



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo Interconnessione A35 – A4

Procedimento Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii. - Fase 1

ID Fascicolo 3481

Proponente *Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.*

Elenco allegati Parere CTVA n. 2377 del 21 aprile 2017

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale del 01/03/2005 di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 190/2002 sul Progetto Preliminare dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*” e successiva Delibera CIPE n. 93 del 26/10/2005 di approvazione con prescrizioni, del Progetto Preliminare dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”;

VISTO il parere n. 288 del 21/05/2009 di esito positivo con prescrizioni, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, ai sensi degli artt. 185, c. 4, artt. 166 e 167, c. 5 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. di Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*” e contestuale espressione della compatibilità ambientale inerente alle varianti al Progetto Preliminare dell’intervento;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 21/07/2009 “*Programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001) – Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano. Approvazione progetto definitivo (CUP E 31B05000390007)*”, con cui è stato approvato il Progetto Definitivo dell’opera con prescrizioni e raccomandazioni;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 1955 del 18/12/2015 di esito positivo con prescrizioni, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, ai sensi degli artt. 165 e 167, c. 5 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e la successiva Delibera CIPE n. 19 del 01/05/2016 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-0008 del 15/01/2016 di approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 5, c.3, del D.M. 161/2012 per l’intervento del “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano - Progetto Definitivo di Variante relativo alla Interconnessioni A35-A4*”, emessa sulla base del predetto parere n. 1955 del 18/12/2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, di esito positivo con prescrizioni, da soddisfarsi comunque prima dell’inizio dei lavori, richiamate al punto 3 del predetto parere n. 1955/2015;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-000471 del 29/12/2016 emessa a seguito del parere n. 2252 del 02/12/2016, espresso ai sensi dell'art. 5, c. 3, del D.M. 161/2012 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e relativo all'aggiornamento del Piano di Utilizzo per l'intervento del "*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano - Progetto Definitivo di Variante relativo alla Interconnessioni A35-A4*", di cui alla Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-0008 del 15/01/2016;

VISTA la nota prot. CAL-251016-0001 del 25/10/2016, acquisita al prot. DVA-26063 del 26/10/2016, con la quale la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ha trasmesso l'istanza, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Esecutivo di interconnessione A35-A4 relativo al Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano e le successive integrazioni di cui alla nota del 12/04/2017, acquisita al prot. DVA-8918 del 12/04/2017;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-27063 del 08/11/2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2377 del 21/04/2017 di esito positivo con prescrizioni, acquisito al prot. DVA-10031 del 28/04/2017, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che in attuazione della Delibera CIPE n. 42/2009 che ha recepito la prescrizione n. 106 della Delibera regionale n. VIII – 9195 del 30/03/2009, risulta istituito dalla Regione Lombardia l'Osservatorio Ambientale nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia, sottoscritto nel 2007 tra Ministero Infrastrutture, Regione Lombardia Province di Bergamo, Brescia, Cremona e Lodi, la rappresentanza dei Comuni e il soggetto proponente;

CONSIDERATO che, sebbene sia riconosciuta la positiva funzione del predetto Osservatorio Ambientale regionale, non sussistendo altresì una connessa dipendenza funzionale a questo Ministero, nel richiamare quanto già formalmente espresso con note prot. DVA-18703 del 28/07/2010 e prot. DVA-2015-4777 del 20/02/2015 per analoghe situazioni, le attività del predetto organismo regionale sono da intendersi come distinte e ulteriori rispetto a quelle normativamente poste in capo a questo Ministero che si avvale della Commissione Tecnica VIA nazionale e relative alla Verifica di Attuazione di cui al D.Lgs. 163/2016, art. 185, cc. 6 e 7;

RITENUTO, per quanto precede, di adeguare le indicazioni riportate nel quadro prescrittivo e nella "*Tabella di verifica di ottemperanza*" del citato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2377/2017, al tessuto normativo vigente di cui al combinato disposto del D.Lgs. 163/2016, art. 185, cc. 6 e 7, del Regolamento adottato con D.M. 245 del 25/10/2016, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettere c) e d) e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17/01/2017, che dispone in capo a questo Ministero, attraverso la propria Commissione VIA, i compiti di verifica e controllo sul Progetto Esecutivo e nella fase di realizzazione dell'opera fino al suo completamento, comprendendo anche le fasi del monitoraggio ambientale, circa la corretta attuazione dei contenuti e delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi di valutazione ambientale;

DETERMINA

la positiva conclusione, con prescrizioni, dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo Interconnessione A35 – A4*”, in quanto:

1. Sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, Interconnessione A35-A4 con la Delibera CIPE n. 19/2016 di approvazione del Progetto Definitivo;
2. In merito alla Verifica dell'Ottemperanza del Progetto Esecutivo alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 19/2016 di approvazione del Progetto Definitivo:

Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Gruppo A)

Esito della Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 19/2016 che comprende n. 58 prescrizioni e n. 24 raccomandazioni:

a) Esito “NON applicabile alla presente fase progettuale”

Prescrizioni - (P) n. 24;

Raccomandazioni - (R) n. 8; 23;

b) Esito “Ottemperate”

Prescrizioni - (P) n. 2; 3; 4 punti a e b; 5; 6*; 7*; 8; 10; 12*; 13*; 14*; 15*; 16*; 17*; 18*; 19*; 20*; 21; 22; 23*; 25*; 26*; 27*; 28*; 29*; 30*; 31*; 32*; 33*; 34*; 35; 36; 37; 38*; 40; 41; 42; 43; 44; 45; 46; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55.

Raccomandazioni - (R) n.

1; 2*; 3*; 4; 5; 6; 7; 9*; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 19; 20; 21; 22; 24;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

c) Esito “NON Ottemperate”

Prescrizioni - (P) n. 1; 4 punto c; 9; 11*; 47; 56; 57; 58;

Raccomandazioni - (R) n. 18*;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

d) Esito “NON di competenza del MATTM”

Prescrizioni - (P) n. 39;

Gruppo B)

Esito della verifica di ottemperanza alla Prescrizione 2a) della Delibera CIPE n. 19/2016 che comprende n. 85 prescrizioni dettate nel parere CTVA 1955/2015:

e) Esito “NON applicabile alla presente fase progettuale”

Prescrizioni - (P) n. 27; 92; 111*;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

f) Esito "Ottemperate"

Prescrizioni - (P) n. 9; 15; 18; 19; 20; 21; 22; 28*; 67; 85; 90*; 91*; 93; 94; 95; 99; 100; 101; 103*; 105; 106; 107; 108; 109*; 110*; 112*; 113*; 114*; 116*; 117*; 118*; 119*; 121*; 123*; 124*; 125*; 126*; 127*; 128*; 129*; 130*; 132*; 136*; 137*; 144*; 148*; 149*; 152*; 153*; 154*; 155*; 158*; 166*; 168*; 171*; 172*; 173*; 174*; 175*; 176*; 177*; 178*; 179*; 180*; 181*; 182*; 187; 193; 194*; 196;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

g) Esito - "NON Ottemperate"

Prescrizioni - (P) n. 131*; 145*; 150*; 164*; 197*;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

Gruppo C)

Esito della verifica di ottemperanza alla Prescrizione 2b) della Delibera CIPE n. 19/2016 che comprende n. 21 prescrizioni dettate nel parere CTVA 1955/2015:

h) Esito "NON applicabile alla presente fase di Verifica di Attuazione"

Prescrizioni - (P) n. 64; 115;

i) Esito "Ottemperate"

Prescrizioni - (P) n. 14*; 15*; 63*; 70*; 75*; 146*; 147*; 156*; 165*; 198;

(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione

j) Esito "NON Ottemperate"

Prescrizioni - (P) n. 8; 62; 71; 72; 73; 76; 184; 220; 251;

Quanto sopra fatta salva l'osservanza delle seguenti prescrizioni.

La Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., in coerenza con lo stato di avanzamento dei lavori dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero, per il prosieguo delle attività di Verifica di Attuazione dell'opera:

1. tutti i documenti e gli aggiornamenti progettuali in riscontro agli esiti sopra richiamati di verifica dell'osservanza delle prescrizioni della Delibera CIPE n. 19/2016;
2. il documento di approvazione della compatibilità ambientale del Progetto Definitivo di spostamento delle linee aeree Terna a 132 kV T.754 e T.755e a 380 kV T.3654 in località Lovernato/Ospitaletto (BS);
3. l'ottemperanza alla DVA-DEC-2016-0000471 del 29/12/2016 emessa a seguito del parere CTVA n. 2252 del 02/12/2016 di Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185 cc. 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006 *Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano - Progetto Definitivo di Variante relativo alla Interconnessione A35-A4. Piano di Utilizzo dei materiali da scavo*, ex D.M. 161/2012;
4. gli esiti delle attività relative al Piano di Monitoraggio *ante operam* le cui attività sono iniziate nel mese di luglio 2016;

5. gli esiti delle attività relative al Piano di Monitoraggio *in corso d'opera* le cui attività sono iniziate nel mese di febbraio 2017;
6. il Progetto Esecutivo del recupero ambientale dell'area della Ex-discarda di Pianera in Comune di Castegnato;
7. le risultanze dell'accettazione delle opere e degli accordi con ASPI di cui alla Delibera CIPE 19/2016.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)