



g.g.  
[Handwritten signature]

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

\* \* \*

Parere n. 2396 del 19/05/2017

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

<b>Progetto:</b>	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b>Autostrada A4 tratta Venezia - Trieste, rifacimento barriere esistenti, adeguamento funzionale barriera del Lisert. D.M. 158 del 07/06/2016, prescrizioni sez. A) nn. 1 e 2</b></p> <p><b>ID_VIP: 3584</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p><b>Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità</b></p>

vs  
[Handwritten marks]

[Handwritten marks]

[Handwritten signatures and initials]

## **La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**VISTA** la richiesta di verifica di ottemperanza inerente le prescrizioni contenute nel D.M. 158 del 07/06/2016 relativo al progetto Autostrada A4 tratto Venezia - Trieste, rifacimento barriere esistenti, adeguamento funzionale barriera del Lisert, effettuata dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità, con nota prot. 1388 del 15/03/2017;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**CONSIDERATO** che il progetto "Autostrada A4 tratto Venezia - Trieste, rifacimento barriere esistenti, adeguamento funzionale barriera del Lisert" ha avuto il Decreto di Compatibilità Ambientale n. DVA/DEC/158 del 07/06/2016 riportando esito positivo con prescrizioni;

**VISTA** la richiesta di verifica di ottemperanza da parte della Direzione Generale, effettuata con nota prot.n.DVA/6994 del 23/03/2017, alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, che l'ha acquisita al prot.n.CTVA/911 in data 24/03/2017; con tale nota la Direzione ha trasmesso anche la relativa documentazione fornita dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità con nota prot. 1388 del 15/03/2017;

**CONSIDERATO** che col presente parere risultano da verificare le prescrizioni poste ai punti nn.1 e 2, Sez. A) del DVA/DEC/158 del 07/06/2016;

**CONSIDERATE** le prescrizioni che nel caso specifico sono:

- 1 *In considerazione della vicinanza del recettore idrico superficiale, valutare l'opportunità di realizzare lo scarico delle acque reflue assimilate alle domestiche nel corpo idrico superficiale*
- 2 *Integrare la documentazione riguardante la gestione delle terre e rocce da scavo con quanto previsto dagli art.11 e 12 (allegati 6 e 7) del DM n.161/2012;*

**In relazione alle prescrizioni oggetto di verifica si espone quanto segue:**

**Prescrizione 1:** In considerazione della vicinanza del recettore idrico superficiale, valutare l'opportunità di realizzare lo scarico delle acque reflue assimilate alle domestiche nel corpo idrico superficiale;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che sia dal punto di vista tecnico che normativo è stata valutata, dal Proponente, l'opportunità di scaricare, previo opportuno trattamento, le acque reflue assimilate alle domestiche, nel vicino torrente Moschenizza;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che le succitate valutazioni hanno dato esito positivo per cui il Progetto Esecutivo è stato integrato con tali modifiche;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che per il trattamento delle acque è stato inserito un impianto di depurazione biologico a fanghi attivi che agisce secondo il sistema "SBR", con successivo recapito nel torrente Moschenizza, tramite la relativa rete di drenaggio del piazzale di servizio;

**CONSIDERATO** che l'impianto è compiutamente descritto nei seguenti elaborati del Progetto Esecutivo:

- M.00.00.0.0 "Sistemazione idraulica - Rellazione idraulica idrologica";
- M.04.00.0.0 "Sistemazione idraulica - Rete di smaltimento edificio di servizio";
- M.04.00.0.0 "Sistemazione idraulica - Particolari - Tavola 4/4"

**La prescrizione n° 1 è ottemperata**

**Prescrizione 2:** Integrare la documentazione riguardante la gestione delle terre e rocce da scavo con quanto previsto dagli art.11 e 12 (allegati 6 e 7) del DM n.161/2012;

**CONSIDERATO** che il Commissario Delegato nella nota DVA/ 6994 del 23.30.2017 ha dichiarato quanto segue: "poiché i materiali in esubero saranno destinati a siti esterni in qualità di rifiuti [...] come confermato anche nella documentazione allegata al Decreto VIA non è mai stata ravvisata [...] la necessità di redigere un Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012", ha ritenuto "la modulistica di cui agli artt. 11 (Documento di trasporto) e 12 (Dichiarazione di avvenuto utilizzo) a cui fa riferimento la prescrizione, essendo strettamente pertinente ai contenuti del Decreto 161/2012, non sarà allegata alla progettazione esecutiva dell'intervento in quanto non pertinente";

**CONSIDERATO E VALUTATO** che l'intento della prescrizione n°1 è quello per cui la gestione dei materiali da scavo deve avvenire nel rispetto del DM 161/2012, secondo il quale il Proponente, prima dell'inizio lavori, deve presentare al MATTM l'istanza ai sensi dell'art. 5 ed il relativo Piano di Utilizzo;

**CONSIDERATO** che il proponente non ha prodotto alcuna specifica documentazione riguardante la prescrizione n. 2, ma ha confermato quanto già fornito in fase di Progettazione Definitiva;

**La raccomandazione n.2 non è ottemperata**

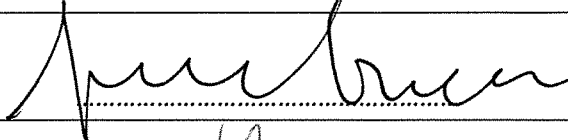
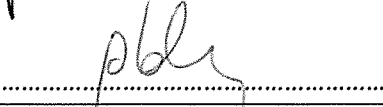
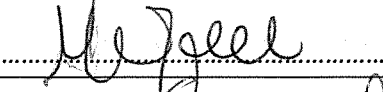
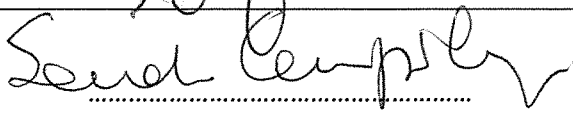
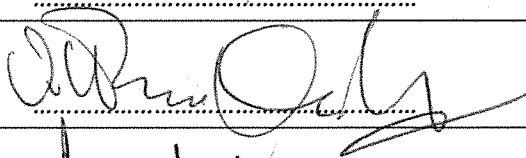
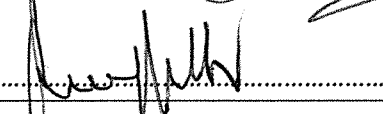
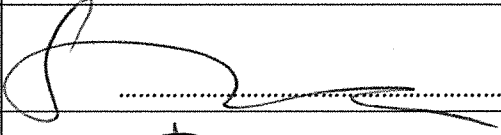
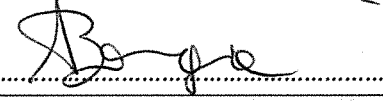
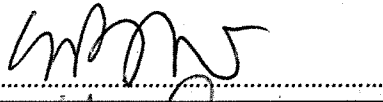
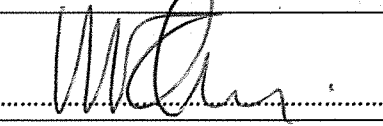
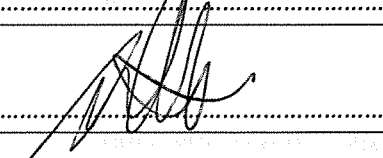
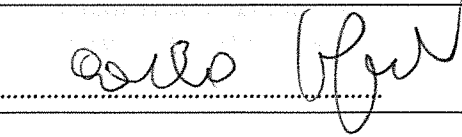
**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

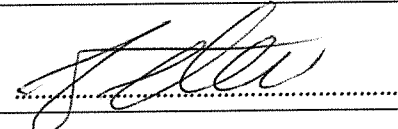
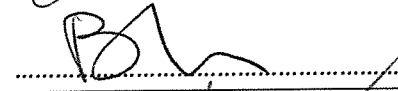
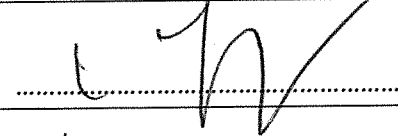
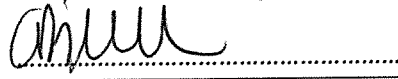
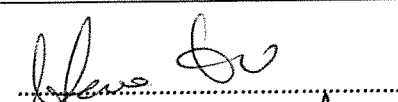
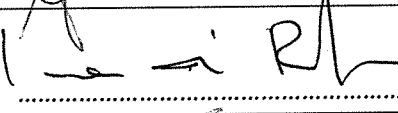
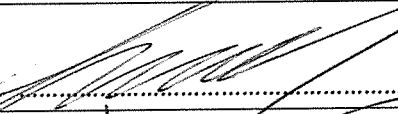
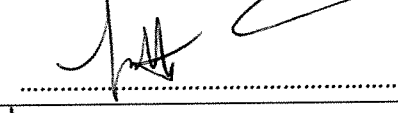
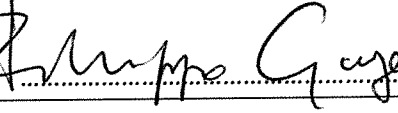
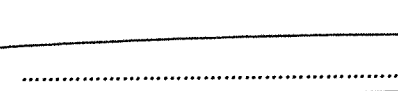

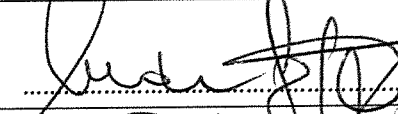
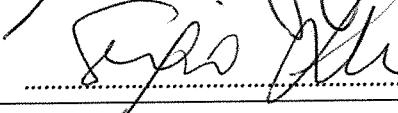
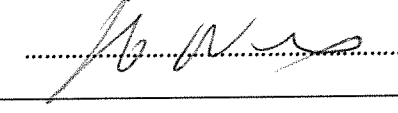
**RITIENE**

**in merito alle Prescrizioni contenute nel DVA/DEC/158 del 07/06/2016, concernente il Progetto Autostrada A4 tratto Venezia - Trieste, rifacimento barriere esistenti, adeguamento funzionale barriera del Lisert:**

- Ottemperata la prescrizione n. 1.
- Non ottemperata la prescrizione n. 2.


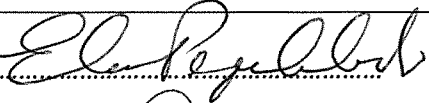
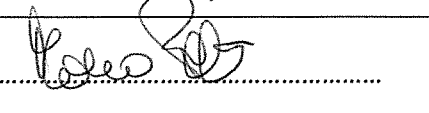
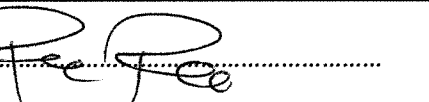

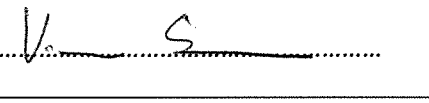
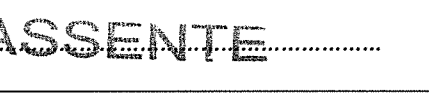
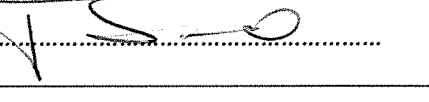
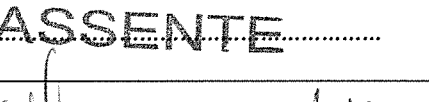
Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	ASSENTE
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	ASSENTE
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	ASSENTE
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	ASSENTE
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE

du



Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE..... 
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	ASSENTE.....
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	ASSENTE.....
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	ASSENTE.....
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	ASSENTE.....

ASSENTE

ASSENTE