

Da: A: GAB Archivio Gabinetto  
Inviato: venerdì 19 maggio 2017 10:16  
A: A: DVA-UDG  
Oggetto: 2017 - 11936  
Allegati: 11936.pdf

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0012011/DVA del 23/05/2017

**RITIRARE ORIGINALE**



**A: GAB Segr. Capo Gabinetto**

---

**Da:** Associazione Colli e Laguna Orbetello <presidenza@associazionecollielaguna.it>  
**Inviato:** martedì 18 aprile 2017 11:02  
**A:** A: GAB Segr. Capo Gabinetto  
**Oggetto:** Tirrenica  
**Allegati:** Al Sindaco del Comune di Orbetello.docx  
  
**Priorità:** Alta

Per doverosa conoscenza si invia lettera allegata. Con i più distinti saluti,  
la Presidenza

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Uffici di diretta collaborazione del Ministro

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot: 0011936/GAB del 19/05/2017



Al Sindaco del Comune di Orbetello

p.c. Al Presidente della Provincia di Grosseto

- " Al Presidente della Regione Toscana
- " Al Presidente del Consiglio dei Ministri
- " Al Ministro dei Trasporti e Infrastrutture
- " Al Ministero dell'Ambiente

Come riportato su tutti i maggiori quotidiani nazionali e reti televisive, il DEF 2017 è stato deliberato dal Governo e trasmesso alle Camere e, seppure non ancora ratificato dal Parlamento, esprime chiaramente gli indirizzi del Capo del Governo e dei Ministri interessati e nessuna Amministrazione può ignorarlo.

Nella sezione III , nell'allegato "Connettere l'Italia : fabbisogni e progetti di infrastrutture " , il DEF prevede espressamente che il progetto dell'autostrada Tirrenica (Itinerario Livorno-Civitavecchia) sia inserito fra gli "interventi soggetti a una *project review*, secondo quanto previsto dall'art. 202 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, al fine di:

- Verificare la fattibilità, la sostenibilità del progetto in relazione ai costi, ai tempi ed agli impatti dello stesso;
  - Verificare le scelte tipologiche alla luce dei criteri indicati dalle "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- ...Con valutazione possibili alternative, incluso la riqualifica dell'attuale infrastruttura extraurbana principale " Cioè l'Aurelia.

Tenendo presente che la "legge obiettivo" è stata così superata, la revisione del progetto sarà eseguita utilizzando gli strumenti previsti dal nuovo codice degli appalti - "*analisi di fattibilità degli interventi in chiave costi-benefici*" e "*dibattito pubblico*".

Ciò significa che la revisione progettuale dovrà essere partecipata da tutti i portatori di interessi, e non decisa nel segreto di alcune stanze : in ciò consiste il dibattito pubblico, sempre trascurato dai precedenti Ministri delle Infrastrutture e dal Presidente della Toscana. In relazione ad esso, l'Associazione Colli e Laguna di Orbetello, come portatrice di interessi diffusi, sarà in prima linea nel richiedere, come in passato, il rispetto delle leggi nella dovuta trasparenza delle Istituzioni.

Le chiediamo, perciò, signor Sindaco, di pretendere l'annullamento della procedura di VIA pendente di fronte al Ministero dell'Ambiente e della conferenza dei servizi in corso di fronte al Ministero delle infrastrutture, ivi compresa ogni riunione funzionale a detti procedimenti convocata presso la Regione Toscana, a questo punto causa solo di spreco di tempo e danaro pubblico.

Con osservanza,

Associazione Colli e Laguna di Orbetello

Orbetello , 17-4-2017