

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
(Barrare la casella di interesse)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012833/DVA del 31/05/2017

I/ La Sottoscritto/a NADIA ANGELA DE LOGU
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/ La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica: società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni:

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)



(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, modalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto agli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare)

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Come cittadino di Fiumicino e persona che potrebbe essere coinvolta nell'esproprio di terreni e fabbricati situati in via Di Campo Salino, per l'ampliamento dell'aeroporto di Fiumicino, in merito al progetto della soc. ADR proposto dall'E.N.A.C. intendo porre le seguenti osservazioni:

- La sentenza del Consiglio di Stato prevede che prima di procedere alla realizzazione dell'opera si deve ottenere la V.A.S. (Verifica Strategica Ambientale), la sentenza a cui facciamo riferimento è la N° 1278 del 12-03-2015.
 - IL Master Plan di ADR presentato dall'E.N.A.C il 30 marzo scorso al Ministero dell'Ambiente per ottenere la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), ignora la preventiva e necessaria Verifica Ambientale Strategica (VAS).
 - Il Progetto di Raddoppio prevede, come è noto, l'espansione a Nord dell'aeroporto per ulteriori 1300 ettari tutti ricadenti all'interno della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano in Zona 2 e in Zona 1, quella cioè di massima tutela.
 - Inoltre verrebbero espropriati circa 900 ettari di proprietà della famiglia Benetton, che controlla anche la società ADR, quindi lo stesso espropriante si colloca anche tra gli espropriati con un indennizzo elevato, con l'ulteriore esproprio di 300 ettari tra civili abitazioni e piccole e medie aziende agricole, mentre l'intero territorio di Fiumicino, la sua economia e la sua vivibilità ne sarebbero devastati anche a causa della radicale modifica del reticolo dei canali e delle idrovore che, a seguito della bonifica, lo mantiene coltivabile e del rifacimento della rete viaria di collegamento che ne conseguirebbe. per sopraggiunta, verrebbe cementificato irrimediabilmente l'importante sito preistorico del Fianello, risalente a 4500 anni fa, ignorando il vincolo che lo tutela.
 - In occasione dell'assemblea nel comune, comitato FuoriPorto, ha illustrato ai membri della Commissione Territoriale il Progetto Alternativo di potenziamento dell'Aeroporto, elaborato insieme a massimi esperti del settore, che garantisce una capacità di 80 milioni di passeggeri/anno (circa il doppio dell'attuale) senza rinunciare ad alcuna attuale, utilizzando i 160 ettari ancora liberi o inutilizzati e modificando le attuali procedure di decollo e atterraggio, nel rispetto delle norme nazionali e internazionali che regolano il settore, per un migliore e più efficiente utilizzo delle tre piste di cui Fiumicino dispone attualmente.
- Il costo di tale Progetto Alternativo è di circa 1/3 rispetto a quello presentato da ENAC-AdR, che si aggira sui 19,5 miliardi complessivi tra opere finanziate dalle tasse di imbarco e infrastrutture viarie a carico della fiscalità generale e degli enti territoriali. Nei mesi passati il Progetto Alternativo è stato presentato alla Regione Lazio, che l'ha accolto favorevolmente e al Comune di Fiumicino che l'ha fatto proprio. Inoltre, è stato oggetto di attenzione e discussione durante incontri avvenuti con la stessa Società ADR, con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e, recentemente con l'ENAV.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX- _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Macerata 28.05.2017
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
Peppino Paolo Agnoli
(firma)