

nuovo tracciato a 380 kV in doppia terna

nuovo tracciato a 380 kV in singola terna

 x x x demolizione
 variante aerea
 linea oggetto di iter autorizzativo distinto

impianti elettrici esistenti
 • 1R
 • 3R
 * AL
 • EO
 • N
 • TE
 • CU

linee elettriche esistenti
 — 380 kV Aerea RTN
 — 380 kV Aerea non RTN
 — 150 kV Cavo RTN
 — 150 kV Aerea non RTN
 150 kV Cavo non RTN
 — Stazione elettrica esistente

buffer di 2 Km dal tracciato
 limite regionale
 limite comunale

Alternativa 1
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 a) sviluppare un'ottimizzazione del tracciato nel tratto sostegni 143-148, al fine di ridurre l'interferenza con l'area boscata e rendere meno visibile la campata, 144-145 e fornire le relative fotosimulazioni

Alternativa 2, 2A, 2B
 Alternative studiate da Terna o richieste da altri Enti
 Ottimizzazione sostegni in assenza di inversione delle terne
 Risoluzione interferenza con impianto fotovoltaico autorizzato

Alternativa 3A, 3B, 3C
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 b) considerato che secondo quanto riscontrato durante il sopralluogo, si dovrà sviluppare una variante del tracciato in corrispondenza delle campate 165-167, a causa della presenza di un impianto fotovoltaico, allontanare anche i sostegni 164-165 dall'area boscata

Alternativa 6
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 d) distanziare il sostegno 206 dal fronte dell'abitazione ed ottimizzare la direzione della campata 214-215 al fine di allontanarla dalle abitazioni

Ottimizazioni
 Richiesta AdB Trigno - Biferno Saccione e Fortore
 Ottimizzazione sostegno 211 per risoluzione interferenza con area P2 di pericolosità moderata e fascia di riassetto fluviale
 Sostegni: 211

Alternativa 8
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 e) affiancare il tracciato del nuovo elettrodotto all'elettrodotto esistente a 380 kV Termoli-Larino, sin dal sostegno 227 e fino alla SE di Larino, al fine di limitare gli attraversamenti del SIC "Torrente Cigno" e ridurre in generale la pressione sul territorio dalle linee esistenti e in progetto

Alternativa 4
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 c) valutare soluzioni migliorative per i sostegni 179 e 186 al fine di ridurre l'impatto paesaggistico e fornire le relative fotosimulazioni

Alternativa 5
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 c) valutare soluzioni migliorative per i sostegni 179 e 186 al fine di ridurre l'impatto paesaggistico e fornire le relative fotosimulazioni

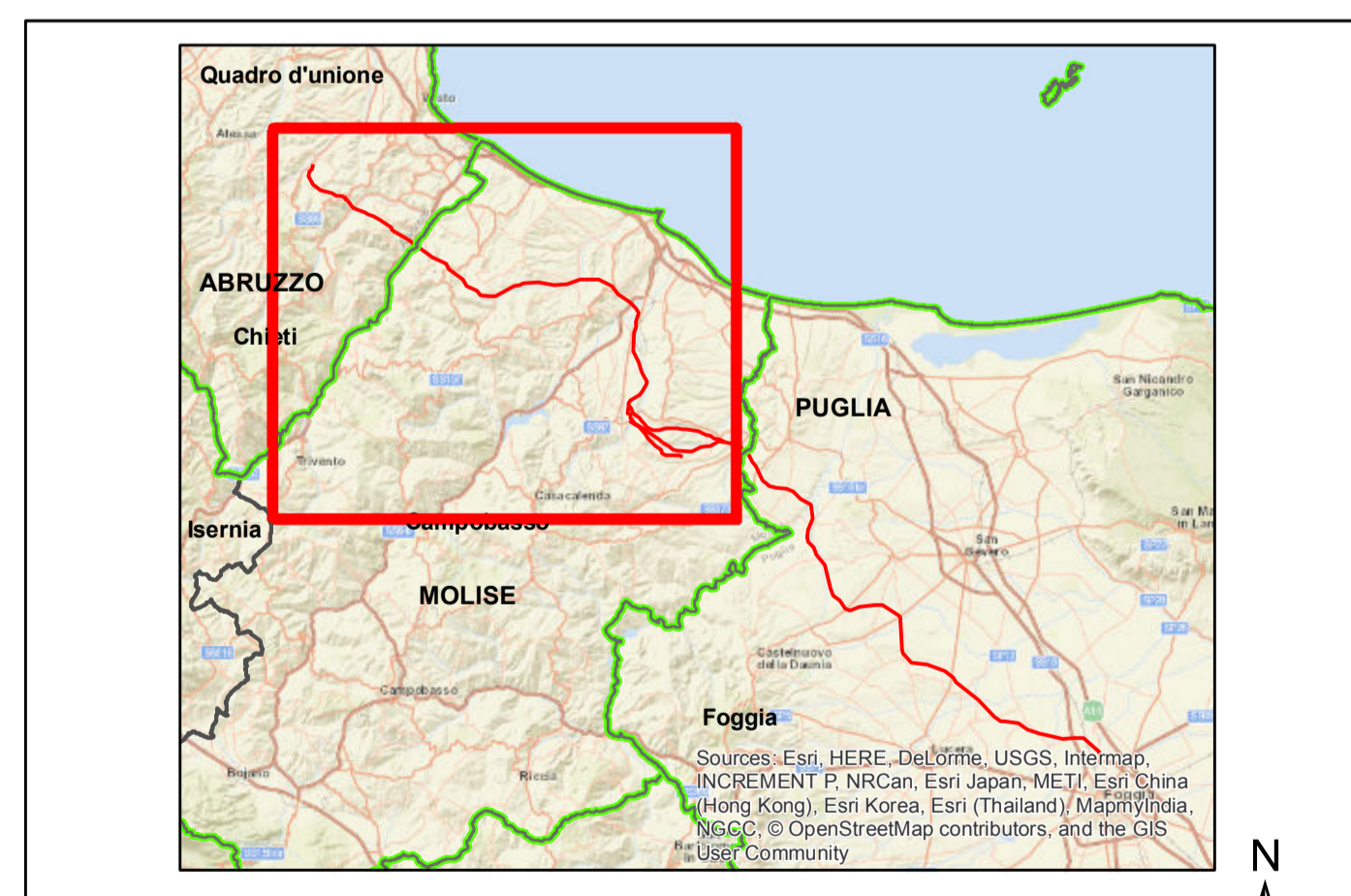
Alternativa 7
 Riferimento richiesta MATTM: CTVIA n° 12
 d) distanziare il sostegno 206 dal fronte dell'abitazione ed ottimizzare la direzione della campata 214-215 al fine di allontanarla dalle abitazioni

Ottimizazioni
 Richiesta Regione Molise:
 Ottimizzazione sostegni per rispetto fascia di tutela del Tratturo l'Aquila-Foggia
 Sostegni: 216/217; 7-5/7-6

Ottimizazioni
 Richiesta Regione Molise:
 Ottimizzazione tracciato alternativo per rispetto fascia di tutela del Tratturo l'Aquila-Foggia
 Sostegni: 8-7/8-9

Ottimizazioni
 Richiesta Regione Molise:
 Ottimizzazione tracciato alternativo per rispetto fascia di tutela del Tratturo l'Aquila-Foggia
 Sostegni: 253/253-6

Alternativa 9, 9A
 Alternative studiate da Terna o richieste da altri Enti
 Unificazione tracciato da ST in DT - sost. 281-254/1 compreso tratto 202-4/17 (Ururi - SE Larino)
 Risoluzione interferenza metanodotto e ingresso linea Termoli



00	dicembre 2016	prima emissione	P. Curato	A. Siviglia	N. Rosaria
N	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

DEER1013BIA0226001

Terna Rete Italia

TITOLLO

Elettrodotto 380 kV in DT "Gissi-Larino-Foggia"
 Integrazioni volontarie allo Studio di Impatto Ambientale

Corografia delle alternative di progetto su ortofoto

DEER1013BIA0226001_1	AO	1:50000	1/2
----------------------	----	---------	-----

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.