

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a Antonio Tamburrino

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Aeroporto di Fiumicino - Master Plan 2030

Il masterplan prevede la realizzazione di una nuova pista di volo (Pista 4), l'espansione Est dei piazzali aeromobili e la costruzione di nuove infrastrutture di volo, di un nuovo sistema terminal e di un nuovo sistema di mobilità interna ed esterna.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Le osservazioni riguardano il flusso di passeggeri e di dipendenti generati dalla nuova infrastruttura. Per quanto riguarda le previsioni programmatiche l'orizzonte più lontano esaminato è quello del 2030. Considerato che la nuova infrastruttura non entrerà in funzione prima del 2021, le previsioni riguardano una vita utile estremamente limitata. Pertanto, l'orizzonte programmatico risulta del tutto insufficiente.

L'aspetto progettuale riguarda il collegamento su ferro. Il servizio ferroviario consiste nel collegamento Termini-Fiumicino con il Leonardo Express e nel collegamento Orte-Fiumicino con FL1. Dalla stazione Ostiense all'Aeroporto di Fiumicino ambedue i servizi usano lo stesso binario. Nel 2030 la capacità del Leonardo Express è utilizzata al 62% e quella della FL1 al 67%. La conclusione dello studio è che sui due servizi resta ancora una buona capacità da utilizzare. Questa affermazione, se è corretta per il Leonardo Express, che è un collegamento diretto con l'aeroporto, (con capacità dei convogli peraltro limitata a soli 300 passeggeri) non lo è per nulla per la FL1 che prima di arrivare all'aeroporto ha altre fermate con attrattori di traffico notevoli, a cominciare dalla Fiera di Roma. Inoltre vi è da considerare che la ripartizione modale prevista dallo studio attribuisce al trasporto su ferro meno del 20% dei flussi. Questo dato è incomparabilmente inferiore a quello di altri grandi aeroporti europei. Esso deriva da una ipotesi di potenziamento della rete stradale e dei servizi collettivi su gomma che sono legati a eventi per i quali non esistono dati di certezza. Casi emblematici sono la realizzazione delle complanari sul GRA da Innesto A12 a Ardeatina, e la realizzazione della bretella fra l'autostrada Roma-Latina e A12.

In conclusione, per quanto riguarda i flussi di traffico generati dalla nuova infrastruttura, le carenze riguardano l'orizzonte previsionale estremamente limitato e la bassissima percentuale di trasporto su ferro.

D'altro canto, dato che il collegamento ferroviario utilizza la stessa coppia di binari per due collegamenti a velocità differenti e dato che le frequenze previste sono già al massimo della disponibilità (6 Leonardo Express, 4 FL1), la conclusione è che il trasporto pubblico su ferro risulta del tutto insufficiente.

Nel 2010 il sottoscritto ha realizzato per il Comune di Roma il Piano Strategico della Mobilità. In tale sede, nel complesso di una riprogettazione integrale delle infrastrutture, è stato previsto anche di trasformare il collegamento su ferro dalla città all'aeroporto dall'attuale tipologia di trasporto ferroviario alla nuova tipologia di trasporto metropolitano. Richiedo che tale alternativa sia considerata nello svolgimento della valutazione di impatto ambientale. A tale scopo sono a disposizione per fornire la relativa documentazione.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data ROMA 29/5/17
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante _____

(Firma)

0