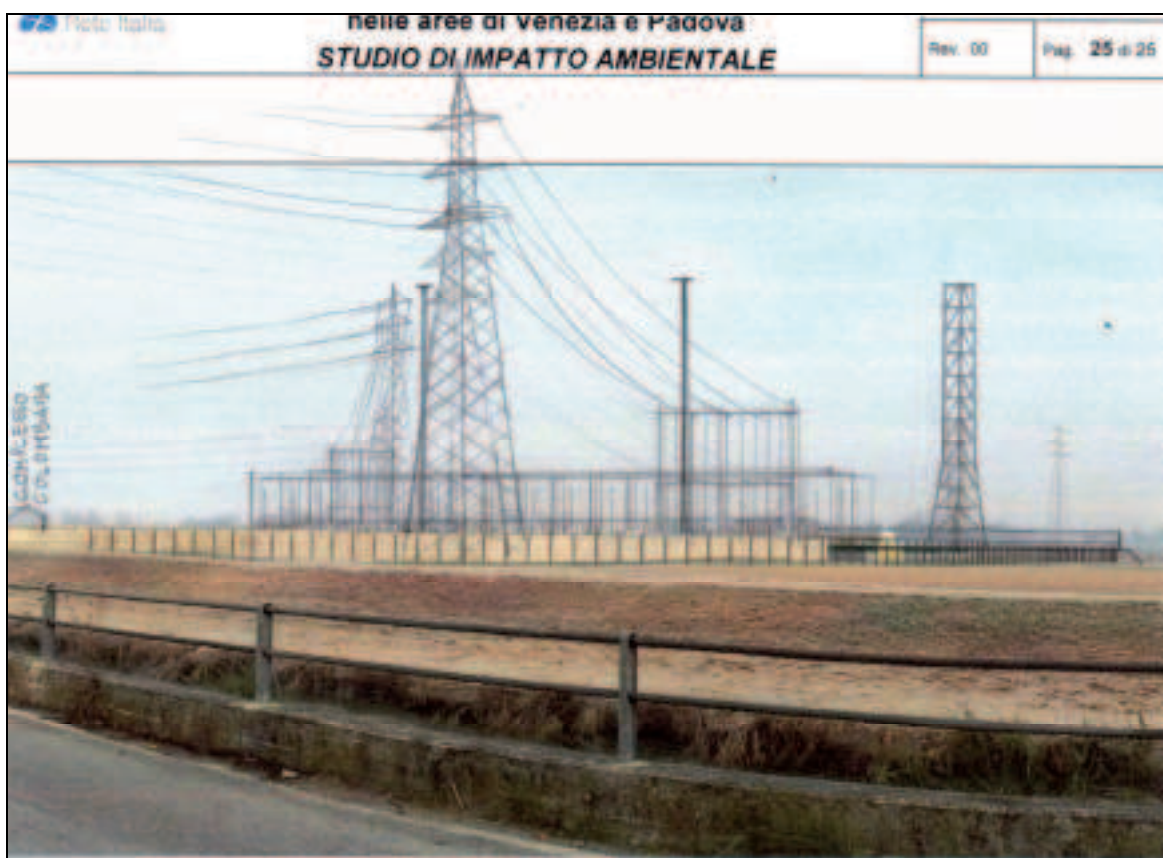


Immagine proporzionata di inserimento nel contesto delle nuove strutture

Queste immagini allegate al progetto di Terna sono assolutamente fuorvianti, ma sono state un importante strumento di valutazione, come previsto dalla normativa vigente, per i pareri già espressi da parte degli enti preposti, come la Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna.

Risulta quindi evidente che non si è data la possibilità di esprimere corrette valutazioni e quindi i pareri già espressi, relativi a beni che devono essere tutelati dallo stato, sono di fatto viziati.

L'immagine con le strutture più proporzionate mostra la più realistica entità delle opere previste soprattutto in altezza (i tralicci di circa 45 m., le estese strutture aeree della stazione che raggiungono i 17 m., le torri faro da 35 m., la torre per telecomunicazione da 30 m., il rialzo ulteriore di circa 2 m. della stazione e delle sue strutture dal piano campagna circostante) e che le opere compensative di mascheramento previste risultano quindi assolutamente insufficienti

Inoltre la mancanza di un riferimento visivo con il complesso della Colombara, che è il bene da tutelare, impedisce di valutarne l'effettiva vicinanza, che è assai ridotta.

Conseguentemente si chiede che:

- **venga data corretta comunicazione agli enti preposti di quanto emerso e dimostrato;**
- **gli enti ed autorità preposte possano valutare alla luce di quanto emerso ed evidenziato nella presente osservazione ed in quella sopracitata del 14/04/2017 ed approfondire ed integrare i pareri già espressi.**

Ringraziando anticipatamente per l'attenzione, porgiamo cordiali saluti.

Colombara, Marghera Venezia, 12 Maggio 2017

Romeo Rossi

Giuseppe Rossi

Roberta Cossetti

Francesca Rizzi

Elena Rossi

Per eventuali comunicazioni:

Giuseppe Rossi,

Marghera Venezia

Tel.

PEC: giuseppe.rossi8@archiworldpec.it e-mail: