



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER I RIFIUTI E L'INQUINAMENTO

DIVISIONE IV - INQUINAMENTO ATMOSFERICO,
ACUSTICO ED ELETTROMAGNETICO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento

REGISTRO UFFICIALE - USCITA
Prot. 0007198/RIN del 23/05/2017
DIV. IV

Pratica N:

Rif. Mittente:

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012289/DVA del 25/05/2017

Alla Direzione generale
per le valutazioni e le
autorizzazioni ambientali
SEDE



e.p.c. Allo Studio di Ingegneria
Mario Meucci
Via A. Aleardi 53
30172 VENEZIA/MESTRE

Al Ministero per lo sviluppo economico
D. G. M. E. R. E. E. N.
Divisione IV – Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 ROMA
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Legge n. 239/2004. Articolo 1, comma 26. Procedimento unico per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di elettrodotti appartenenti alla R.T.N. Razionalizzazione della rete di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova. Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ID_VIP: 3581).
Classifica **EL 362**

Si trasmette, per gli eventuali seguiti di competenza, copia della nota, corredata dai relativi allegati, in data 10.04.2017 dell'Ing. Mario Meucci relativa ad osservazioni sull' opera elettrica indicata in oggetto, sottoposta a procedura di VIA, in quanto la stessa non risulta indirizzata anche a codesta Direzione.

All'Ing. Meucci, che legge per conoscenza, si rappresenta che eventuali ulteriori osservazioni possono essere trasmesse direttamente alla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it) competente per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per la razionalizzazione della rete di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova.



IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Paola Schiavi)

EL 362

015221

IV

dott. ing. Mario Meucci

+
LVA

13/04/17

Spettabile

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare, Divisione IV, infrastrutture e sistemi di rete.
Via Molise, 2
00187 Roma

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento.

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0005262/RIN del 13/04/2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.
Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento (RIN), Divisione IV, inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico.
Via C. Colombo, 44
00147 Roma

E p.c.

TERNA S.p.A.
VIAle E. Galbani, 70
00156 Roma

OGGETTO: comunicazione apparsa sul Gazzettino di Venezia del 16.3.2017 relativa all'avviso di richiesta di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio e richiesta di valutazione di impatto ambientale per la "razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia / Padova"

Si invia la presente in relazione alla Vs. comunicazione in oggetto.

Lo scrivente anche in nome dei comproprietari del terreno sito in Comune di Venezia sez. Malcontenta fg.192 mapp. 417, ha già inviato per conoscenza, a questa spettabile società le note del 13.7.2012 e 03.09.2012, che per comodità comunque si allegano (all. 1 e 2), con cui ha rispettivamente:

- 1) valutato positivamente il progetto di s.i.f.a. soc. cons. p.a. relativa agli "interventi sulla rete idraulica del bacino Lusore" - art. 8 dell'Accordo di Programma "Vallone Moranzani", che corrono paralleli a pochi metri di distanza nell'area interessata.
- 2) Presentato osservazioni alla comunicazione apparsa sul Gazzettino di Venezia del 8.8.2012 relativa all'avviso di approvazione del progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità de imposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la "razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia / Padova"

dott. ing. Mario Meucci

In questa situazione di 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' appare importante che il principio venga applicato in modo effettivamente razionale e tenendo conto di tutti gli interventi concomitanti e paralleli che si stanno svolgendo per la rete di distribuzione e per gli altri servizi pubblici. In difetto di questo logico e necessario coordinamento si corre il rischio che la 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' diventi una disorganizzazione del restante contesto.

Ed infatti, mentre nel 2012 vi è stata una corretta e logica modifica del progetto della rete idraulica con la sovrapposizione della pista ciclabile con la canaletta idraulica e il tombinamento della stessa in corrispondenza della proprietà dello scrivente e delle abitazioni frontistanti, nulla si è più saputo della razionalizzazione delle linee elettriche.

Oggi giunge la Vs. comunicazione pubblica.

Dall'esame dei documenti raccolti dalla scrivente risulta che gli elettrodotti a 220 kv rimarranno (in parte) interrati più o meno nel medesimo sedime, come previsto nel progetto del 2012. Più precisamente l'elettrodotto verrà diviso in due poco prima dell'area della scrivente e si ricongiungerà poco più a valle. Per contro l'elettrodotto a 380 kv verrà realizzato in arco e, con riferimento all'area dello scrivente, con un nuovo percorso rispetto al precedente (doc. 3 e 4).

Orbene, ci pare che la localizzazione così articolata sia poco razionale e rischia di appoggiarsi inutilmente sui tracciati passati. Ed infatti, ci pare che sarebbe molto più razionale e logico che i due elettrodotti interrati da 220 kv, proseguissero sempre paralleli e tutti lungo la direttrice verso nord in modo da evitare di attraversare l'area dello scrivente. **Si chiede quindi di rivalutare il tracciato che incide sulla proprietà dello scrivente spostando il tracciato stesso integralmente verso nord est lungo la linea che si dirama prima della sede della San Marco Petroli s.p.a..**

In alternativa si chiede che vengano comunque studiati percorsi alternativi che evitino l'area di proprietà dello scrivente. Ove per qualsiasi motivo tali percorsi non fossero accolti si chiede sin d'ora di conoscere le ragioni di tale mancato accoglimento e della scelta operata.

Ciò detto, per la denegata ipotesi in cui questa rispettabile Società ritenesse di mantenere l'attuale tracciato con asservimento della proprietà dello scrivente alla servitù di elettrodotto, si svolgono le seguenti osservazioni.

Sulla base di queste premesse è necessario (e doveroso) che i tracciati che corrono paralleli si conformino al miglioramento già operato nella razionalizzazione della rete idraulica. Ed infatti, parallelamente alla pista ciclabile è previsto l'interramento degli elettrodotti di Vs. competenza. Lo spostamento della pista ciclabile sopra il fosso con il tombinamento dello stesso rende necessario e logico anche lo spostamento degli elettrodotti stessi. Ed infatti se non si procede allo spostamento si crea una fascia di terreno non utilizzabile tra la pista e gli elettrodotti stessi con inutile aggravio della posizione dello scrivente ed un inutile incremento degli oneri per l'intervento pubblico.



dott. ing. Mario Meucci

In altre parole, ciò che si vuole mettere in rilievo, è il fatto che il corretto e giusto spostamento e traslazione della pista ciclabile deve comportare anche un analogo spostamento e traslazione degli interramenti degli elettrodotti. **Tutti sempre verso il lato sud con concentrazione delle aree da espropriare o asservire e eliminazione di inutili interstizi.**

Dunque ai fini della definitiva determinazione

SI SEGNALE E SI OSSERVA

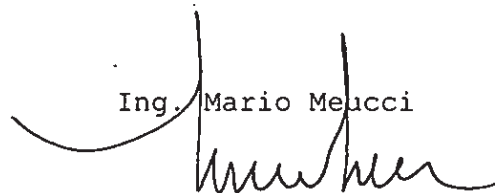
- 1) L'opportunità di rivedere il tracciato degli elettrodotti a 220 kv in modo da evitare di asservire il terreno dello scrivente;
- 2) In subordine di asservire l'area con la minor incidenza possibile tenendo conto del fatto che l'approvazione della variazione del progetto della rete idrica, impone necessariamente una modifica del posizionamento della rete elettrica e quindi di quello oggetto delle presenti osservazioni con adattamento al nuovo percorso e traslazione verso sud di alcuni metri, almeno per l'area di interesse dello scrivente.

Si rimane in attesa di cortese riscontro

Con osservanza

Venezia 10 aprile 2017

Ing. Mario Meucci



- 1) Nota a s.i.f.a. del 13.7.2012
- 2) Nota a Terna del 03.09.2012,
- 3) Progetto localizzazione elettrodotti 220 kv e 380 kv nello studio di impatto ambientale
- 4) Proposta di localizzazione senza interferire su area Meucci.

COPIA

dott. ing. Mario Meucci

Spettabile
TERNA RETE ITALIA S.p.A.
DIREZIONE INGEGNERIA -
TEAM PROGETTI NORD
VIA San Crispino, 22
35129 - PADOVA

E p.c.

—> S.i.f.a. soc. cons. p. a.
Via Torino 151 /c
30172 Mestre Venezia

Enel spa
viale Regina Margherita 137
00198 Roma
Fax 800046311

Spettabile
Commissario Delegato al
Progetto Moranzani
Via Piave 140
30171 Mestre - Venezia

OGGETTO : comunicazione apparsa sul Gazzettino di Venezia del 8.8.2012 relativa all'avviso di approvazione del progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità de imposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la "razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia / Padova"

Si invia la presente in relazione alla Vs. comunicazione in oggetto.

Lo scrivente anche in nome dei comproprietari, ha già inviato per conoscenza, a questa spettabile società la nota del 13.7.2012, che per comodità comunque si allega (all. 1), con cui ha valutato positivamente il progetto di s.i.f.a. soc. cons. p.a. relativa agli "interventi sulla rete idraulica del bacino Lusore" - art. 8 dell'Accordo di Programma "Vallone Moranzani", che corrono paralleli a pochi metri di distanza nell'area interessata.

In questa situazione di 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' appare importante che il principio venga applicato in modo effettivamente razionale e tenendo conto di tutti gli interventi concomitanti e paralleli che si stanno svolgendo per la rete di distribuzione e per gli altri servizi pubblici. In difetto di questo logico e necessario coordinamento si corre il rischi che la 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' diventi una disorganizzazione del restante contesto.

Ed infatti recentemente vi è stata una corretta e logica modifica del progetto della rete idraulica con la sovrapposizione della pista ciclabile con la canaletta idraulica e il tombinamento della stessa in corrispondenza della proprietà dello scrivente e delle abitazioni frontistanti.

Sulla base di queste premesse è ora necessario (e doveroso) che i tracciati che corrono paralleli si conformino a questo miglioramento. Ed infatti, parallelamente alla pista ciclabile è previsto l'interramento degli elettrodotti di competenza di TERNA e di ENEL. Lo spostamento della pista ciclabile sopra il fosso con il tombinamento dello stesso rende necessario e logico anche lo spostamento degli elettrodotti stessi. Ed infatti se non si procede allo spostamento si crea una fascia di terreno non utilizzabile tra la pista e gli elettrodotti stessi con inutile aggravio della posizione dello scrivente ed un inutile incremento degli oneri per l'intervento pubblico.

dott. ing. Mario Meucci

In altre parole, ciò che si vuole mettere in rilievo, è il fatto che il corretto e giusto spostamento e traslazione della pista ciclabile deve comportare anche un analogo spostamento e traslazione degli interramenti degli elettrodotti. Tutti sempre verso il lato sud con concentrazione delle aree da espropriare o asservire e eliminazione di inutili interstizi.

Dunque ai fini della definitiva determinazione

SI SEGNALE E SI OSSERVA

che l'approvazione della variazione del progetto della rete idrica impone necessariamente una modifica del progetto della rete elettrica e quindi di quello oggetto delle presenti osservazioni con adattamento al nuovo percorso e traslazione verso sud di alcuni metri, almeno per l'area di interesse dello scrivente.

Si rimane in attesa di cortese riscontro

Con osservanza

Ing. Mario Meucci

Venezia 3 settembre 2012



S.I.F.A. Soc. Consortile p. A.
Sistema Integrato Fusina Ambiente
Via Torino, 141
30172 VENEZIA MESTRE
C.F. e P.IVA 03628140273

PER RICEVUTA

07/09/2012

ORE 10.30



COPIA

(ALLEGATO 2

dott. ing. Mario Meucci

→ Spettabile
TERNA RETE ITALIA S.p.A.
DIREZIONE INGEGNERIA -
TEAM PROGETI NORD
VIA San Crispino, 22
35129 - PADOVA

E p.c.

S.i.f.a. soc. cons. p. a.
Via Torino 151 /c
30172 Mestre Venezia

Enel spa
viale Regina Margherita 137
00198 Roma
Fax 800046311

Spettabile
Commissario Delegato al
Progetto Moranzani
Via Piave 140
30171 Mestre - Venezia

OGGETTO : comunicazione apparsa sul Gazzettino di Venezia del 8.8.2012 relativa all'avviso di approvazione del progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità de imposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la "razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia / Padova"

Si invia la presente in relazione alla Vs. comunicazione in oggetto.

Lo scrivente anche in nome dei comproprietari, ha già inviato per conoscenza, a questa spettabile società la nota del 13.7.2012, che per comodità comunque si allega (all. 1), con cui ha valutato positivamente il progetto di s.i.f.a. soc. cons. p.a. relativa agli "interventi sulla rete idraulica del bacino Lusore" - art. 8 dell'Accordo di Programma "Vallone Moranzani", che corrono paralleli a pochi metri di distanza nell'area interessata.

In questa situazione di 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' appare importante che il principio venga applicato in modo effettivamente razionale e tenendo conto di tutti gli interventi concomitanti e paralleli che si stanno svolgendo per la rete di distribuzione e per gli altri servizi pubblici. In difetto di questo logico e necessario coordinamento si corre il rischi che la 'razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione' diventi una disorganizzazione del restante contesto.

Ed infatti recentemente vi è stata una corretta e logica modifica del progetto della rete idraulica con la sovrapposizione della pista ciclabile con la canaletta idraulica e il tombinamento della stessa in corrispondenza della proprietà dello scrivente e delle abitazioni frontistanti. Sulla base di queste premesse è ora necessario (e doveroso) che i tracciati che corrono paralleli si conformino a questo miglioramento. Ed infatti, parallelamente alla pista ciclabile è previsto l'interramento degli elettrodotti di competenza di TERNA e di ENEL. Lo spostamento della pista ciclabile sopra il fosso con il tombinamento dello stesso rende necessario e logico anche lo spostamento degli elettrodotti stessi. Ed infatti se non si procede allo spostamento si crea una fascia di terreno non utilizzabile tra la pista e gli elettrodotti stessi con inutile aggravio della psizione dello scrivente ed un inutile incremento degli oneri per l'intervento pubblico.

dott. ing. Mario Meucci

In altre parole, ciò che si vuole mettere in rilievo, è il fatto che il corretto e giusto spostamento e traslazione della pista ciclabile deve comportare anche un analogo spostamento e traslazione degli interramenti degli elettrodotti. Tutti sempre verso il lato sud con concentrazione delle aree da espropriare o asservire e eliminazione di inutili interstizi.

Dunque ai fini della definitiva determinazione
SI SEGNALE E SI OSSERVA

che l'approvazione della variazione del progetto della rete idrica impone necessariamente una modifica del progetto della rete elettrica e quindi di quello oggetto delle presenti osservazioni con adattamento al nuovo percorso e traslazione verso sud di alcuni metri, almeno per l'area di interesse dello scrivente.

Si rimane in attesa di cortese riscontro
Con osservanza

Ing. Mario Meucci
Venezia 3 settembre 2012



z. 67197
sale: RP
no gr.: 19
Importo € 9,08
Operaz. 0042
04/09/2012 09:47
Alice: 052309416105
Terna Starward

CARTA COPIATIVA - VERIFICARE LA LEGGIBILITÀ DEI DATI RIPORTATI

TERNARST ITALIA SPA - DIR. INGEGNERIA - TEAM PROG. Nord

COGNOME, NOME O RAG. SOCIALE
VIA SAN CRISPINO, 22

VIA/PIAZZA E CIVICO
35129 PADOVA PD
C.A.P. Località Provincia

COGNOME, NOME O RAG. SOCIALE
MEUCCI ING. MARIO

VIA/PIAZZA E CIVICO
30172 MESTRE VS
C.A.P. Località Provincia

Il Cliente dichiara di conoscere e di accettare le Condizioni Generali di Contratto espresse e disponibili in forma integrale nell'Ufficio Postale nonché pubblicate sul sito Internet www.poste.it e riportate per estratto sul retro della copia per il mittente del presente modulo, e di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali.

Data **04-09-12** Firma per esteso del mittente _____

Al sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 cod. civ., il Cliente accetta espressamente le seguenti clausole: ART. 14 (OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO), ART. 5.1 (SERVIZIO ACCESSORIO OPZIONALE), ART. 11.3, 11.5, 11.6 (RECLAMI E RISORZI), ART. 12 (OBBLIGHI DEL CLIENTE), ART. 13.3, 13.5 (RESPONSABILITÀ DI POSTE), ART. 14.1 (MODIFICHE), ART. 15 (FORO COMPETENTE).

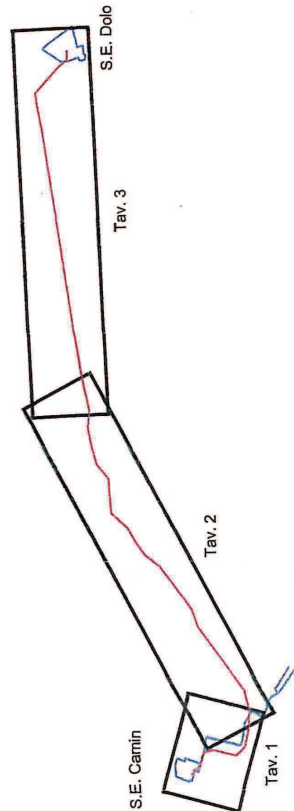
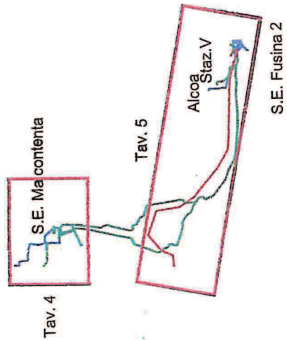
Data **04-09-12** Firma per esteso del mittente _____

ATTENZIONE: verificare la corretta leggibilità dei dati riportati sulle copie sottostanti. **2 - COPIA PER IL MITTENTE**



309416105

ALLEGATO 2



Legenda

- Opere in progetto
- Tracciato Elettrodotto aereo a 380 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto aereo a 220 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto in cavo a 220 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto aereo a 132 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto in cavo a 132 kV in PROGETTO
 - Simbolo linea semplice terna con identificativo sostegno (non in scala)
 - Simbolo linea doppia terna con identificativo sostegno (non in scala)
 - Elettrodotto aereo di futura demolizione
 - Elettrodotto in cavo di futura demolizione
 - Elettrodotto in cavo compreso in altro iter autorizzativo, di futura demolizione
 - Stazione Elettrica in PROGETTO
- Opere esistenti
- Elettrodotto aereo 380 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto aereo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
- Altra simbologia
- Area di Prima Approssimazione
 - Edificio adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
 - Edificio non classificabile come adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
 - Tracciato Elettrodotto in cavo a 220 kV compreso in altro iter autorizzativo
 - Dimissioni di elettrodotti aerei ed in cavo comprese in altro iter autorizzativo
 - Ingombro futura Idrovia/Canale Scolmatore "Padova - Venezia" (progetto preliminare pubblicato sul sito della Regione Veneto, costituito dagli elaborati di cui al documento n. 11049R-PP-EE001 - Rev. 0 Aprile 2016)
 - Confine provinciale
 - Confine comunale



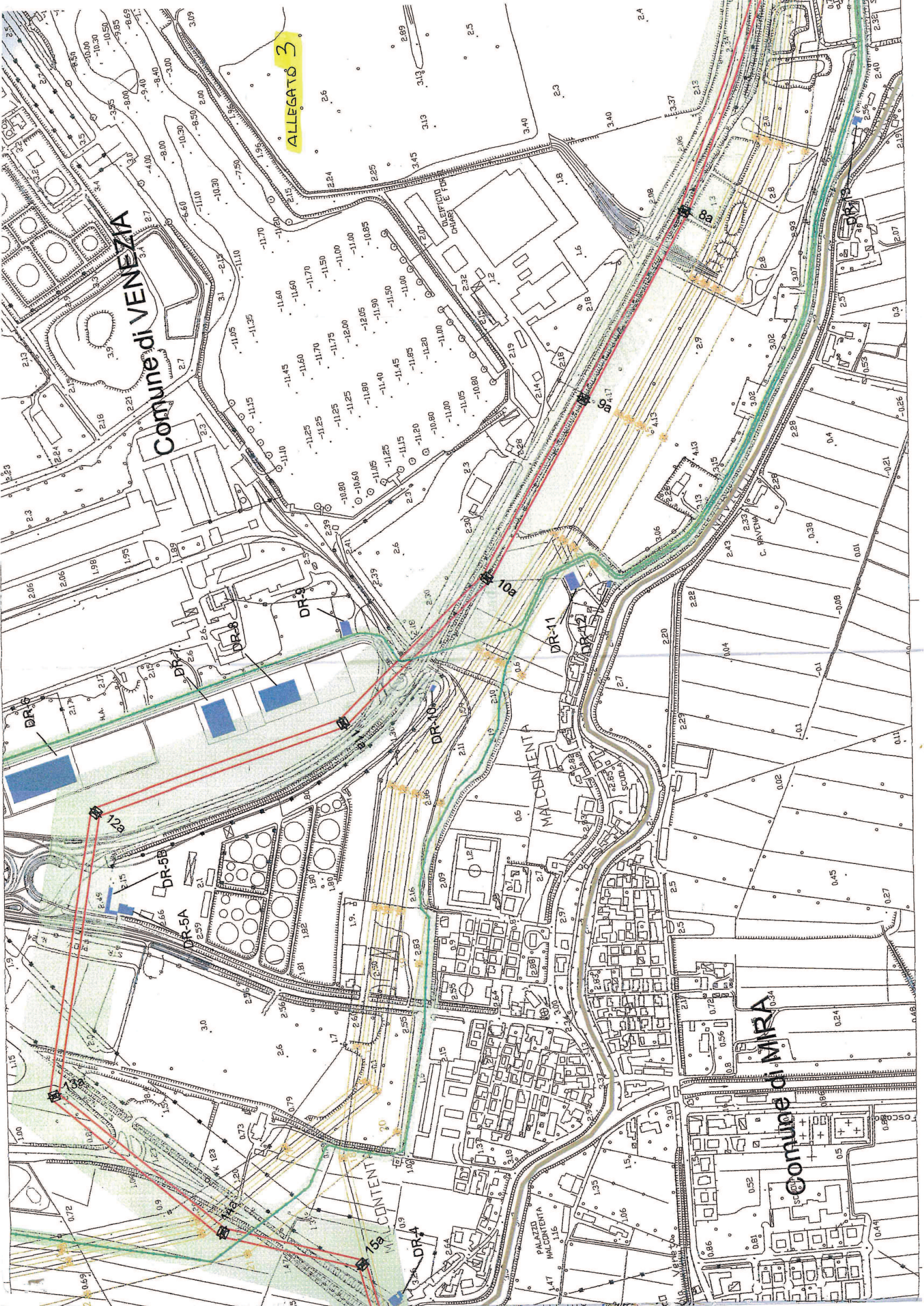
Area di Prima Approssimazione
 Edificio adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
 Edificio non classificabile come adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
 Tracciato Elettrodotto in cavo a 220 kV compreso in altro iter autorizzativo
 Dimissioni di elettrodotti aerei ed in cavo comprese in altro iter autorizzativo
 Ingombro futura Idrovia/Canale Scolmatore "Padova - Venezia" (progetto preliminare pubblicato sul sito della Regione Veneto, costituito dagli elaborati di cui al documento n. 11049R-PP-EE001 - Rev. 0 Aprile 2016)

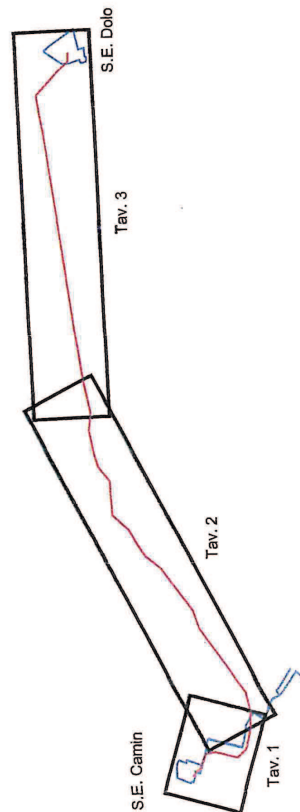
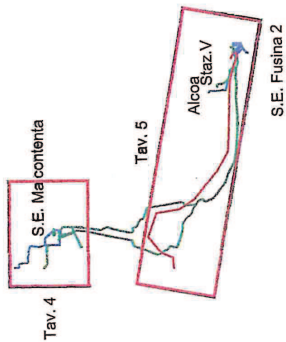
Confine provinciale
 Confine comunale

REVISIONI		DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
N.	DATA			Albani A. ING-REA-PRINE	Scariotto S. ING-REA-PRINE	Bennato M. ING-REA-PRINE
00	15/09/2016	Prima emissione				
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO						
CODIFICA DELL'ELABORATO						
DUCR10100BGL20040						
TITOLO						
Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova						
Corografia con Aree di Prima Approssimazione in scala 1:5.000						
NOME DEL FILE			SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DUCR10100BGL20040.dwg			1 unità = 1 mt.	1810 x 297	1:5.000	3 / 3

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Which ever change of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.







Legenda

Opere in progetto

- Tracciato Elettrodotto aereo a 380 kV in PROGETTO
- Tracciato Elettrodotto aereo a 220 kV in PROGETTO
- Tracciato Elettrodotto in cavo a 220 kV in PROGETTO
- Tracciato Elettrodotto aereo a 132 kV in PROGETTO
- Tracciato Elettrodotto in cavo a 132 kV in PROGETTO
- Simbolo linea semplice terna con identificativo sostegno (non in scala)
- Simbolo linea doppia terna con identificativo sostegno (non in scala)
- Elettrodotto aereo di futura demolizione
- Elettrodotto in cavo di futura demolizione
- Elettrodotto in cavo compreso in altro iter autorizzativo, di futura demolizione
- Stazione Elettrica in PROGETTO

Opere esistenti

- Elettrodotto aereo 380 kV ESISTENTE
- Elettrodotto aereo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto aereo 132 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
- Stazione Elettrica ESISTENTE

Altra simbologia

- Area di Prima Approssimazione
- Edificio adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
- Edificio non classificabile come adibito a permanenza non inferiore alle 4 ore/giorno
- Tracciato Elettrodotto in cavo a 220 kV compreso in altro iter autorizzativo
- Dismissioni di elettrodotto aerei ed in cavo comprese in altro iter autorizzativo
- Ingombro futura Idrovia/Canale Scolmatore "Padova - Venezia" (progetto preliminare pubblicato sul sito della Regione Veneto, costituito dagli elaborati di cui al documento n. 11049R-PP-EE001 - Rev. 0 Aprile 2016)
- Confine provinciale
- Confine comunale

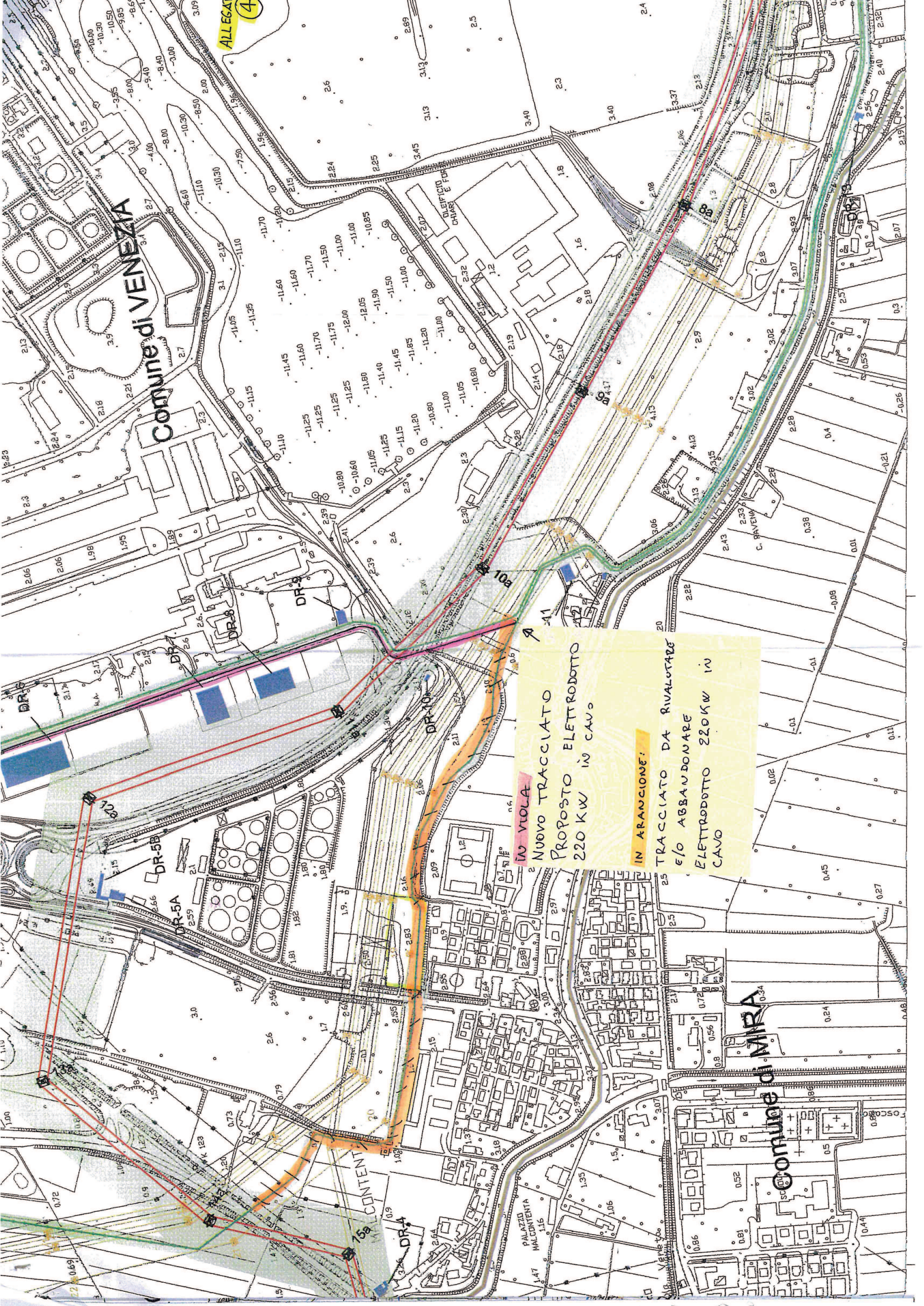


REVISIONI		DESCRIZIONE		Alban A. ING-REA-PRINE ELABORATO	Scariotto S. ING-REA-PRINE VERIFICATO	Bernatto M. ING-REA-PRINE APPROVATO																																																	
N.	DATA																																																						
00	15/09/2016	Prima emissione																																																					
<table border="1"> <tr> <td>TIPOLOGIA DELL'ELABORATO</td> <td colspan="6">CODIFICA DELL'ELABORATO</td> </tr> <tr> <td>Plano Tecnico delle Opere</td> <td colspan="6">DUCR10100BGL20040</td> </tr> <tr> <td>PROGETTO</td> <td colspan="6">TITOLO</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova Corografia con Aree di Prima Approssimazione in scala 1:5.000 </td> </tr> <tr> <td>RICAVATO DAL DOC. TERNA</td> <td colspan="2">SCALA CAD</td> <td>FORMATO</td> <td>SCALA</td> <td colspan="2">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA</td> <td colspan="2">1 unità = 1 mt.</td> <td>1810 x 297</td> <td>1:5.000</td> <td colspan="2">3 / 3</td> </tr> <tr> <td colspan="7"> NOME DEL FILE: SCALA CAD DUCR10100BGL20040.dwg </td> </tr> </table>							TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO						Plano Tecnico delle Opere	DUCR10100BGL20040						PROGETTO	TITOLO						Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova Corografia con Aree di Prima Approssimazione in scala 1:5.000							RICAVATO DAL DOC. TERNA	SCALA CAD		FORMATO	SCALA	FOGLIO		CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	1 unità = 1 mt.		1810 x 297	1:5.000	3 / 3		NOME DEL FILE: SCALA CAD DUCR10100BGL20040.dwg						
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO																																																						
Plano Tecnico delle Opere	DUCR10100BGL20040																																																						
PROGETTO	TITOLO																																																						
Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova Corografia con Aree di Prima Approssimazione in scala 1:5.000																																																							
RICAVATO DAL DOC. TERNA	SCALA CAD		FORMATO	SCALA	FOGLIO																																																		
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	1 unità = 1 mt.		1810 x 297	1:5.000	3 / 3																																																		
NOME DEL FILE: SCALA CAD DUCR10100BGL20040.dwg																																																							



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Comune di VENEZIA

ALLEGAT (4)

IN VIOLA
NUOVO TRACCIATO
PROPOSTO ELETTRODOTTO
220 KW IN CAVO
IN ARANCIONE
TRACCIATO DA RIVALUTARE
E/O ABBANDONARE
ELETTRODOTTO 220KW IN
CAVO

CONTINENT

Comune di MIRA

PALAZZINA MALCONTENTA

EDIFICIO E FOR
CHINA

C. RAVENNA

DR-5A
DR-5B
DR-10
DR-6
DR-7
DR-8
DR-9

